



W-1.43.2.69.2024. ... AI
Dot. 080/24

Warszawa, dnia 14.05.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdwr>

dotyczy postępowania na:

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 730 na odcinku od km 18+545 do km 21+764 w m. Laski i m. Warka, gmina Warka – nr postępowania 080/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 13:

Projekt kanalizacji deszczowej (opis techniczny) zawiera dwa rozbieżne stwierdzenia o tym, że:

1. "do budowy kanalizacji projektuje się rury PP lite jednorodne"
2. "do budowy kanalizacji projektuje się rury PP-B [...] dwuwarstwowe"

Dokumentacja projektowa nie wskazuje na jakich odcinkach należy układać które rury. Proszę o wyjaśnienie, czy to do Wykonawcy należy samodzielny wybór materiału rur pomiędzy wskazanymi w opisie technicznym?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do budowy kanalizacji deszczowej w zakresie średnic 160-400 należy zastosować rury PP lite jednorodne zgodne z wymaganiami opisanymi w dokumentacji projektowej. Do budowy kanalizacji deszczowej w zakresie średnic 500 należy zastosować rury PP-B karbowane, dwuwarstwowe zgodne z wymaganiami opisanymi w dokumentacji projektowej. Średnice oraz sztywności obwodowe rurociągów kanalizacji deszczowej są podane na profilach podłużnych kanalizacji deszczowej. Dokumentację projektową należy rozpatrywać w całości.

Pytanie 14:

Dot. projektu kanalizacji deszczowej. Prosimy o informacje jakie są zakładane przepływy dla separatorów ($Q=? / Q_{max}= ?$), czy separatory mają by lamelowe czy koalescencyjne, czy urządzenia mają posiada by-pass?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że separator koalescencyjny z by-passem wewnętrznym o przepływie $Q_{nom}= 20l/s$, $Q_{max}=200l/s$, separator koalescencyjny z by-passem wewnętrznym o przepływie $Q_{nom}= 10l/s$, $Q_{max}=100l/s$.

Pytanie 15:

Proszę o informację czy Zamawiający dopuści do zastosowania rury PP Strukturalne dwuścienne o tych samych parametrach.



Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do budowy kanalizacji deszczowej w zakresie średnic 160-400 należy zastosować rury PP lite jednorodne zgodne z wymaganiami opisanymi w dokumentacji projektowej. Do budowy kanalizacji deszczowej w zakresie średnic 500 należy zastosować rury PP-B karbowane dwuwarstwowe zgodne z wymaganiami opisanymi w dokumentacji projektowej.

Pytanie 16:

Proszę o wskazanie rozwiązania technicznego w studniach PP DN 630. Projekt zakłada wlot DN 160 od przykanalika do studni 12cm wyżej niż przepływ w studni. Element kinety w studni ma wysokość 61,3cm (w tym obszarze nie możemy wykonywać żadnych włączeń , wchodzimy w konstrukcje kinety studni PP) możliwość włączenia przykanalika od przepływu studni wynosi ponad 61,3cm poprzez wkładkę in-situ w rur trzonową w/w studni. Dodatkowo zaprojektowano studnie Przelotowe DN 630 na kanale DN 500 3 nie występuje kineta DN 500 w studni DN 630.

Proszę o informację czy istnieje możliwość zamiany studni plastikowych DN 630 na betonowe DN 1000 i plastikowych DN 1000 na betonowe DN 1000.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że materiałem referencyjnym są studnie PP630 oraz PP1000, stanowiące optymalne rozwiązanie w projektowanych warunkach zabudowy. Możliwe jest zastosowanie innych rozwiązań spełniających wymagania techniczne oraz obszar zabudowy nie większy niż przewidziany w projekcie ograniczając kolizje istniejącej infrastruktury oraz nieprzekraczalną przestrzeń zabudowy kanałów i średnic zewnętrznych studni. W przypadku braku standardowych rozwiązań które występują z konieczności technicznej projektu, należy zamówić elementy produkowane nieseryjnie uwzględniając niestandardowe dodatkowe dopływy z dogrzanymi króćcami w projektowanych średnicach, wykonane wg technologii produkcji dostawcy systemowych studni.

Przed przystąpieniem do prac należy zatwierdzić proponowane rozwiązania.

Zgodnie z pkt. 8.1 Dokumentacja budowy

8.1.3 Kierownik budowy ma prawo występowania do Zamawiającego (za pośrednictwem Inspektora) o zmiany w rozwiązaniach projektowych, jeżeli są one uzasadnione koniecznością zwiększenia bezpieczeństwa realizacji robót budowlanych lub usprawnienia procesu budowy.

8.1.4 W przypadku wątpliwości, co do wykonania robót budowlanych przewidzianych w dokumentacji projektowej, Kierownik budowy zgłosi ten fakt Inspektorowi, a Inspektor, w przypadku potwierdzenia problemu, wystąpi do Projektanta o przedstawienie właściwego rozwiązania. Inspektor nadzoru inwestorskiego ma obowiązek uzyskać akceptację Zamawiającego na rozwiązania przedstawione przez Projektanta.

Pytanie 17:

Dotyczy §9 punkt 1 „Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne - 3 % kwoty wartości brutto robót niezrealizowanych kamienia milowego za niezrealizowanie ustalonego terminu pośredniego (kamienia milowego) wykonania robót. Kary b d naliczane z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca”. Wnioskujemy o zmniejszenie wysokości kary umownej z 3% na 0,3%. Przy inwestycji, której szacowana wartość według planu postępowania o udzielenie zamówienia to prawie 29 mln zł brutto, naliczanie kary umownej na poziomie 3%, tj. 867.150,00 zł jest bardzo krzywdzące



dla Wykonawcy. W zakresie niedopuszczalności zastrzeżenia kary umownej jako rażąco co wygórowanej Odwołać należy się do poglądu zaprezentowanego w wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 30 listopada 2017 r. sprawie KIO 2219/17, gdzie wskazano, że: Nie jest przy tym dozwolone zastrzeżenie we wzorcu umownym kary umownej rażąco wygórowanej (tak te): wyrok Sądu Najwyższego z dnia 25 maja 2007 r., sygn. akt: I CSK 484/06). O tym, czy w danym wypadku można mówić o karze umownej rażąco wygórowanej, nie może sama przez się decydować jej wysokość przyjęta procentowo w określonym akcie prawnym, lecz przede wszystkim stosunek, w jakim do siebie pozostają dochodzona kara umowna i spełnione ze zwłoką zobowiązania dłużnika. W sytuacji, gdy kara umowna równa się bądź zbliżona jest do wysokości wykonanego ze zwłoką zobowiązania, w związku, z którym ją zastrzeżono, można ją uważać za rażąco wygórowaną. Kara umowna może być „rażąco wygórowana” już w chwili jej zastrzeżenia lub stać się tak w następstwie późniejszych okoliczności, do których można przykładowo zaliczyć to, że szkoda wierzyciela jest znikoma, skutkiem czego zachodzi rażąca dysproporcja pomiędzy jej wysokością a wysokością należnej kary (tak też: Gudowski Jacek (red.), Kodeks cywilny. Komentarz. Księga trzecia. Zobowiązania, 2013). Izba zważyła, że Zamawiający konstruując postanowienia dotyczące kar umownych wypaczył w istocie ich rzeczywisty cel jakim jest naprawienie szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, czym naruszył przepisy kodeksu cywilnego. Uprawnienie Zamawiającego do konstruowania zapisów umownych w sprawie zamówienia publicznego nie może być nadużywane i prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia po stronie Zamawiającego poprzez ustalenie rażąco wygórowanych kar umownych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. Zapis dotyczący wysokości kary umownej pozostaje bez zmian.

Pytanie 18:

Prosimy o wykreślenie krotności z pozycji przedmiarowych i podanie docelowych grubości warstw konstrukcyjnych. Dla przykładu Odcinek 1 poz. 17 d.1.5 gr. warstwy ulepszanego podłoża zgodnie z projektem 25cm z kolei zgodnie z opisem pozycji 25* krotność 1,6667=41,6675cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Podana w przedmiarze grubość jest docelowa.

Pytanie 19:

Czy na odcinku 20+890 - 21+764 również należy wykonać i wdrożyć projekt stałej organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na odcinku od km 20+890 do km 21+764 należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome i pionowe w zakresie w którym będzie ingerencja w związku z realizowanymi robotami.

