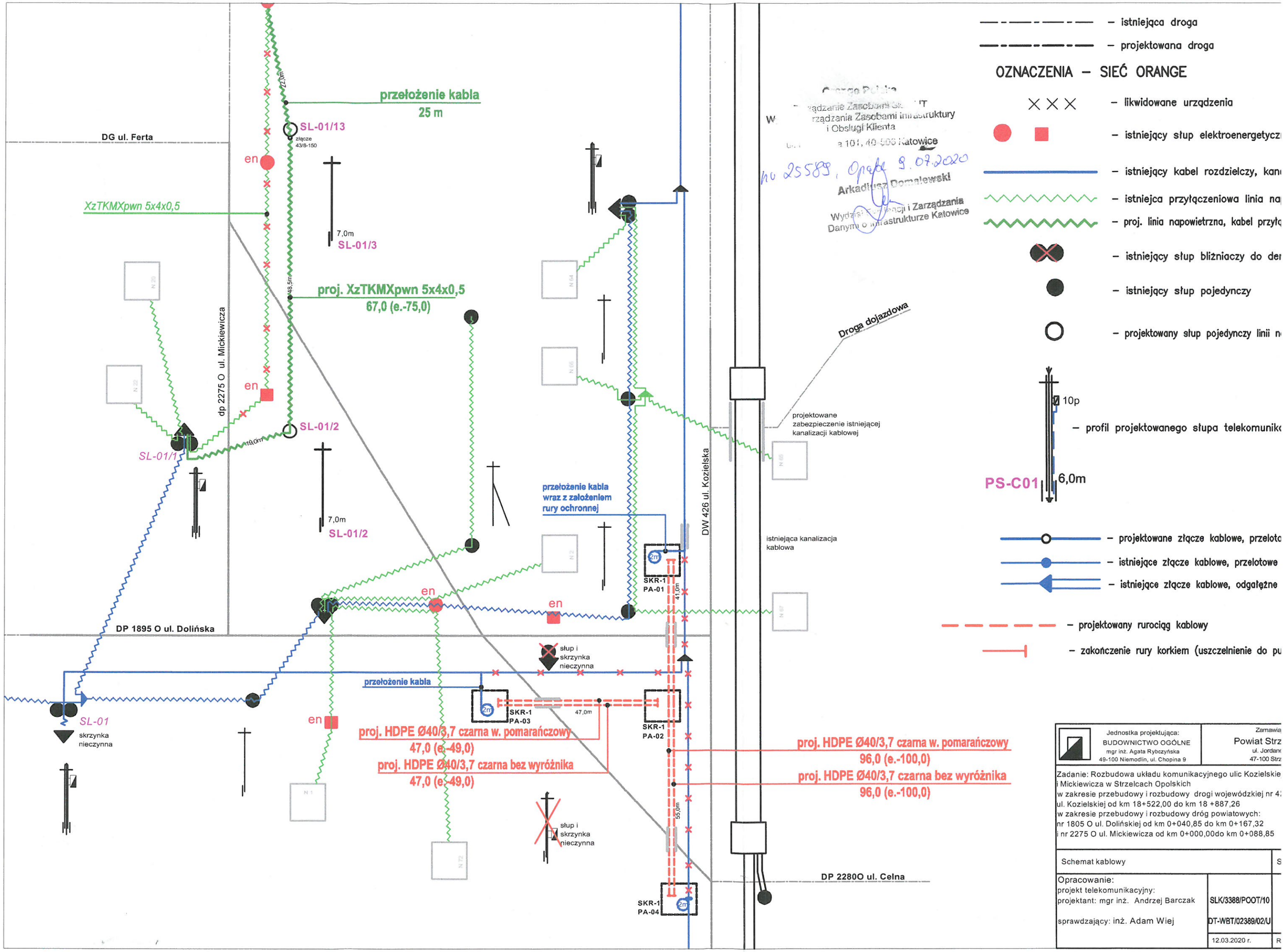

– istniejąca droga
– projektowana droga
OZNACZENIA – SIEĆ ORANGE
– likwidowane urządzenia
– istniejący słup elektroenergetycz
– istniejący kabel rozdzielczy, kan
– istniejca przyłączeniowa linia na
– proj. linia napowietrzna, kabel przyłą
– istniejący słup bliźniaczy do de
– istniejący słup pojedynczy
– projektowany słup pojedynczy linii n
10p
– profil projektowanego słupa telekomunik
PS-C01
6,0m
– projektowane złącze kablowe, przeloto
– istniejące złącze kablowe, przelotowe
– istniejące złącze kablowe, odgałęźne
– projektowany rurociąg kablowy
– zakończenie rury korkiem (uszczelnienie do pu
przełożenie kabla
25 m
SL-01/13
złącze 43/8-150
DG ul. Ferta
en
XzTKMXpwn 5x4x0,5
7,0m
SL-01/3
proj. XzTKMXpwn 5x4x0,5
67,0 (e.-75,0)
dp 2275 O ul. Mickiewicza
SL-01/2
SL-01/1
19,0m
7,0m
SL-01/2
Droga dojazdowa
projektowane zabezpieczenie istniejącej kanalizacji kablowej
przełożenie kabla wraz z założeniem rury ochronnej
DW 426 ul. Kozielska
istniejąca kanalizacja kablowa
SKR-1 PA-01
41,0m
DP 1895 O ul. Dolińska
słup i skrzynka nieczynna
przełożenie kabla
SKR-1 PA-03
47,0m
SKR-1 PA-02
SL-01
skrzynka nieczynna
proj. HDPE Ø40/3,7 czarna w. pomarańczowy
47,0 (e.-49,0)
proj. HDPE Ø40/3,7 czarna bez wyróżnika
47,0 (e.-49,0)
proj. HDPE Ø40/3,7 czarna w. pomarańczowy
96,0 (e.-100,0)
proj. HDPE Ø40/3,7 czarna bez wyróżnika
96,0 (e.-100,0)
55,0m
słup i skrzynka nieczynna
DP 2280O ul. Celna
SKR-1 PA-04
Arkadiusz Domalewski
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice
Jednostka projektująca:
BUDOWNICTWO OGÓLNE
mgr inż. Agata Rybczyńska
49-100 Niemodlin, ul. Chopina 9
Zamawia
Powiat Strz
ul. Jordan
47-100 Strz
Zadanie: Rozbudowa układu komunikacyjnego ulic Kozielskie
i Mickiewicza w Strzelcach Opolskich
w zakresie przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 4
ul. Kozielskiej od km 18+522,00 do km 18 +887,26
w zakresie przebudowy i rozbudowy dróg powiatowych:
nr 1805 O ul. Dolińskiej od km 0+040,85 do km 0+167,32
i nr 2275 O ul. Mickiewicza od km 0+000,00do km 0+088,85
Schemat kablowy
Opracowanie:
projekt telekomunikacyjny:
projektant: mgr inż. Andrzej Barczak
sprawdzający: inż. Adam Wiej
SLK/3388/POOT/10
DT-WBT/02389/02/U
12.03.2020 r.