

## ***OPIS TECHNICZNY***

### **Przebudowa drogi wewnętrznej**

**dz. nr 347 w Hnatkowicach**

**w km 0+000 – 0+897**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1.1 Uzgodnienia pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą

1.2 Plan sytuacyjny skala 1 : 1000

1.3 Warunki techniczne

1.4 Pomiary w terenie

## **2. LOKALIZACJA**

Przewidziana do przebudowy droga wewnętrzna dz. nr 347 w km 0+000,00-0+897,00

znajduje się na terenie gminy Orły, powiat przemyski, województwo podkarpackie . Administratorem drogi jest Gmina Orły. Lokalizację projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z porozumieniami zawartymi pomiędzy Gminą Orły a autorem opracowania. Zakres przebudowy drogi wewnętrznej przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0 + 000 droga wewnętrzna
- KPO KM 0 + 897,0 droga wewnętrzna

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **3.1 Parametry techniczne stanu istniejącego**

- droga gminna administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni km 0 + 000 – km 0 + 897 szer-2,5m
- szerokość pobocza do 0.2-0,5 m
- teren przebiegu trasy pagórkowaty
- charakter ruchu obsługa wsi

### **3.2 Trasa**

Projektowana droga położona jest w terenie pagórkowaty. Pas drogowy obejmują grunty będące własnością Gminy Orły. Zagospodarowanie terenu stanowią budowle i grunty .

### **3.3 Nawierzchnia**

Stan techniczny nawierzchni ogólnie jest zły, droga jest przejezdna.

### 3.4 Pobocza

Na omawianym odcinku znajdują się pobocza ziemne o szerokości do 0.2-0.5m

### 3.5 Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane są z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w istniejący teren .

## 4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

### Charakterystyka techniczna

- droga gminna administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa 30 km/h
- nawierzchnia drogi km 0 + 000– 0+897 bitumiczna
- szerokość jezdni km 0 + 000 – km 0 +897,0 szer. -2,5m
- teren przebiegu trasy pagórkowate
- charakter ruchu obsługa wsi
- przekrój poprzeczny szlakowy
- odwodnienie drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych

### 4.1 Trasa

Zakres przebudowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0 + 000droga wewnętrzna
- KPO KM 0 + 897,0 wewnętrzna

### 4.2 Przekrój podłużny

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając roboty ziemne i spadki podłużne drogi. Spadki podłużne i poprzeczne niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi .

### 4.3Przekrój normalny

Spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% . Spadek jezdni daszkowy na prostej 2%.

### Projektowana nawierzchnia z masy bitumicznej km km 0 + 000- 0+897

- Wyrównanie istniejącej podbudowy warstwa tłucznia kamiennego o/31,5
- Nawierzchnia z mieszanek bitumicznych. Warstwa wiążąca gr. 4 cm
- Nawierzchnia z mieszanek bitumicznych. Warstwa ścieralna 4 cm
- Utwardzenie poboczy warstwą tłucznia kamiennego o/31,5 gr.8 cm

## 5. UWAGI KOŃCOWE

- roboty wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb
- projektowane obiekty nie stwarzają zagrożenia p - poż.
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń