|  |
| --- |
| **Komenda Wojewódzka**  **Państwowej Straży Pożarnej**  **w Katowicach** |
| WL.2370.4.2025 |
|  |

Katowice, 28 lutego 2025 r.

**Odpowiedzi na pytania oraz zmiana treści SWZ i ogłoszenia o zamówieniu**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 oraz na podstawie art. 137 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych t.j. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) w związku z wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania w postępowaniu prowadzonym w trybie art. 132 o wartości zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne na realizację zadania p.n. **„Dostawa samochodu specjalnego ratownictwa wysokościowego - drabina o wysokości ratowniczej min. 30 m (SD 30)”** numer postępowania: WL.2370.4.2025

**Pytanie nr 1**

**Załącznik 4 do SWZ – Umowa, § 8 ust. 8**

Zamawiający wymaga przedłużenia gwarancji o okres od momentu zgłoszenia wady przedmiotu umowy do momentu dokonania skutecznej naprawy lub zakończenia wymiany części lub podzespołów. Według nas jest to wymaganie nadmierne, mające uzasadnienie tylko w sytuacji wycofania pojazdu z podziału bojowego do momentu wprowadzenia do podziału po naprawie. Wnioskujemy o następujący zapis:

„W odniesieniu do wymienionych lub naprawionych części lub podzespołów, okres gwarancji ulega przedłużeniu o okres liczony od momentu zgłoszenia wady przedmiotu umowy do momentu dokonania skutecznej naprawy lub zakończenia wymiany w przypadku, gdy usterka/wada powoduje wycofanie przedmiotu umowy z podziału bojowego (uniemożliwia korzystanie z zakupionego sprzętu)”.

**Ad.1.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Przedłużenie okresu gwarancji o czas jaki pojazd był wyłączony z eksploatacji jest zasadne i stanowi zabezpieczenie Zamawiającego przed długotrwałymi naprawami wad przedmiotu.

**Pytanie nr 2**

**Załącznik 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia**

**a) punkt II.19**

Czy Zamawiający zrezygnuje z konieczności zabezpieczenia lamp ostrzegawczych osłonami, jeżeli już same lampy wykonane są z odpowiednio wytrzymałych materiałów?

**Ad. a)**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie po przedstawieniu Zamawiającemu dokumentu - specyfikacji technicznej lub oświadczenia od producenta lamp, że do produkcji lamp użyto materiałów wytrzymałych, odpornych na uderzenia.

**b) punkt IV.7**

Czy do oceny wysięgu bocznego oferowanej drabiny Zamawiający przyjmie wysięg boczny faktycznie pomierzony przez CNBOP, na potwierdzenie którego Wykonawca dołączy do oferty wybraną stronę ze sprawozdania z badań CNBOP ? Wykres pola pracy oferowanej drabiny, którego wymaga Zamawiający, jest wykresem wykonanym przez producenta na podstawie obliczeń teoretycznych dla danego typu drabiny, a wskazane w nim wartości mogą różnić się na niekorzyść Wykonawcy w stosunku do wartości faktycznie zmierzonych przez CNBOP, co ma znaczenie dla oceny parametru technicznego w przedmiotowym postępowaniu.

**Ad. b)**

Zamawiający dopuszcza sprawozdanie z badania CNBOP jako potwierdzenie maksymalnego wysięgu bocznego. Wybraną stronę z parametrami należy dołączyć do oferty.

**c) punkt IV.25**

Czy poprzez „automatyczny system tłumienia drgań” Zamawiający ma na myśli:

* pełny elektro-hydrauliczny system stabilizacji komputerowej - tłumienie wahań przęseł wywołanych gwałtownymi podmuchami wiatru lub zmianą obciążenia kosza – czyli wahania wywołanego wejściem lub skokiem do kosza osób na wysokości lub podmuchami wiatru w obu osiach: pionowej i poziomej (w osi obrotu)

czy

* uproszczony system polegający na tłumieniu wahań przęseł tylko w jednej płaszczyźnie, bez tłumienia w osi poziomej (obrotu).

**Ad. c)**

Zamawiający wymaga systemu, który w sposób automatyczny będzie tłumić drgania przęseł przy gwałtownych zmianach obciążenia kosza oraz nagłych podmuchach wiatru w osi pionowej i poziomej.

