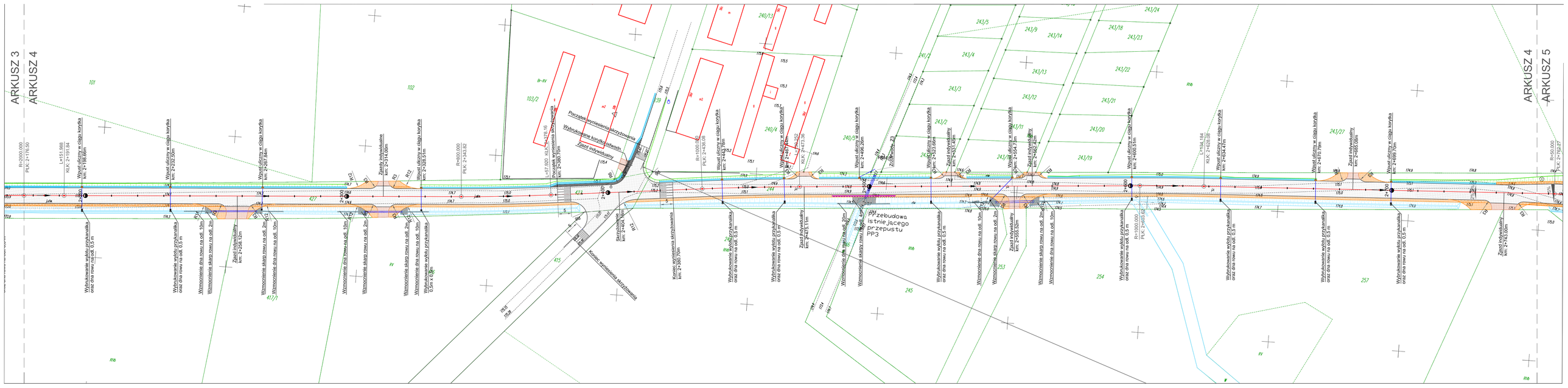
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
ARKUSZ 4
ARKUSZ 5
R=2000.00
PLK: 2+176.50
L=191.988
KLK: 2+181.64
Wpust uliczny w ciągu koryta km: 2+188.08m
Wpust uliczny w ciągu koryta km: 2+232.50m
Wpust uliczny w ciągu koryta km: 2+267.34m
Wpust uliczny w ciągu koryta km: 2+295.57m
R=800.000
PLK: 2+343.82
Zjazd indywidualny km: 2+314.00m
Zjazd indywidualny km: 2+258.12m
Początek wymiennika skrzyżowania
Wybrukowanie koryta odpływu
Zjazd indywidualny
Koniec wymiennika skrzyżowania
Skrzyżowanie km: 2+418.10m
Koniec wymiennika skrzyżowania
Wpust uliczny w ciągu koryta km: 2+446.70m
Wpust uliczny w ciągu koryta km: 2+473.26m
Wpust uliczny w ciągu koryta km: 2+496.26m
Wpust uliczny w ciągu koryta km: 2+523.60m
Wpust uliczny w ciągu koryta km: 2+554.71m
Wpust uliczny w ciągu koryta km: 2+600.53m
Wpust uliczny w ciągu koryta km: 2+659.78m
Wpust uliczny w ciągu koryta km: 2+699.79m
Zjazd indywidualny km: 2+743.00m
R=910.000
PLK: 2+750.07
PPzbudowa istniejącego przepustu PP3
Wybrukowanie wylotu przykanalika oraz dna rowu na odl. 0,5 m
Wzmocnienie dna rowu na odl. 10m
Wzmocnienie skarp rowu na odl. 2m
Wybrukowanie wylotu przykanalika 0,5m x 0,5m