

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz. Nr:.....

Nazwa zamierzenia budowlanego:

## **Przebudowa ulicy Promienistej w Pępowie**

**Adres obiektu budowlanego:** Powiat Gostyński, Gmina Pępowo, m. Pępowo, ul. Promienista

**Kat. obiektu budowlanego:** XXV, XXVI.

**Pozostałe dane adresowe:** Jednostka ewidencyjna: 300404\_2  
Obręb 0008 Pępowo  
dz. nr. 196/2, 181/8, 627/2, 626/1, 178/7, 70/2, 608

**Inwestor:** Gmina Pępowo  
ul. Stanisławy Nadstawek 6  
63-830 Pępowo

**Zespół autorski:**

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	DATA i PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: wrzesień 2022

# Spis treści

## 1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Inwestor
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Stan istniejący
- 1.5. Parametry techniczne
- 1.6. Opis projektowanego oznakowania
- 1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi
- 4.0 Karta opinii i uzgodnień

## 2. Część graficzna

Plan orientacyjny	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.1
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.2
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.3
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.4
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.5

## 3. Karta opinii i uzgodnień

## **1. Część opisowa**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Promienistej w Pępowie”.

### **1.2. Inwestor**

Gmina Pępowo  
ul. Stanisławy Nadstawek 6  
63-830 Pępowo

### **1.3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Zlecenie wykonawcy robót,
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

### **1.4. Stan istniejący**

Opracowanie obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi powiatowej nr 4908P na skrzyżowaniu oraz pas drogowy ulicy Promienistej. Na całym omawianym odcinku ulica posiada nawierzchnię z trylinki oraz bitumiczną o szerokości 6,2-6,5m i posiada przekrój uliczny. Początek opracowania znajduje się w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4908P, a koniec przy skrzyżowaniu z ulicą Księdza Płaczka.

Stan nawierzchni wymaga naprawy na odcinku z trylinki. Droga odwadniana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4908P znajduje się istniejące oznakowanie A-7, D-6, D-1, B-36, D-23 I C13/16. Ponadto na odcinku objętym opracowaniem znajdują się poniższe znaki: A-7, F-6, B-18 oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

## 1.5. Parametry techniczne

- Kategoria drogi gminna
- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa drogi  $V_p=50\text{km/h}$ ,
- Szerokość jezdni 6,5 m
- Kat. ruchu KR1-2

## 1.6. Opis projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki drogowe projektuje się jako małe. Należy zastosować folię odbłaskową drugiej generacji. Oznakowanie jezdni cienkowarstwowe.

### Oznakowanie poziome:

W obrębie skrzyżowań na drogach podporządkowanych zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania P-13, a wzdłuż osi oznakowanie P-4. Przejście dla pieszych oznaczono za pomocą malowania P-10, a przed przejściem zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania P-14. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano linię P-10/11 przejazd rowerowy z przejściem dla pieszych.

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania cienkowarstwowego koloru białego i czerwonego

### Oznakowanie pionowe:

Na drogach podporządkowanych ustawiono znaki A-7 lub B-20, a na drodze z pierwszeństwem D-1 lub A-6. Przed przejściem dla pieszych zaprojektowano znaki D-6.

W miejscu ograniczenia prędkości ustawiono znaki B-33, a w miejscach gdzie obowiązuje zakaz wyprzedzania znaki B-25. Zakaz wyprzedzania i ograniczenie prędkości odwołano za pomocą znaku B-42. Przed niebezpiecznym zakrętem ustawiono znaki A-2

Istniejące znaki A-7, F-6, E-4 należy przestawić zgodnie z miejscem wskazanym na planie docelowej organizacji ruchu.

Istniejącej znaki B-33 wskazane na planie docelowej organizacji ruchu należy zlikwidować. Pozostałe istniejące znaki pozostają bez zmian.

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa U-18a pozostają bez zmian. Zaprojektowano dodatkowo barierę U-12a przy istniejącej krawędzi przepustu.

Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podano w mm)

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość ( $n=0,1,2$ )
Wielkie	W	1200	1000	1200	$1200+300n$
Duże	D	1050	900	900	$900+225n$
Średnie	S	900	800	600	$600+150n$
<b>Małe</b>	<b>M</b>	<b>750</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b><math>600+150n</math></b>
Mini	MI	600	400	400	$400+10$

Szczegółowe rozmieszczenie znaków drogowych zostało pokazane na planach sytuacyjnych.

