

# „PROFIL TM”

## BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE

PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO

MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI

UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.

TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901

e-mail: [profil\\_tm@wp.pl](mailto:profil_tm@wp.pl)

# PROJEKT TECHNICZNY

ZADANIE/OBIEKT:	<b>BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE</b>			
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>			
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	<i>W ZAŁĄCZENIU</i>			
ADRES INWESTYCJI:	<b>ul. Gorzowska Moczkowo; gmina Barlinek Powiat Myśliborski</b>			
NR EWID. DZIAŁEK:	<b>WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE Powiat: myśliborski Jed. Ewid.: Barlinek – obszar wiejski Obręb ewid. 321001_5.0015, Moczkowo dz. nr 335; 334/29; 336/5; 336/6; 336/8; 336/11</b>			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJACEGO:	<b>GMINA BARLINEK Ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek</b>			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr upr./specj.</b>	<b>Podpis</b>	
PROJEKTOWAŁ:	<b>mgr inż. Tomasz Marczewski</b>	<b>LUKG/0024/POOK/03</b> w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie pełnym		
SPRAWDZIŁ:	<b>mgr inż. Florian Florczak</b>	<b>59/77/Gw</b> w specjalności konstr.- inż. w zakresie dróg		
<b>EGZ.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>GORZÓW WLKP. , lipiec 2022r.</b>				

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Opis Techniczny.
2. Oświadczenie Projektanta.
3. Oświadczenie Sprawdzającego.
4. Rys nr D-01 „Projekt Zagospodarowania Terenu”; skala 1:500.
5. Rys nr D-02 „Przekrój normalny”; skala 1:50.
6. Rys nr D-03 „Przekrój podłużny”; skala 1:500/50.

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**  
**BRANŻA DROGOWA**  
**„BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE”**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Budowa ul. Źródlanej w Moczkuwie”.

**2. INWESTOR**

Inwestorem zadania jest:

GMINA BARLINEK

Ul. Niepodległości 20

74-320 Barlinek.

**3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Techniczny branży drogowej dla powyższego zadania. Celem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi w ciągu ul. Źródlanej w Moczkuwie wraz z przebudową istniejącego oświetlenia. Zakres rozbudowy obejmuje:

- przebudowa nawierzchni jezdni;
- budowa zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowa chodników;
- budowa zatok postojowych;
- przebudowa sieci elektroenergetycznej – oświetlenie;
- budowa kanału technicznego;
- usunięcie kolizji elektro-energetycznej (przyłącze);

W zakresie robót drogowych przewidziano wykonanie następujących robót:

- roboty rozbiórkowe (jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego, kruszywa);
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, kruszywo stabilizowane cementem, podsypka piaskowa);
- nawierzchnie jezdni (kostka betonowa);
- elementy ulic (krawężniki betonowe, obrzeża betonowe);
- roboty wykończeniowe ( humusowanie pasa zieleni).
- odwodnienie – drenaż.

**4. DANE WEJŚCIOWE.**

- Mapa do celów projektowych;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiary uzupełniające;

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

## 5. STAN ISTNIEJĄCY

Budowany odcinek drogi stanowi drogę gminną, która łączy się z drogą wojewódzka nr 151 (ul. Gorzowska). Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna grunty uprawne - rolne.

Jezdnię drogi stanowi nawierzchnia z kruszywa łamanego, której stan jest zły, występują lokalne nierówności poprzeczne i podłużne. Na odcinku drogi objętej opracowaniem wykonane jest częściowo oświetlenie drogi. Nawierzchnia jezdni odwodniona jest powierzchniowo w przyległy teren.

W pasie drogowym ul. Źródlane występuje oświetlenie (przebudowa sieci) oraz sieć teletechniczna, gazowa, oraz energetyczna oraz kanalizacja deszczowa i wodociąg.

W ramach Dokumentacji projektowej sporządzono opinię geotechniczną na podstawie której określono warunki gruntowo- wodne w obrębie budowanej drogi (Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie). Na podstawie opinii geotechnicznej określono nośność podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – grupa nośności G1.

## 6. OPIS PROJEKTU.

Budowę ul. Źródlanej zaprojektowano o łącznej długości ok. 300m.

W ramach budowy przewidziano:

- przebudowę jezdni o szerokości 5,0m wraz z placem do zawracania na zakończeniu projektowanego odcinka
- budowę chodnika (strona lewa) o szerokości 2,0m;
- budowę zjazdów indywidualnych na teren istniejących posesji oraz drogi wewnętrzne;

### 6.1. Plan sytuacyjny

#### JEZDNIA

W ramach budowy zaprojektowano oś jezdni ul. Źródlanej w nawiązaniu do istniejącego zjazdu na DW nr 151 (przebudowa zgodnie z odrębnym opracowaniem) oraz istniejących i planowanych granic działek. Szerokość jezdni o nawierzchni z elementów betonowych zaprojektowanego odcinka wynosi 5,0m. Zakres skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 151 stanowi odrębne opracowanie. Na zakończeniu ul. Źródlanej zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,0x12,0m

Szczegółowe parametry zaprojektowanej osi przedstawiono w załączniku nr 1 „Punkty główne osi” oraz na rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania Terenu”

#### ZJAZDY

W ramach przebudowy zaprojektowano budowę zjazdów na teren działek przyległych działek zabudowanych oraz na drogi wewnętrzne.

Zjazdy indywidualne do przyległych posesji zaprojektowano w miejscu istniejących bram wjazdowych. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości minimalnej 3,0m. Połączenie krawędzi jezdni zjazdów indywidualnych do przyległych posesji zaprojektowano poprzez skosy o wartości 1:1 na długości 1,5m. Połączenie krawędzi zjazdów na drogi wewnętrzne z krawędzi jezdni wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R=3,0m$ . Szerokość jezdni zjazdów na drogi wewnętrzne wynosi 3,5m

### ZATOKO POSTOJOWE

Na odcinku od km 0+211 do km 0+295,34 zaprojektowano dwie zatoki postojowe o szerokości 5,0m:

- o długości 35m (14 stanowisk 2,5x5,0m)
- o długości 32,5m (10 stanowisk o wymiarach 2,5x5,0 i 2 stanowiska o wymiarach 3,75x5,0m dla osób niepełnosprawnych). Na początku i zakończeniu zatok postojowych o wyokrąglenie połączenia krawędzi łukami kołowymi o promieniu  $R=2,0m$ .

### CHODNIKI

Wzdłuż projektowanego odcinka ul. Źródlanej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Projektowany chodnik nawiązano do istniejących ciągów w pasie drogowym DW151.

## 6.2. Przekrój normalny

### JEZDNIA

- Jeźnię na odcinku zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej:
- kostka betonowa  $h=8cm$ : na szerokości 3,0m w środkowej części jezdni,
  - kostka betonowa „EKO”: szerokość 1,0m w skrajnych częściach jezdni.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jednostronny o wartości 2,0%. Na odcinku początkowym i końcowym spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącego układu nawierzchni jezdni

Konstrukcja jezdni odcinka:

- Podsypka piaskowa, gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32; gr. w-wy 20cm;
- podsypka piaskowa; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa- bezfazowa/kostka betonowa „EKO” (kolor: SZARY),  $h=8cm$ .

Jeździe ograniczono:

- od strony chodnika krawężnikiem betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystającym 12cm powyżej nawierzchni jezdni.
- od strony pobocza krawężnikiem betonowy 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżonym do poziomu jezdni. W ciągu chodników krawężnik należy obniżyć o 10cm (2cm powyżej poziomu nawierzchni jezdni). W obrębie zjazdów indywidualnych do przyległych posesji zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

### ZATOKA POSTOJOWA

Zatokę postojową zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej – kolor grafit i spadku poprzecznym o wartości 2%

Konstrukcja zatoki postojowej:

- podsypka piaskowa, gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 o gr. w-wy 20cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa „EKO” (kolor: szara)  $h=8cm$ .

Na połączeniu zatoki postojowej z jeźnią zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający 4cm powyżej poziomu jezdni.

### ZJAZDY INDYWIDUALNE

Zjazdy indywidualne do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej – kolor czerwony.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o następujących konstrukcjach:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. w-wy10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 o gr. w-wy 15cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa (kolor: CZERWONA, bez fazy) h=8cm.

Nawierzchnie zjazdów od strony zieleni krawężnikiem betonowym o wymiarach 12x25 („opornik”) ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przy połączeniu z jezdnią ul. Źródlanej zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 ustawiony na ławie betonowej prostej z betonu C12/15.

#### CHODNIKI

Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej (befazowej, kolor SZARY) i pochyleniu poprzecznym wynoszącym 2%.

Konstrukcja chodnika:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. w-wy10cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 4cm;
- kostka betonowa (kolor: SZARY, bez fazy), h=8cm.

Chodnik ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8 ustawionym na podsypce piaskowo-cementowej o grubości w-wy 5cm.

Konstrukcję jezdni w układzie normalnych przedstawiono na rysunku nr D-02 „Przekrój normalny” w skali 1:50.

#### 6.3. Ukształtowanie wysokościowe

W ramach dokumentacji projektowej zaprojektowano niweletę budowanego odcinka drogi. Niweletę nawiązano:

- do poziomu jezdni DW 151;
- poziomu nawierzchni zjazdów przy granicy działki oraz dróg wewnętrznych;

Niweletę odcinka ul. Źródlanej na rysunku nr D-03 „Przekrój podłużny”

#### 6.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni przewidziano powierzchniowo w przyległy teren. W celu usprawnienia odwodnienia zaprojektowano:

- zastosowanie kostki przepuszczelnej „EKO”;
- muldę o głębokości 20cm przy połączeniu skarpy z terenem;
- drenaż francuski (w najniższym usytuowaniu drogi)

#### 7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.

W ramach przebudowy przewidziano rozbiórkę następujących elementów drogi:

1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego (początkowy odcinek ul. Źródlanej)
2. Nawierzchnię z kruszywa.
3. Ogrodzenie w obrębie działki nr 336/4: ogrodzenie z gotowych elementów prefabrykowanych, przęsła cokół wykonane z elementów betonowych, przęsła z siatki stalowej zgrzewanej, słupki stalowe (ogrodzenie do przestawienia)

#### 8. ELEMENTY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W obrębie przebudowywanej występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna;
- gazociąg;
- sieć elektroenergetyczna – oświetlenie;
- wodociąg;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa.