**d) Punkt V.6**

W podpunkcie 5 jest zapis: „min. 4 punkty zaczepowe do mocowania wyposażenia chroniącego przed upadkiem oraz 2”. Uprzejmie prosimy o stosowną korektę tego zapisu.

**Ad. d)**

W podpunkcie nastąpiła omyłka pisarska.

Przed zmianami:

* min. 4 punkty zaczepowe do mocowania wyposażenia chroniącego przed upadkiem oraz 2
* uchwyt z wysięgnikiem do linkowego urządzenia do opuszczania i podnoszenia, minimum 250 kg.

Po zmianach:

* min. 4 punkty zaczepowe do mocowania wyposażenia chroniącego przed upadkiem oraz 2

uchwyt z wysięgnikiem do linkowego urządzenia do opuszczania i podnoszenia, minimum 250 kg.

**e) punkt VII.3**

Prosimy o informację, jaki inny sprzęt poza wymienionym w zał. 1 do SWZ oraz ujętym w standardzie KG dla drabiny, będzie przewożony na pojeździe i należy dla niego wykonać mocowania.

**Ad. e)**

Oprócz sprzętu wymienionego w załączniku nr 1 do SWZ należy wykonać mocowanie sprzętu zgodnie z standardami wyposażenia samochodu specjalnego z drabiną mechaniczną typoszeregu SD zał. nr. 6 do „Wytycznych standaryzacji pojazdów i innych środków transportowych PSP” z dnia 14.04.2011r zatwierdzonego do stosowania 30 marca 2015r oraz innego sprzętu zgodnie z deklaracją użytkowników tj.:

Dodatkowo przewidzieć miejsce i mocowania dla:

**•** Przecinarkę do betonu wraz z osprzętem (tarcze)

• Piłę ratowniczą

• Pilarkę do gałęzi

• Szlifierkę kątową akumulatorową

• Łopaty 2szt

Zamawiający nie wyklucza możliwej korekty miejsca mocowań oraz rodzaju sprzętu podczas inspekcji produkcyjnej wraz z użytkownikiem.

**Pytanie nr 3**

**Załącznik 1 do OPZ – Radiotelefony**

Czy Zamawiający dopuszcza radiotelefon przewoźny Tetra z mikrofonem bez klawiatury numerycznej, posiadający klawiaturę umieszczoną na przednim panelu?

**Ad. 3.**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie mikrofonu bez klawiatury z terminalem (radiotelefonem) przewoźnym TETRA posiadającym klawiaturę numeryczna na przednim panelu.

**Pytanie nr 4.**

Czy Zamawiający dopuszcza radiotelefon przewoźny Tetra z głośnikiem zewnętrznym bez głośnika umieszczonego w panelu przednim?

**Ad. 4.**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie terminala (radiotelefonu) przewoźnego TETRA z głośnikiem zewnętrznym i zachowaniu pozostałych zapisów załącznika 1 do OPZ. Zmawiający wymaga aby treść prowadzonej korespondencji była dobrze słyszalna i zrozumiała dla obsługi. Ma być zapewniona możliwość regulacji poziomu głośności zastosowanego głośnika. Dostarczony głośnik ma być rozwiązaniem fabrycznym producenta terminala (radiotelefonu).

**Pytanie nr 5.**

**Punkt I.1 OPZ**

Czy Zamawiający dopuści podwozie pojazdu z rocznika produkcyjnego 2024, przy zachowaniu wymogu rocznika produkcyjnego 2025 dla zabudowy pożarniczej, zespołu drabiny z koszem oraz wyposażenia dodatkowego? Fabrycznie nowe podwozie z roku 2024 posiadać będzie pełną gwarancję producenta oraz pakiet serwisowy zgodnie z wymaganiami Zamawiającego

Uzasadnienie: termin dostawy podwozia, aktualnie oferowany przez producentów, uniemożliwia realizację zabudowy kompletnego pojazdu w terminie wymaganym przez Zamawiającego, tj do dnia 28.11.2025r.

**Ad. 5.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 6.**

**Punkt II.1 OPZ**

Zamawiający zamierza przyznawać dużą ilość punktów za moc silnika wykraczającą znacznie powyżej potrzeb. Przy założeniu wymagań Zamawiającego: „Maksymalna prędkość ograniczona do 100 km/h…” oraz spełnieniu wymaganych przez normę PN-EN 1846 parametrów przyspieszenia pojazdu, już moc silnika około 200 kW jest wystarczająca dla pojazdu, którego MMR nie przekracza 16 000 kg. Odpowiednie parametry momentu obrotowego silnika, w połączeniu z właściwie zestrojoną skrzynią biegów, zapewniają wystarczające parametry dla samochodu pożarniczego tej klasy. Należy pamiętać, że zastosowanie znacznie wyższej mocy silnika zawsze będzie okupione wyższym zużyciem paliwa.

W związku z powyższym wnioskujemy o niższe punktowanie wysokiej mocy silnika lub wykreślenie tego punktu z kryteriów oceny ofert.

**Ad. 6**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 7.**

**Punkt II.31 OPZ oraz punkt 3 załącznika nr 1 do OPZ**

Prosimy o wyjaśnienie opisu, cyt.: „…ładowanie urządzenia przez między innymi gniazdko zapalniczki…”.

Czy w związku z wymogiem Zamawiającego, aby stacja dokująca do tabletu była zainstalowana na stałe w samochodzie, Zamawiający wymaga zasilania podłączonego na stałe do instalacji elektrycznej pojazdu, czy poprzez gniazdo zapalniczki?

**Ad. 7.**

Zamawiający wymaga aby stacja dokującą tabletu była na stałe zamontowana w samochodzie i podłączona na stałe do instalacji elektrycznej pojazdu oraz możliwości ładowania tabletu wykorzystując do tego celu gniazdo zapalniczki lub port USB z odpowiednimi akcesoriami umożliwiającymi bezpośrednie ładowanie dostarczonego w zamówieniu urządzenia.

**Pytanie nr 8.**

**Punkt V. 6. punktor 13 OPZ**

*Czy Zamawiający dopuszcza treść zapisu:*

*„- czujniki kontaktu z przeszkodą ze wskazaniem na stanowisku operatora, od której strony nastąpiło uderzenie; w przypadku kontaktu z przeszkodą musi być wyłączenie danego ruchu, natomiast musi być zapewniona możliwość generowania jedynie ruchów uwalniających”.*

Uzasadnienie:

Zapis ten zapewnia zgodność z wymogami normy PN-EN 14043, cyt: „Powinno być zapewnione urządzenie zatrzymujące wszystkie ruchy między koszem ratowniczym, a przeszkodą w przypadku uderzenia. Maszyna powinna być tak zaprojektowana, żeby w razie uderzenia w przeszkodę co najmniej możliwy był ruch w przeciwnym kierunku.”

Jednocześnie zaproponowany zapis pozwala uniknąć niebezpiecznych sytuacji podczas operowania zespołem drabiny. Wprowadzenie zapisu, że po kontakcie z przeszkodą można wykonać tylko ruch przeciwny, może utrudnić manewrowanie w trudnych warunkach np. wśród gałęzi, instalacji, konstrukcji, elementów itp. Czasami zahaczenie koszem o sprężysty element konstrukcji może spowodować zatrzymanie kosza, ale w celu uwolnienia kosza trzeba wykonać nawet kilka ruchów, w tym np. ruch w kierunku bocznym, natomiast w takim konkretnym przypadku ruch przeciwny akurat może pogorszyć sytuację lub nawet doprowadzić do uszkodzenia kosza. W szczególności drabina z przęsłem manewrowym (łamanym) ma znacznie zwiększone możliwości wykonywania dodatkowych ruchów kosza. Podstawową zasadą bezpieczeństwa w takich przypadkach jest świadome, przemyślane działanie operatora drabiny, dostosowane do danej sytuacji, w której nie może być mowy o żadnym automatycznym albo odruchowym działaniu.

**Ad. 8.**

Zamawiający wymaga, by zabezpieczenie było wykonane zgodnie z normą PN-EN 14043 lub równoważną.

**Pytanie nr 9.**

**Punkt VI. 5 OPZ**

Czy Zamawiający dopuszcza głośność agregatu prądotwórczego max. 95,5 dB(A)?

**Ad. 9.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 10.**

**Punkt VI. 7 OPZ**

Zamawiający określił m.in. wymóg dostarczenia trzech kompletnych aparatów powietrznych z butlami kompozytowymi, przy czym typ zaoferowanych aparatów ma być kompatybilny z typem aparatów stosowanych przez użytkownika.

Prosimy o informację dotyczącą producenta oraz modelu aparatów stosowanych przez Zamawiającego/Użytkownika końcowego.

**Ad. 10.**

W jednostce używane są aparaty powietrzne producenta MSA model M1 exxtreme.

**Pytanie nr 11.**

**§ 6. ust 7 projektu umowy**

Zamawiający określił wymóg wykonania szkolenia z zakresu obsługi przedmiotu umowy dla min. 45 osób. W celu zapewnienia efektywnego procesu szkolenia, nawet w zakresie podstawowym, tak zaawansowanego technicznie urządzenia jakim jest drabina mechaniczna, wymagane jest co najmniej kilka godzin szkolenia dla grupy nie większej niż 15 osób.

Czy, w związku z powyższym, Zamawiający wymaga, aby szkolenie odbyło się w ciągu minimum 3 dni roboczych?

**Ad. 11.**

Zamawiającywymaga, aby szkolenie odbyło się w grupach max 15 osobowych, z rozbiciem na min 3 dni robocze. Termin szkolenia należy ustalić z Użytkownikiem podczas odbioru faktycznego.

**Pytanie nr 12.**

**Punkt VI.1 SWZ**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na termin realizacji zamówienia: **do 10 grudnia 2025 r.**?

**Ad. 12.**

Zamawiający dopuszcza termin dostawy zaproponowany przez Wykonawcę.

WYKONAWCA zobowiązuje się wydać przedmiot umowy w terminie do **10 grudnia 2025 roku.**

# ZMIANY TREŚCI SWZ:

Mając na uwadze treść udzielonych wyjaśnień, oraz potrzebę usunięcia rozbieżności pomiędzy ich treścią a treścią dokumentu zamówienia, zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, wprowadza następujące zmiany do SWZ:

**I**

Rozdział VI pkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

„Termin realizacji zamówienia wynosi: **do 10 grudnia 2025 r.**

**II**

Załącznik nr 2 do SWZ (Formularz ofertowy) otrzymuje brzmienie (pod tabelą):

„Zobowiązuję/emy\* się do realizowania przedmiotu zamówienia w terminie **do dnia 10.12.2025 r.”**

**III**

Załącznik nr 4 SWZ otrzymuje brzmienie:

* W § 5 pkt 1:

„*WYKONawCa zobowiązuje się wydać przedmiot umowy w terminie do* ***10.12.2025*** *roku. Termin realizacji umowy zostaje zachowany, jeżeli przed jego upływem zostanie przeprowadzony i ukończony odbiór faktyczny samochodu, potwierdzony podpisanym przez ZAMAWIAJĄCEGO protokołem odbioru faktycznego bez zastrzeżeń, a ponadto odbędą się wszystkie szkolenia, o których mowa w § 6 ust. 7, potwierdzone odrębnymi protokołami*”.

**ZMIANY W OGŁOSZENIU**

**Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**5.1.3 *Szacowany okres obowiązywania***

**W ogłoszeniu jest:**

**5.1.3 *Szacowany okres obowiązywania***

*Data początkowa*: 29/08/2025

*Data zakończenia trwania*: 28/11/2025

**W ogłoszeniu powinno być:**

**5.1.3 *Szacowany okres obowiązywania***

*Data początkowa*: 29/08/2025

*Data zakończenia trwania*: 10/12/2025

Dla przejrzystości postępowania, Zamawiający załącza poprawione załączniki do SWZ.

**Dokonane wyjaśnienia, zmiana treści SWZ oraz zmiana ogłoszenia wiążą Wykonawców z chwilą powzięcia do wiadomości.**

Podpisał:

z up.

Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego

Państwowej Straży Pożarnej

st. bryg. Arkadiusz Krzemiński

Zastępca Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego

Państwowej Straży Pożarnej