Pytanie 20:

Które SST należy stosować w przypadku warstw bitumicznych? Te załączone do poszczególnych dokumentacji technicznych czy ogólne załączone jako SST MZDW?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt. 18 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA

18.1 Wykonawca będzie stosował zamiennie specyfikacje techniczne przekazane przez Zamawiającego w zakresie:

- D – 04.07.01a POBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO wg WT-1 i WT-2
- D – 05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA wg WT-1 i WT-2
- D – 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA wg WT-1 i WT-2



Pytanie 21:

Prosimy o dopuszczenie materiałów brukarskich o standardowej nasiąkliwości od 6%, która jest zgodna z norm PN-EN 1338. W związku z wycofaniem się wielu producentów z produkcji materiałów o nasiąkliwości do 5%, materiał ten jest bardzo ciężko dostępny co znacznie wydłużyłoby czas trwania kontraktu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie materiałów brukarski o nasiąkliwości do 6%.

Pytanie 22:

Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie poboczy z destruktu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie poboczy z destruktu.

Pytanie 23:

Odcinek 1 Prosimy o podanie średnic drzew przeznaczonych do wycinki.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza inwentaryzację drzew na podstawie której należy określić średnicę.

Pytanie 24:

Odcinek 1 Opis pozycji 38 d.1.8 wskazuje na warstwę wiążącą AC 11W z kolei projekt oraz SST mówi o AC 16W. prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Warstwę wiążącą na zjazdach należy wykonać zgodnie z zatwierdzeniem konstrukcji AC 16 W 50/70 KR-1.

Pytanie 25:

Odcinek 1 Przedmiar robót wskazuje na wykonanie opornika 10x25 z kolei według projektu opornik ma mieć wymiary 12x25. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Należy zastosować opornik betonowy 12x25.

Pytanie 26:

Odcinek 1 Zgodnie z opisem poz. 51 d.1.11 obrzeża mają być posadowione na podsypce cementowo piaskowej z kolei zgodnie z projektem mają być posadowione na ławie betonowej. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Obrzeża należy wykonać zgodnie z projektem. Mają być posadowione na ławie betonowej z oporem.

Pytanie 27:

Odcinek 1 Zgodnie z opisem poz. 52 d.1.12 przepust należy posadowić na warstwie podsypki z kruszywa naturalnego gr.15cm i warstwie kruszywa 0/31,5 gr.20 z kolei zgodnie z projektem gr. warstwy piasku wynosi 10cm z kolei warstwa kruszywa wynosi 15cm. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ).



Przepust należy posadzić na warstwie podsypki z kruszywa naturalnego gr. 10 cm i warstwie kruszywa 0/31,5 gr. 5 cm.

Pytanie 28:

Odcinek 1 Prosimy o podanie grubości warstwy odcinającej z piasku pod przepustami pod zjazdami.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że grubość warstwy odcinającej z piasku pod przepustami pod zjazdami wynosi 15 cm.

Pytanie 29:

Odcinek 1 Zgodnie z projektem przepusty pod zjazdami mają być zakończone ścięciem i umocnione kamieniem naturalnym. Z kolei poz.54 d.1.12 wskazuje na zakończenie przepustów ściankami czołowymi. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Przepusty pod zjazdami mają być zakończone ścięciem i umocnione kamieniem naturalnym na zaprawie cementowo – piaskowej, zgodnie z projektem.

Pytanie 30:

Odcinek 1 W projekcie widoczny jest ściek podchodnikowy, do którego nie ma pozycji przedmiarowej. Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Ściek należy wykonać zgodnie z projektem i uwzględnić w cenie chodnika.

Pytanie 31:

Odcinek 2 Prosimy o podanie średnic drzew przeznaczonych do wycinki.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza inwentaryzację drzewna podstawie której należy określić średnicę.

Pytanie 32:

Odcinek 2 Opis pozycji 41 d.1.8 wskazuje na warstwę wiążącą AC 11W z kolei projekt oraz SST mówi o AC 16W. prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Warstwę wiążącą na zjazdach należy wykonać zgodnie z zatwierdzeniem konstrukcji AC 16 W 50/70 KR-1

Pytanie 33:

Odcinek 2 Przedmiar robót wskazuje na wykonanie opornika 10x25 z kolei według projektu opornik ma mieć wymiary 12x25. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Należy zastosować opornik betonowy 12x25.

Pytanie 34:

Odcinek 2 Zgodnie z opisem poz. 54 d.1.11 obrzeża mają być posadzone na podsypce cementowo piaskowej z kolei zgodnie z projektem mają być posadzone na ławie betonowej. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Obrzeża należy wykonać zgodnie z projektem. Mają być posadzone na ławie betonowej z oporem.



Pytanie 35:

Odcinek 2 Zgodnie z opisem poz. 55 d.1.12 przepust należy posadzić na warstwie podsypki z kruszywa naturalnego gr, 15 i warstwie kruszywa 0/31,5 gr.20 z kolei zgodnie z projektem gr. warstwy piasku wynosi 10cm z kolei warstwa kruszywa wynosi 15cm. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Przepust należy posadzić na warstwie podsypki z kruszywa naturalnego gr. 10 cm i warstwie kruszywa 0/31,5 gr. 5 cm.

Pytanie 36:

Odcinek 2 Prosimy o podanie gr. warstwy odcinającej z piasku pod przepustami pod zjazdami.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że grubość warstwy odcinającej z piasku pod przepustami pod zjazdami wynosi 15 cm.

Pytanie 37:

Odcinek 2 Zgodnie z projektem przepusty pod zjazdami mają być zakończone ścięciem i umocnione kamieniem naturalnym. Z kolei poz.57 d.1.12 wskazuje ścianki czołowe. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Przepusty pod zjazdami mają być zakończone ścięciem i umocnione kamieniem naturalnym na zaprawie cementowo – piaskowej, zgodnie z projektem.

Pytanie 38:

Odcinek 3 Prosimy o podanie średnic drzew przeznaczonych do wycinki.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza inwentaryzację drzew.

Pytanie 39:

Odcinek 3 Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku 20+000-20+890 należy wykonać warstwę podbudowy i warstwę wiążącą na jezdni z mieszanki o podwyższonym module sztywności (WMS).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na odcinku od km 20+000 do km 20+890 na jezdni należy wykonać:

- warstwę wiążącą z mieszanki AC 22W PMB 25/55-60 KR - 4 gr. 8 cm
- podbudowę bitumiczną z mieszanki AC 22P 35/50 KR - 4 gr. 11cm

Zamawiający uzupełnia dokumentację projektową w zakresie branży drogowej:

- przekroje poprzeczne i detale konstrukcyjne
- plan sytuacyjny dla odc. od km 20+000 do km 20+890
- niweleta dla odc. od km 20+000 do km 20+890
- PW opis dla odc. od km 20+000 do km 20+890

Pytanie 40:

Odcinek 3 Zgodnie z przedmiarem robót (poz. 22 d.1.6) warstwa podbudowy ma mieć gr.11cm. Z kolei zgodnie z projektem grubość w-wy podbudowy wynosi 8cm. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Warstwę podbudowy należy wykonać zgodnie z zatwierdzeniem konstrukcji o grubości 11 cm.

Pytanie 41:

Odcinek 3 Zgodnie z przedmiarem robót (poz. 25 d.1.6) warstwa wiążąca ma mieć gr.8cm. Z kolei zgodnie z projektem grubość w-wy wiążącej wynosi 6cm. Prosimy o ujednoczenie zapisów.



Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Warstwę wiążącą należy wykonać zgodnie z zatwierdzeniem konstrukcji o grubości 8 cm.

Pytanie 42:

Odcinek 3 Zgodnie z przedmiarem robót (poz. 27 d.1.6) warstwa ścieralna ma być wykonana z betonu asfaltowego (AC 11S PMB 45/80-55). Z kolei zgodnie z projektem warstwa ścieralna ma być wykonana z mieszanki SMA. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Na odcinku od km 20+000 do km 20+890 na jezdni należy przyjąć zgodnie z uzgodnieniem konstrukcji - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11A PMB 45/80-55.

Pytanie 43:

Odcinek 3 Prosimy o podanie prawidłowego uziarnienia mieszanki na warstw wiążącej na zjazdach (AC 11W czy AC 16W).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warstwa wiążąca na zjazdach ma być wykonana z AC 16W 50/70.

Pytanie 44:

Odcinek 3 Prosimy o podanie prawidłowej grubości kostka na chodniku (8cm czy 6cm).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kostka na chodniki ma być grubości 6 cm.

Pytanie 45:

Odcinek 4 Prosimy o podanie prawidłowej grubości kostka na chodniku (8cm czy 6cm).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kostka na chodniki ma być grubości 6 cm.

Pytanie 46:

Zgodnie z pozycjami przedmiarowymi przepusty mają być wykonane z rur betonowych. Z kolei SST oraz projekt mówi o rurach PEHD. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Przepusty pod jazdami należy wykonać zgodnie z projektem i SST tj. z rur HDPE.

Pytanie 47:

Czy regulacje skrzynek dla zaworów wodociągowych oraz włączów studni sanitarnych wchodzi w zakres przedmiotowego zadania? Jeżeli tak, prosimy o podanie ilości sztuk oraz informacje czy regulacja obejmuje wymianę żeliwa na nowe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w zakresie jest wymiana, przesunięcie i regulacja hydrantów nadziemnych wraz z zasuwami:

- od km 18+545 do km 19+340 – 2 kpl.

- od km 19+340 do km 20+000 – 2 kpl.

- od km 20+000 do km 20+890 – 3 kpl.

Na odcinku od km 18+545 do km 19+340 do km 19+340 do regulacji 1 kpl. Skrzynek dla zaworów wodociągowych.

Pytanie 48:

Z uwagi na brak załączonych przekrojów poprzecznych i tabeli robót ziemnych prosimy o potwierdzenie, że przedmiarowe ilości robót ziemnych są wiążące.



Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Wykonawca powinien oszacować ilości robót ziemnych na podstawie dokumentacji projektowej.

Pytanie 49:

Prosimy o informacje czy zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu załączony do dokumentacji jest obowiązujący czy Wykonawca może opracować swój.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z Instrukcją dla wykonawców (część I), opis przedmiotu zamówienia (pkt. IV) - *Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia na własny koszt bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową na podstawie projektu organizacji ruchu „na czas budowy” sporządzonego przez i na koszt Wykonawcy.* Udostępniona przez Zamawiającego dokumentacja w zakresie projektu czasowej organizacji ruchu może ale nie musi zostać przez Wykonawcę wykorzystana przy prowadzeniu robót.

Pytanie 50:

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu destruktu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że miejsce wywozu destruktu to Rejon / Obwód Drogowy lub miejsce wskazane przez MZDW w zasięgu 60 km od początku lub końca inwestycji

Pytanie 51:

Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych i tabeli robót ziemnych celem weryfikacji robót ziemnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ilości w robót ziemnych należy oszacować na podstawie załączonej dokumentacji przetargowej. Zamawiający nie posiada przekrojów poprzecznych oraz tabeli robót ziemnych.

Pytanie 52:

Odcinek 4 Prosimy o podanie koloru kostki na chodniku.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kostka na chodniku zgodnie z projektem koloru szarego.

Pytanie 53:

Czyją własnością jest drewno z wycinki.

Odpowiedź:

Materiał pozyskany z wycinki (dłuzyce) należy do Zamawiającego. Wykonawca będzie miał obowiązek złożyć go na terenie właściwego rejonu / obwodu drogowego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego w zasięgu 60 km od początku lub końca inwestycji. Do obowiązków Wykonawcy będzie należało także wykarczowanie i zutylizowanie we własnym zakresie zakrzewień i uprzątnięcie terenu po wycince z gałęzi, karp itd.

Pytanie 54:

Odcinek 1 Czego dotyczy powierzchnia 400m2 przy poszerzeniu w poz.16 d.1.5-20 d.1.5.

Odpowiedź:

Powierzchnia 400 m2 przy poszerzeniu w przedmiarze na odcinku 1 w poz.16 d.1.5-20 d.1.5 dotyczy wykonania konstrukcji na jezdni po przejściach poprzecznych kanalizacji deszczowej. Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ).



Pytanie 55:

Odcinek 1 Czy humusowanie skarp z obsianiem z poz. 56 d.1.13 dotyczy zahumusowania ażurów. Jeżeli nie prosimy o podanie osobno powierzchni ułożenia ażurów i powierzchni zahumusowania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Pozycja 56 d.1.13 dotyczy zahumusowania ażurów.

Pytanie 56:

Odcinek 2 Czego dotyczy powierzchnia 340m2 przy poszerzeniu w poz.20 d.1.5-23 d.1.5.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Powierzchnia 340 m2 przy poszerzeniu w przedmiarze na odcinku 2 w poz. 20 d.1.5-23 d.1.5. dotyczy wykonania konstrukcji na jezdni po przejściach poprzecznych kanalizacji deszczowej.

Pytanie 57:

Odcinek 2 Czego dotyczy powierzchnia 700m2 przy poszerzeniu w poz.15 d.1.5-19 d.1.5.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Powierzchnia 700 m2 przy poszerzeniu w przedmiarze na odcinku 3 w poz.15 d.1.5-19 d.1.5.. dotyczy wykonania konstrukcji na jezdni po przejściach poprzecznych kanalizacji deszczowej.

Pytanie 58:

Odcinek 3 Zgodnie z przedmiarem robót należy wykonać pakiet warstw bitumicznych AC WMS 22P 11cm, AC WMS 16W 8cm i AC 11S PMB 4cm, zgodnie z projektem pakiet warstw bitumicznych ma układ podbudowa AC WMS 8cm, wiążąca AC WMS 6cm, ścieralna SMA. Do dokumentacji odcinka 3 załączone jest również uzgodnienie konstrukcji zatwierdzone przez MZDW w którym poprawiono warstwy bitumiczne na zgodne z obowiązującymi na odcinkach 1 i 2 czyli. AC 22P 11cm, AC 22W PMB 8cm, AC11S PMB 4cm. Prosimy o podanie obowiązującego układu warstw bitumicznych na odcinku 3.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na odcinku od km 20+000 do km 20+890 na jezdni należy przyjąć konstrukcje jak na pozostałych odcinkach, zgodnie z uzgodnieniem konstrukcji.

- warstwa ścieralna z AC 11 S PMB 45/80-55 KR-4 - 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60 KR-4 - 8 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 KR-4 - 11cm

Zamawiający uzupełnia dokumentację projektową w zakresie branży drogowej o przekroje poprzeczne i detale konstrukcyjne.

Pytanie 59:

Dot. projektu kanalizacji deszczowej. W operatach wodnoprawny jest zapisane w celu zabezpieczenia separatora przed cząstkami stałymi projektuje się osadniki wirowe jednokomorowe, umieszczone przed separatorem. W projekcie nie ma wyszczególnionych osadników wirowych. Prosimy o wyjaśnienie czy jest konieczność zastosowania osadnika wirowego, jeżeli i tak to prosimy o szczegółowe parametry.

Odpowiedź:

Separatory koalescencyjne wykonać zgodnie z projektem wykonawczym.

Pytanie 60:

Dot. projektu kanalizacji deszczowej. W opisie punkt 6.1 Studnie betonowe jest zapis o włączach żeliwno – betonowych o klasie D400, a na schemacie studni betonowej dn1200 oznaczony włączach jest w klasie C250. Prosimy o wyjaśnienie.



Odpowiedź:

Włazy żeliwno betonowe Ø600mm klasy D400 o nośności 40 t montować na studniach zlokalizowanych w terenie przejezdnym, włazy żeliwno betonowe Ø600mm klasy C250 o nośności 25 t montować na studniach zlokalizowanych w terenie nieprzejezdnym.

Pytanie 61:

Dot. projektu kanalizacji deszczowej. Na profilu w km 20+000 3 20+890, rysunek pw rys03_2 została zaprojektowana studzienka tworzywowa z PP DN800, a w przedmiarach nie została uwzględniona oraz nie załączono schematu studzienki z PP DN800. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Zamawiający uzupełnia projekt o rysunek 04 – studzienka kanalizacyjna zbiorcza lub przelotowa Dn800,

Pytanie 62:

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiotem zamówienia jest przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 730 na odcinku od km 18+545 do km 21+764 w m. Laski i m. Warka, gmina Warka. Szczegółowy opis przedmiotu Zamówienia znajduje się w Dokumentacji Przetargowej (Część III SWZ) i Przedmiarze Robót - udostępnionym jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pkt. 8.2 Dokumentacja budowy.

Dokumenty stanowiące o niniejszym zamówieniu należy traktować, jako wzajemnie wyjaśniające i równoważne. Wymagania określone w choćby jednym z dokumentów są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Zamawiający wskazuje kolejność pierwszeństwa dokumentów:

- 1) Umowa
- 2) Pytania i odpowiedzi do przetargu
- 3) Ogólne warunki umowy
- 4) Projekt Zagospodarowania Terenu
- 5) Projekt budowlany
- 6) Projekt wykonawczy, techniczny
- 7) Specyfikacje techniczne

W przypadku stwierdzenia różnic w poszczególnych elementach dokumentacji projektowej i/lub szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, Wykonawca zwróci się z prośbą o wyjaśnienia do Zamawiającego. Zamawiający określi ważność poszczególnych zapisów lub uzyska wyjaśnienia od autora Projektu.

Ponadto Zamawiający każdorazowo rozpatrzy zasadność przedłużenia terminu o okres wstrzymania robót lub o okres uzgodniony pomiędzy stronami.



Pytanie 63:

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępnionym jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Wykonawca winien określić ilość i wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 64:

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji.

Pytanie 65:

Ze względu na rozbieżności w dokumentach przetargowych prosimy o potwierdzenie, iż warstwę ścierną należy wykonać z mieszanki AC 11S PMB 45/80-55 KR4 gr. 4cm, warstwę wiążącą z mieszanki AC 16W PMB 25/55-60 KR-4 gr. 8 cm a podbudowę bitumiczną z mieszanki AC 22P 35/50 KR-4 gr. 11cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że:

W konstrukcji nawierzchni poszerzenia jezdni oraz nakładki bitumicznej należy przyjąć i wykonać warstwy bitumiczne odpowiednio (zgodnie z uzgodnieniem konstrukcji):

- w. ścierną z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 KR-4 gr. 4 cm
- w. wiążącą z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 KR -4 gr. 8 cm
- w. podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR -4 gr. 11 cm

W konstrukcji nawierzchni zjazdów bitumicznych warstwy bitumiczne należy przyjąć i wykonać z mieszanek mineralno-asfaltowych odpowiednio (zgodnie z uzgodnieniem konstrukcji):

- w. ścierną z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR-1 gr. 4 cm
- w. wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR-1 gr. 5 cm

Pytanie 66:

Prosimy o wyjaśnienie, jakiej grubości należy wykonać stabilizację C1,5/2 na zjazdach z kostki. Przedmiar zawiera 10 cm, a dokumentacja projektowa 15 cm. Prosimy o korektę przedmiarów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępnionym jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości 1,5/2 MPa należy wykonać zgodnie z projektem o grubości 15 cm.

Pytanie 67:

Prosimy o potwierdzenie, iż krawężniki betonowe najazdowe są o wym. 20x22cm (przedmiar zawiera krawężnik 20x23cm).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępnionym jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Należy zastosować krawężniki betonowe najazdowe zgodnie z projektem o wymiarach 20x22x100 cm.



Pytanie 68:

Prosimy o potwierdzenie, iż obramowanie zjazdów należy wykonać z opornika betonowego 12x25 cm zgodnie z projektem (przedmiar zawiera opornik 10x25cm).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępnionym jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Obramowanie zjazdów należy wykonać zgodnie z projektem z opornika betonowego 12x25 cm.

Pytanie 69:

Prosimy o potwierdzenie, iż ławy betonowe dla krawężników i obrzeży należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (przedmiar robót zawiera zaniżone wartości nakładów betonu, a obrzeże nie zawiera ławy betonowej).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępnionym jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Ławy betonowe dla krawężników i obrzeży należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 70:

Prosimy o podanie prawidłowej grubości podsypki pod umocnieniem rowu płytami ażurowymi. Projekt mówi o 5 cm, a przedmiar robót zawiera 3 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępnionym jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Grubość podsypki pod umocnieniem rowu płytami ażurowymi wynosi 5 cm.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski