

Piła, 13 sierpnia 2024 r.

WZP.272.30.2024.III

**Do wszystkich Wykonawców
w postępowaniu o nr WZP.272.30.2024.III**

dotyczy postępowania p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1172P na odcinku Dobrzyca - Stara Łubianka – etap II”

Zamawiający informuje, że od Wykonawców wpłynęły zapytania następującej treści:

Pytanie nr 1:

Wykonawca zwraca się z pytaniem dotyczącym zdefiniowania Beneficjenta w gwarancji ubezpieczeniowej (wadium). Czy to powinno być Powiat Piłski czy Starostwo Powiatowe?

Poniżej zapis z SWZ:

1.1. Zamawiającym jest:

Powiat Piłski

reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Piile

aleja Niepodległości 33/35

64-920 Piła

1.2. Wszelkie pisma i pytania Wykonawcy powinni kierować na adres:

Starostwo Powiatowe w Piile

Odpowiedź:

Powiat Piłski.

Pytanie nr 2:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie dlaczego przewidziane jest tylko 500 mb. korytowania pod poszerzenie skoro odcinek przewidziany do przebudowy ma 700mb.

Odpowiedź:

Na planie zagospodarowania terenu widoczna jest krawędź istniejącej jezdni oraz krawędź projektowanej jezdni. Na podstawie powyższych danych oraz konieczności zapewnienia odpowiedniej technologii prac (minimalne poszerzenie 0,5 m), poszerzenie nawierzchni winno być łącznie na odcinku o max. długości 500 m. Zalecana jest do przeprowadzenia wizja lokalna w terenie.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie czy faktyczna głębokość profilowania rowów przydrożnych to 10 cm?

Odpowiedź:

Profilowanie rowów przydrożnych wykonać należy zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie nr 4:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie dlaczego przewidziane jest tylko 500 mb. wykonania podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem podczas, gdy podbudowa z kruszywa łamanego przewidziana jest do wykonania na 700 mb.

Odpowiedź:

Na planie zagospodarowania terenu widoczna jest krawędź istniejącej jezdni oraz krawędź projektowanej jezdni. Na podstawie powyższych danych oraz konieczności zapewnienia odpowiedniej technologii prac (minimalne poszerzenie 0,5 m), poszerzenie nawierzchni winno być łącznie na odcinku o max. długości 500 m. Zalecana jest do przeprowadzenia wizja lokalna w terenie.

Pytanie nr 5:

Prosimy o potwierdzenie, że przewidziane jest tylko 100 m² frezowania nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź:

Tak.