## **1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi**

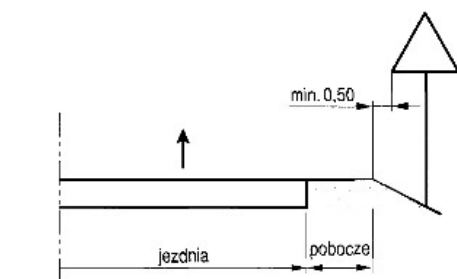
Odległości i wysokości umieszczania znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności, aby nie ograniczały widoczności.

### **Uwagi:**

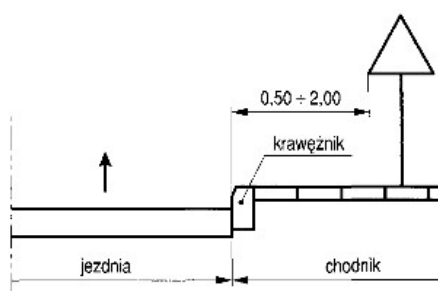
- Minimalna szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi ze względu na bezpieczeństwo i szerokość samochodu nie może być mniejsza niż 2,50m,
- Zaporę drogową U-20b umieścić na wysokości 0,90 – 1,10m licząc od górnej krawędzi zapory,
- Znaki na drogach z poboczem umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi nie była mniejsza niż 0,50m. Gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony:
  - na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,
  - na ulicach w odległości 0,50 – 2,0m od krawędzi jezdni.
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości:
  - 2,0m wyjątkowo 1,50m przy braku ruchu pieszych,
  - 2,2m w przypadku umieszczenia znaku w chodniku.

Przykładowe schematy umieszczania znaków drogowych przedstawiają następujące rysunki:

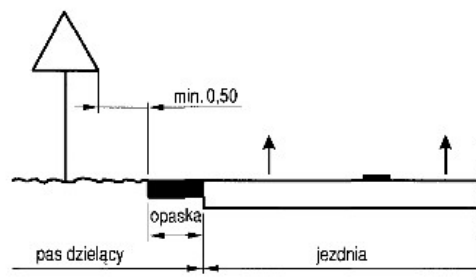
- a) Odległość znaków od krawędzi jezdni



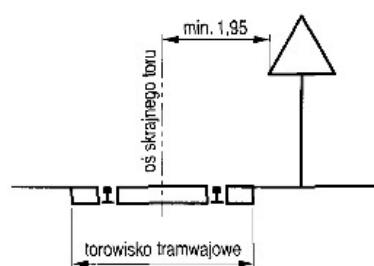
a) na drodze



c) na ulicy

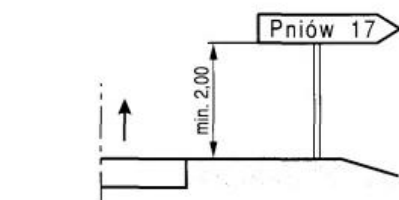


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

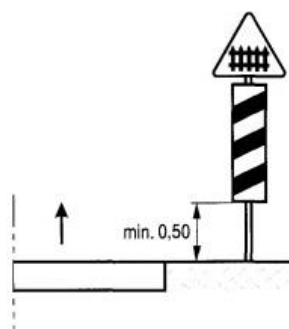


d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

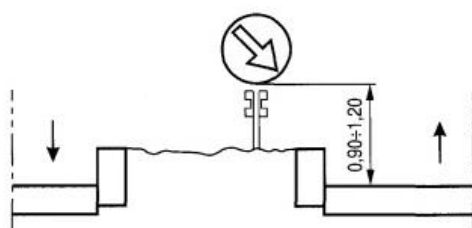
## b) Wysokość umieszczania znaków drogowych



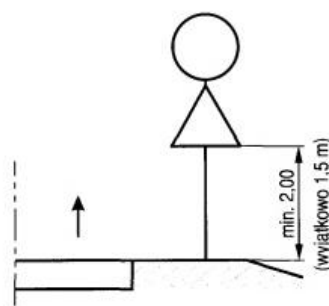
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

#### 4.0 Karta opinii i uzgodnień

<b>KARTA OPINII I UZGODNIENÍ</b>
Do projektu stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót: <b>„Przebudowa ulicy Promienistej w Pępowie”</b>
Inwestor: Gmina Pępowo, ul. Stanisławy Nadstawek 6 , 63-830 Pępowo

Projektant: .....