

# **PROJEKT TECHNICZNY**

**REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 560976K  
W PAWLIKOWICACH  
DZ. NR 83 W PAWLIKOWICACH  
KM 0+000-0+706**

**Inwestor : Miasto i Gmina Wieliczka -  
Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce  
ul. Lednicka 16a , 32-020 Wieliczka**

**Projektant: *mgr inż. Jan Szura*  
*32-410 Dobczyce*  
*Ul. Podlesie 11***

***Marzec 2021r***

# **OPIS TECHNICZNY**

## **REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 560976K W PAWLIKOWICACH DZ. NR 83 W PAWLIKOWICACH KM 0+000-0+706**

### **1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano- wykonawcza remontu odcinka drogi gminnej nr 560976 K w Pawlikowicach zlokalizowanej na dz. nr ew. 83 w Pawlikowicach w km 0+000-0+706

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest :

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wieliczka -Gminnym Zarządem Dróg w Wieliczce a firmą mgr inż. Jan Szura 32-410 Dobczyce ul. Podlesie 11 na wykonanie uproszczonej dokumentacji realizacyjnej remontu drogi .
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami zamieszczonymi w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. (Dz.U.Nr 43 poz.430z późn. zm.).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U.Nr202poz.2072 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004.r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym
- Uzgodnienia zawarte z inwestorem
- Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie

### 3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO:

Istniejąca droga będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w południowej części Gminy Wieliczka w miejscowości Pawlikowice na dz. nr 83 stanowi dojazd do przyległych do niej posesji.

Posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego i żużlowego w znacznym stopniu zniszczoną. Głębokie dziury i koleiny utrudniają przejazd.

Istniejący rów częściowo umocniony ściekiem betonowym jest zamulony i nie spełnia swojej funkcji. Również zawyżone pobocza blokują odpływ wód opadowych przyczyniając się do dalszej destrukcji nawierzchni drogi.

### 4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

**4.1. Przebieg sytuacyjny:** zgodnie z ustaleniami z inwestorem remontowany odcinek drogi został dostosowany do stanu istniejącego pasa drogowego.

Zawarte w projekcie rozwiązania sytuacyjne są optymalne pod względem uzyskania wymaganych parametrów technicznych tj:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu KR2
- Kategoria gruntu G<sub>2</sub>
- Prędkość projektowa V<sub>p</sub> = 30km/h
- Jezdnia 1 pas ruchu - 3,0 m
- Pobocza obustronne o szer.-0,50m
- Odwodnienie poprzez istniejący rów otwarty

**4.2. Niweleta drogi :** niweleta drogi została nieznacznie podniesiona w stosunku do stanu istniejącego. Związane jest to ze wzmocnieniem podbudowy oraz nawierzchni z asfaltobetonu.

**4.3. Konstrukcja nawierzchni:** Mając na uwadze kategorię ruchu i klasę drogi zaprojektowano następującą konstrukcję :

- nawierzchnia z asfaltobetonu AC 11 S gr. 6 cm (KR2)
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym śr. 7cm (lokalnie do 30cm)
- *Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego i żużla*

**4.4. Odwodnienie:** Przewidziano remont odwodnienia poprzez odmulenie istniejącego rowu, ścieków betonowych i przepustów

**4.5. Pobocza:** Zaprojektowano obustronne pobocza:  
o szerokości -0,5m wzmocnione mieszanką skalno-gruntową  
gr. 12 cm

**4.6. Zalecenia technologiczne:** Przed przystąpieniem do wykonania warstw podbudowy podłoże należy wyprofilować i zagęścić usuwając nienośne rejony punktowych przełomów. Następnie wykonać kolejno poszczególne warstwy podbudowy z zachowaniem standardów dotyczących szczególnie zagęszczenia , nośności i równości podbudowy z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych. Następnie wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu. Pobocza zaleca się wzmocnić mieszanką skalno-gruntową na gr.12 cm średnio , zwracając uwagę na prawidłowe ukształtowanie , spadki poprzeczne , zaklinowanie i zagęszczenie warstwy.

## 5.INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECACH ZAGROŻEŃ I KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA :

Przedmiotem inwestycji nie jest budowa nowej drogi lecz remont obiektu istniejącego mający na celu polepszenie parametrów technicznych – dlatego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Poprawa parametrów technicznych usprawni płynność ruchu kołowego, a w efekcie przyczyni się do bezpieczeństwa użytkowników. Inwestycja nie jest zadaniem mogącym znacząco wpływać na środowisko naturalne dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 .r. w sprawie szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr197,poz.1490 z późn. zm.)

## 6.UWAGI KOŃCOWE:

Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót.

W czasie robót należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu robót, a po ich zakończeniu wprowadzić oznakowanie pionowe zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Opracował :