

PROJEKT

budowlany

Utwardzenie i ogrodzenie terenu związane z budową słupka do ładowania pojazdów elektrycznych

Inwestor: Nadleśnictwo Hajnówka
17-200 Hajnówka, ul. Kolejki Leśne 12

Adres budowy: 17-200 Hajnówka, ul. Kolejki Leśne
Nr geod. dz. 2698/18

Sporządził:

Hajnówka Lipiec 2023r.

Zawartość opracowania

L.p	Opis	Strona
1	Strona tytułowa	1
2	Zawartość opracowania	2
3	Oświadczenie projektanta	3
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	4
5	Opis techniczny do projektu	7
6	Rys 1 - zagospodarowanie działki 1:500	9
7	Rys 2 – przekrój A-A przez nawierzchnię 1:20	10
8	Rys 3 – schemat ogrodzenia panelowego	11
9	Rys 4 – fundament pod podmurówką 1:20	12
10	Zaświadczenie projektanta	13

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany utwardzenia i ogrodzenia terenu związane z budową słupka do ładowania pojazdów elektrycznych, położonego w hainówce przy ulicy Kolejki Leśne, nr geod. dz. 2698/18, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania: Utwardzenie i ogrodzenie terenu związane z budową słupka do ładowania pojazdów elektrycznych

Adres budowy: 17-200 Hajnówka, ul. Kolejki Leśne, nr geod. dz. 2698/18

Inwestor: Nadleśnictwo Hajnówka, 17-200 Hajnówka, ul. Kolejki Leśne 12

Projektant:

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejności realizacji poszczególnych obiektów.

a) Utwardzenie i ogrodzenie terenu związane z budową słupka do ładowania pojazdów elektrycznych

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Projektowana działka jest zabudowana budynkami turystycznymi do obsługi kolejki wąskotorowej, drogami dojazdowymi i innymi obiektami infrastruktury.

III. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na projektowanym terenie nie występuje zagrożenie, które może stwarzać niebezpieczeństwo dla zdrowia ludzi.

IV. Wskazania dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz czas ich występowania.

Przewidziane roboty nie stanowią zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi realizujących zadanie inwestycyjne.

Pracownicy powinni mieć stosowane uprawnienia do wykonywania prac oraz posiadać sprawne narzędzia pracy i sprzęt ochronny. Używane pojazdy i maszyny powinny mieć aktualne przeglądy i powinny być sprawne technicznie.

Obszar budowy powinien być zabezpieczony ogrodzeniem i odpowiednio oznakowany.

Kierownik robót winien przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania robót zgodnie z przepisami BHP.

W oparciu o powyższą informację kierownik robót nie musi sporządzać lub zapewniać sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, gdyż nie zaistniały przesłanki ustawowe zawarte w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane

Uwagi końcowe:

- a) Obiekty budowlane należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę, przepisami i obowiązującymi normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Prace ziemne wykonać wyłącznie po zlokalizowaniu w ich obszarze urządzeń podziemnych.
- b) Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i

wykonanym obiektom budowlanym spełnienie wymagań podstawowych określonych w prawie budowlanym – dopuszczone do obrotu w budownictwie.

- c) Sporządzić protokoły badań i sprawdzeń.
- d) Teren budowy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

Brak robót szczególnie niebezpiecznych.

W związku z powyższym kierownik budowy przed przystąpieniem do prac budowlanych powinien przeszkolić pracowników w zakresie projektowanych obiektów przy realizacji robót budowlanych zgodnie ze standardowym szkoleniem BHP.

VI Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Brak stref szczególnego zagrożenia wynikających z wykonywania robót budowlanych.

Przy pracach przestrzegać przepisów BHP.

W związku z powyższym przed rozpoczęciem budowy, kierownik budowy nie musi sporządzać lub zapewniać sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego uwagi i warunki prowadzenia robót budowlanych zgodnie z przepisami BHP przy wykonywaniu robót budowlanych – montażowych jak też z innymi przepisami i normami obowiązującymi przy wykonywaniu powyższych robót.

Sporządził:

PROJEKT BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

do projektu utwardzenia i ogrodzenia terenu związanego z budową słupka do ładowania pojazdów elektrycznych

I. Podstawa opracowania

1. Wizja lokalna w terenie oraz własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe.
2. Normatywy i katalogi techniczne.
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. z późn. zm. poz. 2351)
4. Aktualna kopia mapy zasadniczej.

II. Cel i zakres opracowania.

Dokumentacja niniejsza obejmuje rozwiązania techniczne związane z utwardzeniem i ogrodzeniem terenu związane z budową słupka do ładowania pojazdów elektrycznych w Hajnówce, ul. Kolejki Leśne, na działce o nr geod. 2698/18

III. Stan istniejący.

Teren na którym projektowane jest utwardzenie i ogrodzenie terenu związane z budową słupka do ładowania pojazdów elektrycznych oznaczony symbolem klasy gruntu Ls i jest terenem o nawierzchni trawiastej bez drzew i innych nasadzeń

Część istniejącego ogrodzenia z siatki o szerokości 5,0m przeznacza się do rozbiórki.

IV. Projektowane elementy

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz warunkami terenowymi w niniejszym projekcie przewidziano wykonanie budowę ogrodzenia, Rzędne posadowienia zgodnie z istniejącym terenem. W przedmiotowym projekcie przewidziano do wykonania ogrodzenie o łącznej długości 33,70m które przewiduje:

- rozbiórkę części istniejącego ogrodzenia o szerokości 5,0m z siatki na słupkach stalowych i stalowych wys. 1,8m, wraz z montażem dwóch nowych słupków stalowych
- osadzenie w stopach betonowych 25/35/120cm z betonu C12/15 słupków stalowych 60/40/2mm ocynkowanych ogniowo i malowanych proszkowo,
- montaż podmurówki prefabrykowanej betonowej wys. 25cm wraz z łącznikami betonowymi prefabrykowanymi wys. 25cm (alternatywnie łącznikami metalowymi mocowanymi do słupków),
- montaż typowych paneli o wym. 1450x2500mm zgrzewanych z prętów poziomych i pionowych śr. 5mm o oczkach 50x200mm ocynkowanych ogniowo i malowanych proszkowo poliuretanem z trzema wzmocnieniami wraz z obejmami, śrubami, nakrętkami,
- uporządkowanie i wyrównanie terenu.

Utwardzenie placu projektuje się poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej. Układ warstw:

- 8cm - kostka betonowa;
- 4cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- od 0 do 20cm - warstwa wyrównująca - podbudowa z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie o stopniu zagęszczenia $I_s=0,98$;
- 15cm - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5MPa$;

Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego należy ograniczyć krawężnikami betonowymi 15x30x100cm i krawężnikami najazdowymi na płask 15x30x100cm ułożonymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem.

Wykonanie i odbiór robót

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z właściwymi normami przedmiotowymi oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Odbiór robót nastąpi w oparciu o przedłożone atesty na wbudowane materiały lub też świadectwa dopuszczenia stosowania ich w budownictwie, protokoły badań stopnia zagęszczenia dla materiałów zasypowych, podbudów oraz pozostałe badania i sprawdzenia przewidziane w specyfikacjach technicznych.

Odbiór jakościowo - ilościowy wykonanych robót nastąpi na podstawie obowiązujących norm przedmiotowych. Odstępstwa od niniejszych uregulowań prawno – technicznych przyjętych w opracowanym projekcie mogą zostać dokonane tylko i wyłącznie za pisemnym zezwoleniem Inwestora.

Oznakowanie terenu robót.

Roboty budowlane należy oznaczać zgodnie z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi. Kierownik robót jest odpowiedzialny w trakcie wykonywania robót za zapewnienie bezpieczeństwa na odcinku, na którym wykonywane są roboty oraz zabezpieczenie terenu na którym prowadzone są roboty. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną - finansową w stosunku do osób trzecich, za wynikłe szkody związane z prowadzeniem robót.

Sporządził: