

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Załącznik nr 2 – Wzór umowy

UMOWA Nr / 2021

zawarta w dniu w Nowej Słupi pomiędzy :

1. **Gminą Nowa Słupia** NIP 657-24-64-005, REGON 291010406 z adresem i siedzibą ul. Rynek 15, 26 - 006 Nowa Słupia / Miejsko – Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Nowej Słupi NIP: 661-16-67-179 z adresem i siedzibą ul. Stanisława Staszica 18, 26-006 Nowa Słupia reprezentowaną przez:

- **Annę Moruś - Mergalską - Kierownika M-GOPS w Nowej Słupi**
- przy kontrasygnacie **Małgorzaty Różalskiej - Sikora – Główniej Księgowej M-GOPS w Nowej Słupi**

zwaną dalej „Zamawiającym”

a:

.....
-

zwaną dalej „Wykonawcą”

o następującej treści:

§ 1

1. Umowa zostaje zawarta zgodnie z wynikiem Zaproszenia do złożenia oferty cenowej znak: MGOPS.226.06.2021 z dnia 30 marca 2021 r. na realizację zadania pn.: „Zakup paliw płynnych do pojazdu służbowego w ramach realizacji usługi door-to-door w Gminie Nowa Słupia”, rozstrzygniętego w dniu 2021 r., w ramach realizacji projektu współfinansowanego ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, prowadzonego w ramach realizacji projektu grantowego pn.: „Usługi indywidualnego transportu door-to-door w Gminie Nowa Słupia”, nr wniosku: 00143/DTD/I/2020 w ramach konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego ogłoszony w ramach projektu pn. "Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych", realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020 (Umowa Nr 053/UDTD/I/2020/00143 z dnia 29 grudnia 2020 roku, pomiędzy Powiatowym Funduszem Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych a Gminą Nowa Słupia).
2. Na podstawie niniejszej umowy Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do sukcesywnych dostaw oleju napędowego ON zwanego dalej „paliwem” do pojazdów Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży paliwa o jakości zgodnej z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, w tym z obowiązującym w dacie zawierania umowy Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015 r. (Dz.U. 2015 poz. 1680) lub odpowiednimi aktualnymi przepisami, jeżeli wejdą one w życie w czasie realizacji niniejszej umowy.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się dostawę paliwa realizować sukcesywnie, w okresie **od dnia podpisania niniejszej umowy do dnia 28 lutego 2022 r.**



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

2. Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży Zamawiającemu paliwa w ilościach i terminach wynikających z potrzeb Zamawiającego. Zamawiający przewiduje, że w okresie obowiązywania umowy zakupi następujące ilości paliw:
 - 1) **olej napędowy** w szacowanej ilości: 8 000 litrów.
3. Ilości paliwa podane przez Zamawiającego w ust. 2, są szacunkową ilością a rzeczywista ilość może ulec zmianie i zostanie określona sukcesywnie w okresie trwania umowy.
4. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za różnicę między rzeczywiście zakupioną ilością paliwa, a ilością określoną ust. 2 pkt 1 i 2, jak również żadna rekompensata z tego tytułu.

§ 3

1. Miejscem w którym dokonywana będzie dostawa i sprzedaż paliw Zamawiającemu będą stacje paliw Wykonawcy zlokalizowane na terenie całej Polski.
2. Sprzedaż paliw będzie dokonywana w systemie bezgotówkowym, przy użyciu wydanych Zamawiającemu przez Wykonawcę kart tzw. flotowych (dalej: "karty"). Termin ważności kart, ustala się na okres obowiązywania niniejszej umowy.
3. Do zakupu paliw upoważnione są osoby, którym Zamawiający powierzył karty.
4. Ilość kart jaką Wykonawca wyda Zamawiającemu to: minimum 6 szt. oraz maksymalnie 10 szt.
5. Sprzedaż paliw odbywać się będzie w formie tankowania przy użyciu legalizowanych przepływomierzy, wyłącznie do baków pojazdów Zamawiającego.
6. Wykonawca zapewnia możliwość tankowania na stacjach paliw, którymi dysponuje, w dni powszednie jak również w dni wolne od pracy, w tym niedziele i święta.
7. Wykonawca zapewnia możliwość tankowania na stacjach paliw w systemie całodobowym.
8. Paliwo będzie wydawane w ilościach żądanych przez kierowców pojazdów Zamawiającego w granicach limitów ustalonych w karcie flotowej.
9. W celu potwierdzenia nabycia paliw płynnych, każdorazowo kierowca Zamawiającego będzie otrzymywał paragon z kasy rejestrującej lub wydruk z terminala (dowód wydania) albo pokwitowanie (dowód zastępczy).
10. Paragon, o którym mowa w pkt. 9, będzie zawierał: datę i godzinę tankowania, numer rejestracyjny pojazdu, nazwisko kierowcy lub numer karty flotowej, rodzaj i ilość zatankowanego paliwa oraz jego wartość.

§ 4

1. Karty flotowe będą wydawane i przekazywane Zamawiającemu bezpłatnie.
2. Dane do wystawienia karty będą przekazywane w formie pisemnej lub elektronicznej. Wykonawca winien wystawić karty w ciągu 10 dni roboczych od momentu otrzymania niezbędnych danych.
3. Wykonawca winien przekazać karty Zamawiającemu w ciągu 10 dni roboczych od momentu otrzymania wniosku Zamawiającego z niezbędnymi danymi.
4. Na kartach flotowych będą zakodowane m. in. następujące dane:
 - 1) Numer rejestracyjny pojazdu,
 - 2) Nazwa Zamawiającego – Gmina Nowa Słupia/M-GOPS w Nowej Słupii
 - 3) Data ważności karty.
5. Wykonawca przekaze Zamawiającemu 4 szt. kart na okaziciela, na której zakodowane będą dane jak w ust. 4, z wyjątkiem numeru rejestracyjnego pojazdu.



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

6. Kody PIN do kart zostaną przekazane przez Wykonawcę, w formie pisemnej, listem poleconym w ciągu 5 dni roboczych od momentu dostarczenia kart Zamawiającemu lub e-mailem.
7. Karty winny być aktywowane przez Wykonawcę z dniem przesłania ich Zamawiającemu.
8. Nowe (dodatkowe) karty winny być dostarczone na pisemny wniosek Zamawiającego w ciągu 10 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku o wydanie kart.
9. W razie wycofania z użytku pojazdów i zaprzestania używania kart, Zamawiający listem poleconym i na własny koszt będzie zwracał karty do Wykonawcy.

§ 5

1. Zamawiający będzie odpowiedzialny za bezpieczne przechowywanie wszystkich wydanych mu kart flotowych i za właściwe z nich korzystanie w sposób zgodny z postanowieniami umowy.
2. Zamawiający zobowiązuje się do telefonicznego lub pisemnego poinformowania Wykonawcy o zagubieniu, kradzieży lub zniszczeniu karty niezwłocznie po zaistnieniu zdarzenia, zaś Wykonawca po przyjęciu zgłoszenia zobowiązuje się niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu dwóch godzin zablokować kartę.
3. W razie kradzieży, zagubienia lub zniszczenia karty Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu nowe karty listem poleconym niezwłocznie po odebraniu telefonicznego zgłoszenia od Zamawiającego o zaistniałym zdarzeniu.
4. W okresie od telefonicznego lub pisemnego zgłoszenia zagubienia, kradzieży lub zniszczenia karty, aż do momentu dostarczenia nowej karty:
 - 1) Zamawiający otrzyma i będzie posługiwał się zastępczą (rezerwową) kartą paliwową wydaną na Zamawiającego i zawierającą jedynie nazwę Zamawiającego (karta na okaziciela) na zasadach określonych w § 4 ust. 1-6 umowy.

§ 6

1. Z tytułu realizacji niniejszej umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za faktycznie zatankowane paliwo.
2. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty za transakcje bezgotówkowe według cen detalicznych obowiązujących na stacjach paliw Wykonawcy w chwili użycia karty do wykonania transakcji bezgotówkowej.
3. Cena jaką Zamawiający zapłaci za każdą dostawę paliwa wynikać będzie z ilości faktycznie zatankowanego paliwa oraz ceny paliwa obowiązującej na danej stacji w dniu zakupu.
4. Zapłata na rzecz Wykonawcy będzie następować przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie 21 dni od daty Wystawienia przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury VAT.

§ 7

1. Zakup paliwa będzie rozliczany dwa razy w miesiącu:
 - 1) za okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca,
 - 2) za okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca,na podstawie faktycznie zakupionego przez Zamawiającego w tym okresie paliwa.
2. Wykonawca sporządzi raport transakcji, który będzie wykazem zbiorczym, usystematyzowanym wg kolejności dat zakupu, zawierającym następujące dane:
 - 1) daty przeprowadzenia poszczególnych transakcji,



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

- 2) numery rejestracyjne pojazdów,
 - 3) numery kart flotowych, na które dokonano zakupu,
 - 4) ilość, rodzaj i wartość zakupionych paliw,
 - 5) adresy lub numery stacji paliw, na których przeprowadzono transakcje.
3. Raport transakcji będzie przekazywany Zamawiającemu łącznie z fakturą w formie elektronicznej (PDF) na adres e-mail: sekretariat@gopsnowaslupia.pl oraz gopsnowaslupia@o2.pl.

§ 8

1. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu wystąpienia szkody, wynikłej ze złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda on decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania takich informacji od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego, Wykonawca naprawi szkodę w pełnej wysokości. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku :
 - 1) odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 6 000 zł. Za przyczyny, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się remontu stacji, dostaw paliwa na stację, awarii,
 - 2) dostarczenia paliwa o sprzecznej z normą lub przepisami prawa jakości, potwierdzonej badaniem (par.1 ust. 3 umowy) - w wysokości 1 000,00 zł za każdy przypadek sprzedaży paliwa niespełniającego norm jakościowych.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 6 000 zł.
4. Stronom niezależnie od kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez drugą ze Stron przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach określonych w kodeksie cywilnym.
5. W przypadku odstąpienia od umowy bez względu na to, która ze Stron od umowy odstąpiła, Wykonawca otrzyma zapłatę ceny za paliwo sprzedane Zamawiającemu do dnia odstąpienia od umowy.
6. W razie wystąpienia zwłoki w płatności za dokonaną dostawę, Wykonawcy przysługuje prawo dochodzenia ustawowych odsetek ustawowych za opóźnienie.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kary umownej z należnego Wykonawcy wynagrodzenia.

§ 9

1. Umowa może ulec rozwiązaniu:
 - 1) w każdym czasie za porozumieniem stron,
 - 2) za wypowiedzeniem przez jedną ze stron umowy z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca.
2. W przypadku 2-krotnego niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego, każdej ze stron przysługuje prawo do rozwiązania umowy bez zachowania okresu



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

wypowiedzenia. W takim wypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

3. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę uważa się w szczególności:
 - 1) tankowanie paliwa niespełniającego norm jakościowych,
 - 2) odmowę zatankowania pojazdu Zamawiającego z wyjątkiem, gdy odmowa ta wynika z niezawinionej awarii lub trwającej dostawy paliwa na stację.
4. Za nienależyte wykonanie umowy przez Zamawiającego uważa się dwukrotne opóźnienie w płatnościach.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy także w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
6. Strony mogą skorzystać z uprawnienia do odstąpienia od umowy określonego w ust. 2 i w ust. 5 w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach uzasadniających skorzystanie z prawa do odstąpienia od umowy.
7. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 10

1. Strony mają obowiązek wzajemnego informowania o wszelkich zmianach statusu prawnego swojej firmy, a także o wszczęciu postępowania upadłościowego, układowego i likwidacyjnego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają w szczególności:
 - 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015 r. (Dz. U. 2015 poz. 1680),
 - 2) ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo Energetyczne (t.j. Dz. U. 2019 poz. 755 z późn. zm.),
 - 3) Kodeks Cywilny.
3. Wszelkie spory wynikłe z realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
4. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Umowę zawarto bez stosowania ustawy PZP, z uwagi na jej wartość, zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, w wyniku przeprowadzonego postępowania w formie zapytania ofertowego.

§ 11

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY