

PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Egz. Nr:.....

Nr projektu: 26/2022

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ulicy Promienistej w Pępowie

Adres obiektu budowlanego: Powiat Gostyński, Gmina Pępowo, m. Pępowo, ul. Promienista

Kat. obiektu budowlanego: XXV, XXVI.

Pozostałe dane adresowe: Jednostka ewidencyjna: 300404_2
Obręb 0008 Pępowo
dz. nr. 196/2, 181/8, 627/2, 626/1, 178/7, 70/2, 608

Inwestor: Gmina Pępowo
ul. Stanisławy Nadstawek 6
63-830 Pępowo

Zawartość opracowania: I Dokumenty dołączone do projektu
II Część opisowa
III Część rysunkowa
IV Załączniki do projektu

Zespół autorski:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA i PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: sierpień 2022

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	2
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego	7
3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	9
II. CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Przedmiot i cel opracowania	10
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4. Projektowane parametry techniczne	11
5. Rozwiązania konstrukcyjne	11
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych	13
7.0 Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego	14
8. Obszar oddziaływania obiektu	14
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
1.0 Plan orientacyjny - skala 1:25000	15
2.0 Plan sytuacyjny - skala 1:500	15
3.0 Przekroje normalne i szczegóły - skala 1:50 i 1:10	15
4.0 Przekrój podłużny - skala 1:100/1000	15
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU	1
I. Informacja BIOZ	2

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Potwierdzam
zgodność z oryginałem: 3
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Potwierdzam
zgodność z oryginałem: 5
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasałka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1GS-7PB-2A2 *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15
adres zamieszkania ul. W. Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

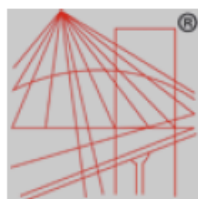
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem: 7
Krzysztof Nawrocki



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-REN-D9N-4FJ *

Pan Marcin Kasałka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Krzysztof Nawrocki reprezentujący KD-Projekt Krzysztof Nawrocki

oświadcza, że opracowanie:

Przebudowa ulicy Promienistej w Pępowie

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Gminą Pępowo oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Pogorzela, 08.2022 r

.....

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa ulicy Promienistej w Pępowie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pogorzela, 08.2022 r

.....

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu przebudowy ulicy Promienistej w Pępowie. Przebudowa drogi polegać będzie nie tylko na budowie nowej nawierzchni jezdni, ale także przebudowy chodnika, wymianie krawężnika i wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na danym terenie nie występuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, a jedynie „Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Pępowo Uchwała XVII/101/2012 z dnia 2012-06-28”. Droga zaliczana jest do klasy technicznej D, (dojazdowa). Opracowanie obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi powiatowej nr 4908P na skrzyżowaniu oraz pas drogowy ulicy Promienistej. Na całym omawianym odcinku ulica posiada nawierzchnię z trylinki oraz bitumiczną o szerokości 6,2-6,5m i posiada przekrój uliczny. Początek opracowania znajduje się w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4803P, a koniec przy skrzyżowaniu z ulicą Księdza Płaczka.

Stan nawierzchni wymaga naprawy na odcinku z trylinki. Droga odwadniana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów deszczowych wraz z przykanalikami. Teren jest dość mocno zróżnicowany wysokościowo, w szczególności na części nie objętej wymianą nawierzchni. Otoczenie stanowi głównie zabudowa jednorodzinna, osiedlowa, firmy oraz działki budowlane.

W ulicy występują drzewa, które częściowo będą kolidowały z przebudową drogi i zostaną przesadzone. W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano: kanalizację deszczową, kanalizację sanitarną, sieć wodociągową, sieci gazowe, sieci telekomunikacyjne, sieci elektroenergetyczne, światłowód oraz częściowo występuje oświetlenie na istniejących słupach elektrycznych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków komunikacyjnych, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkim jego uczestników. Przebudowa drogi obejmuje wymianę nawierzchni z trylinki na nawierzchnię bitumiczną, częściową wymianę krawężnika, obniżenie istniejących krawężników w celu wykonania przejść dla pieszych, przebudowę istniejących chodników, budowę zjazdu w ulicę Rolniczą, przekładkę istniejących nawierzchni oraz wymianę istniejących wpustów ulicznych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz płukanie tej kanalizacji. Szerokość jezdni nie ulegnie zmianie. Długość odcinka przebudowy ulicy Promienistej wynosi 361,88m. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4908P, a koniec za skrzyżowaniem z ulicą Księdza Płaczka. Przebudowa nawierzchni z trylinki i częściowo bitumicznej na nawierzchnię nową bitumiczną zaprojektowano na długości 247,77m. Na odcinku nowej nawierzchni po stronie lewej należy wykonać nowy krawężnik 15x30x100 wraz z ściekiem na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Obniżenie krawężników 15x30x100 projektuje się na

zjazdach do posesji +2cm, a na przejściach projektuje się jako 0 cm. Zamknięcie chodnika od strony zjazdów zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30x100 na ławie betonowej z oporem. W miejscu zjazdu na ul. Rolniczą przewidziano na zamknięciu jezdni i styku z nawierzchnią bitumiczną z opornika betonowego 12x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Należy wybudować studzienki ściekowe $\phi 500$ wraz z osadnikiem i przykanalikiem z rury $\phi 200$ PVC. W celu poprawy bezpieczeństwa zastosowano bariery sprężyste SP06/1,33 N2W3A na istniejącym przepuszczniku oraz barierę U 12a koloru niebieskiego. Projektuje się nowe oznakowanie zgodnie z projektem organizacji ruchu. Przewiduje się humusowanie terenów zielonych poprzez rozścielenie ziemi urodzajnej oraz wykonanie trawników dywanowych siewem.

Końcowym etapem będzie zamontowanie oznakowania pionowego, oraz wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

4. Projektowane parametry techniczne

Kategoria drogi	gminna
Klasa techniczna	dojazdowa
Przekrój drogi	1 x 2
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni	6,5
Szerokość chodnika przy jezdni	istniejąca
Szerokość zjazdów	zgodnie z PZT
Spadek jezdni	daszkowy 2,0%
Spadek zjazdów	dostosować do istniejącego terenu
Spadek chodnika	2,0%
Obramowanie jezdni	krawężnik 15x30x100
Obramowanie chodnika	obrzeże betonowe 8x30x100
Obramowanie zjazdów - tył	opornik betonowy 12x25x10

5. Rozwiązania konstrukcyjne

5.1 Zakres robót do realizacji

W ramach inwestycji w branży drogowej przewidziano:

- Roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- korytowanie,
- ustawienie krawężników i oporników,
- ustawienie obrzeży,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów,
- wykonanie warstw nawierzchni,
- humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego,

5.2 Trasa w planie

Projektowana trasa składa się z odcinka prostego i łuku poziomego zgodnie z planem sytuacyjnym. Łuki poziome dostosowany został do warunków terenowych i jest uzależniony od ilości miejsca, pasa drogowego.

5.3 Przekroje normalne

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni pokazano na rys. nr 3

Minimalna wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na wysadziny H_{\min} dla gruntu G2 i kategorii ruchu KR2 wynosi:

Dla Pępowa $h_z = 0,8\text{m}$.

$$H_{\min} = 0,45 \times h_z = 0,45 \times 0,8 = 0,36\text{m} = 36\text{cm}$$

$$H_{\text{cał}} > H_{\min}$$

$$0,47\text{cm} > 0,40\text{m}$$

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego:

4,0 cm	–	w-wa ścieralna z BA AC11S KR2,
0,3kg/m ²	–	skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową,
8,0 cm	–	w-wa wiążąca z BA AC16W KR2,
0,5kg/m ²	–	skropienie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM średnio rozpadową,
20 cm	–	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5
15 cm	–	w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej:

8,0 cm	–	betonowa kostka brukowa koloru grafitowego (w chodniku i na pojedynczych zjazdach z fazą, w ciągu pieszo-rowerowym bez fazy)
3,0 cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
20 cm	–	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5
15 cm	–	w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0.
12x25 cm	–	obrys krawędzi, opornik betonowy na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (tył i przy jezdni).

Konstrukcja nawierzchni nowego chodnika:

8,0 cm	–	betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą lub
5,0 cm	–	płytką integracyjną z wypustkami koloru żółtego,
3,0 cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
15 cm	–	w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,

8x30 cm – obrys krawędzi, obrzeże betonowe

Konstrukcja przekładek nawierzchni z pełną podbudową:

8,0 cm – betonowa kostka brukowa z rozbiórki
3,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
15 cm – w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,
8x30 cm – obrys krawędzi, obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja przekładek nawierzchni:

8,0 cm – betonowa kostka brukowa z rozbiórki
3,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
– istniejąca nawierzchni

Tereny zielone:

10 cm – humusowanie wraz z obsianiem trawą

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych

6.1 Jezdnia i chodnik

Nawierzchnia jezdni zostanie obramowana krawężnikiem drogowym 15x30x100 wystającym +12cm lub na zjazdach +2cm i przejściach 0cm. Zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej na ławie z betonu C12/15. Ograniczenie chodnika i ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano z obrzeża 8x30, natomiast zamknięcie zjazdów za pomocą opornika betonowego 12x25. Zarówno krawężniki oporniki i obrzeża należy wykonać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

6.2 Projektowana niweleta

Projektowany profil podłużny jezdni przedstawia rysunek 3.0.

Spadek niwelety projektuje się jako zmienny ze względu na zminimalizowanie ilości robót ziemnych oraz dopasowanie się do istniejącego krawężnika po stronie lewej. Zapewni on prawidłowy spływ wody i odwodnienie nawierzchni. Niweleta jezdni jest dowiązana na początku i końcu odcinka do istniejących lub do projektowanych nawierzchni dróg. W celu dążenia do optymalnej ilości robót ziemnych projektowana niweleta przebiegać będzie praktycznie po istniejącym terenie z zachowaniem odpowiednich spadków.

6.3 Zjazdy

Zaprojektowano nowy zjazd publiczny. Obramowanie zjazdu z przodu i z tyłu zaprojektowano z opornika betonowego 12x25x100 wtopionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na połączeniu z nawierzchnią jezdni zaprojektowano wyokrąglenia łukami R5 lub R3.

6.4 Odwodnienie

Projekt przewiduje wykonanie nowych wpustów ulicznych fi 500 wraz z kratą ściekową klasy D400 i przy kanalikami z rur fi 200m PVC. Należy zamontować przy kanaliki w istniejącą kanalizację deszczową poprzez odwiert i montaż przejścia szczelnego fi 200.

6.5 Zieleń

Zaprojektowano wykonanie humusowania terenów zielonych wraz z obsianiem trawą.

6.6 Bariery energochłonne

W celu poprawy bezpieczeństwa zastosowano bariery sprężyste SP06/1,33 N2W3 A w wskazanym miejscu na planie sytuacyjnym.

6.7 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie poziome i pionowe wykonać zgodnie z projektem i ustaleniami zawartymi w projekcie stałej organizacji ruchu. Zaprojektowano oznakowanie cienkowarstwowe.

7.0 Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Odwodnienie odcinka drogi będzie odbywało się głównie poprzez nadanie jezdni i poboczom odpowiednich spadków, tak aby ukierunkować wodę do wpustów kanalizacji deszczowej.

8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu”. Przyjęta w projekcie budowa jezdni wraz z chodnikami ciągiem pieszo-rowerowym i odwodnieniem nie wprowadza ograniczenia w zagospodarowaniu sąsiadujących działek, na których zlokalizowane są budynki oraz tereny zielone. Do przedmiotowych terenów prowadzą zjazdy. Obszar oddziaływania zamyka się w liniach oznaczonych na rysunku.

Przyjęty w projekcie obszar oddziaływania obiektu to teren zajęty przez obiekt, oraz teren wokół obiektu, po którym poruszać się będą pracownicy, sprzęt i transport związany z budową. Obiekt zlokalizowany jest na terenie na którym tylko częściowo występuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Projektant:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny	- skala 1:25000
2.0 Plan sytuacyjny	- skala 1:500
3.0 Przekroje normalne i szczegóły	- skala 1:50 i 1:10
4.0 Przekrój podłużny	- skala 1:100/1000

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ulicy Promienistej w Pępowie

Adres obiektu budowlanego: Powiat Gostyński, Gmina Pępowo, m. Pępowo, ul. Promienista

Inwestor: Gmina Pępowo
ul. Stanisławy Nadstawek 6
63-830 Pępowo

Spis zawartości:

- I. Informacja BIOZ
- II. Uzgodnienia, decyzje, pozwolenia

I. Informacja BIOZ

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

1) stronę tytułową

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- nazwę i adres obiektu budowlanego;
- imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

2) część opisową

Część opisowa zawiera w szczególności:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

3) część rysunkową, w przypadku gdy w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo

budowlane, zwanej dalej "ustawą" lub gdy wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- czytelną legendę;
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani

o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa ulicy Promienistej w Pępowie”

Jednostka ewidencyjna: 300404_2

Obręb 0008 Pępowo

dz. nr. 196/2, 181/8, 627/2, 626/1, 178/7, 70/2, 608

Nazwa inwestora i adres

Gmina Pępowo
ul. Stanisławy Nadstawek 6
63-830 Pępowo

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

mgr. inż. Krzysztof Nawrocki

Data opracowania

sierpień 2022r.

Zakres i kolejność robót całego zamierzenia inwestycyjnego

- roboty przygotowawcze,
- tyczenie w terenie trasy drogi,
- roboty ziemne pod elementy budowy kanalizacji deszczowej,
- wykonywanie elementów kanalizacji deszczowej,
- ustawienie oporników, krawężników i obrzeży,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie humusowania, profilowania terenu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu,
- roboty porządkowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na trasie projektowanej drogi znajdują się następujące uzbrojenie terenu gaz, prąd, woda, sieć teletechniczna oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- brak

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych :

- przysypanie ziemią przy wykonywaniu wykopu,
- wpadnięcie do wykopu.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,

- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki
UPR. Nr WKP/0134/POOD/19