Projekt przebudowy uzgodniono z właścicielami w/w sieci; uzgodnienia zawarto w odrębnym opracowaniu „Uzgodnienia /uzbrojenie podziemne”.

W zakresie sieci elektroenergetycznej zaprojektowano usunięcie kolizji. Projekt branży elektrycznej w zakresie usunięcia wskazanych kolizji elektroenergetycznych stanowi odrębne opracowanie.

Zgodnie z wydanymi warunkami wydanymi przez ENEA Oświetlenia zaprojektowano przebudowę istniejącego oświetlenia. Projekt w zakresie oświetlenia stanowi odrębne opracowanie.

## **9. UWAGI KOŃCOWE.**

1. W opracowaniu załączono rysunek nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu” w skali 1:500 na którym przedstawiono układ sytuacyjny przebudowywanej drogi.
2. Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić założenia projektowe w zakresie ukształtowania wysokościowego oraz sytuacyjnego.
3. W ramach przebudowy drogi przewidziano częściową wycinkę istniejącego drzewa znajdującego się w kolizji z projektowaną jezdnią.
4. Materiały pozyskane na etapie budowy (humus, kruszywo) zostaną w znacznej mierze wykorzystane przy przebudowie, ewentualny nadmiar zostanie usunięty poza teren budowy.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować a teren przyległy zahumusować humusem (gr. w-wy 10cm) i obsiać nasionami traw zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu

OPRACOWAŁ:  
m gr inż. Tomasz Marczewski





MAPA DO CELW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

ZAKŁAD USŁUG  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH  
Henryk Kdziaka  
ul. Grodzka 10 74-320 Barlinek  
Tel/fax (0-95) 746-40-80  
telkom 0-601-953-256  
NP 597-106-33-07

id. Zgłoszenia GKN.6640.426.2022  
Obszar opracowania:  
Województwo: zachodniopomorskie  
Powiat: myliborski  
Jednostka ewidencyjna: 321001.5, Barlinek - gmina  
Moczkowo  
Obiekt: dz. nr 335  
Układ współrzędnych paszków 2010/15  
Poziom odniesienia: "Kronsztad" /  
Mapa przedstawia granice działek w granicach projektowych.  
Zakres aktualizacji mapy do celów projektowych:  
Nie wykazuje si istnienia w terenie innych urządzeń powykonawczej,  
tej mapie, których nie zgłoszono do inwentaryzacji powykonawczej.  
Kierownik prac geodezyjnych: Henryk Kdziaka  
Uprawnienia nr 9973 Zakres 1 i 2  
Aktualno mapy do celów projektowych na dzień: 22.03.2022 r.  
Opracował: Henryk Kdziaka  
Uprawnienia nr 9973 Zakres 1 i 2

**LEGENDA:**

	GRANICA OPRACOWANIA		GRANICA DZIAŁKI PROJEKTOWANA GRANICA DZIAŁKI NUMER EW. DZIAŁKI
	PROJEKTOWANA JEZDNI (Now. z betonu asfaltowego)		NR EW. DZIAŁKI PREZNACZONEJ DO PODZIAŁU
	PROJEKTOWANA JEZDNI (Now. z kostki betonowej - kolor SZARY)		NR EW. DZIAŁKI WYDZIELONE DZIAŁKI PO PODZIALE
	PROJEKTOWANA JEZDNI (Now. z kostki bet. EKO - kolor SZARY)		
	JEZDNI ZIAZDU (Now. z kostki betonowej - kolor GRAFIT)		
	JEZDNI ZIAZDU PRÓG ZWALNIAJĄCY (Now. z kostki betonowej - kolor CZEŚNOWY)		
	STANOWISKA POSTOJOWE (Now. z kostki betonowej "EKO" kolor SZARY)		
	PROJEKTOWANY CHODNIK (Now. z kostki betonowej - kolor SZARY)		
	ZIELEŃ NISKA (Humusowanie: obszarze nasionami traw)		
	PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30		
	KRAWIEŻNIK BETONOWY "OPORNIK" 12x25		
	KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJZDROWY 15x22		
	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE 8x30		
	PROJEKTOWANE POBOCZYSKARPA		
	WYCINKA DRZEWA		
<b>INFRASTRUKTURA TECHNICZNA</b>			
	OŚWIETLENIE - TRASA PROJEKTOWANEGO KABLA		
	OŚWIETLENIE - LAMPY OŚWIETLENOWA		
	KANAL TECHNOLOGICZNY		
	SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA USUNĘCIE KOLEJNY ELEKTROENERGETYCZNEJ		

**"PROFIL TM"**  
Biuro Usługowo - Projektowe

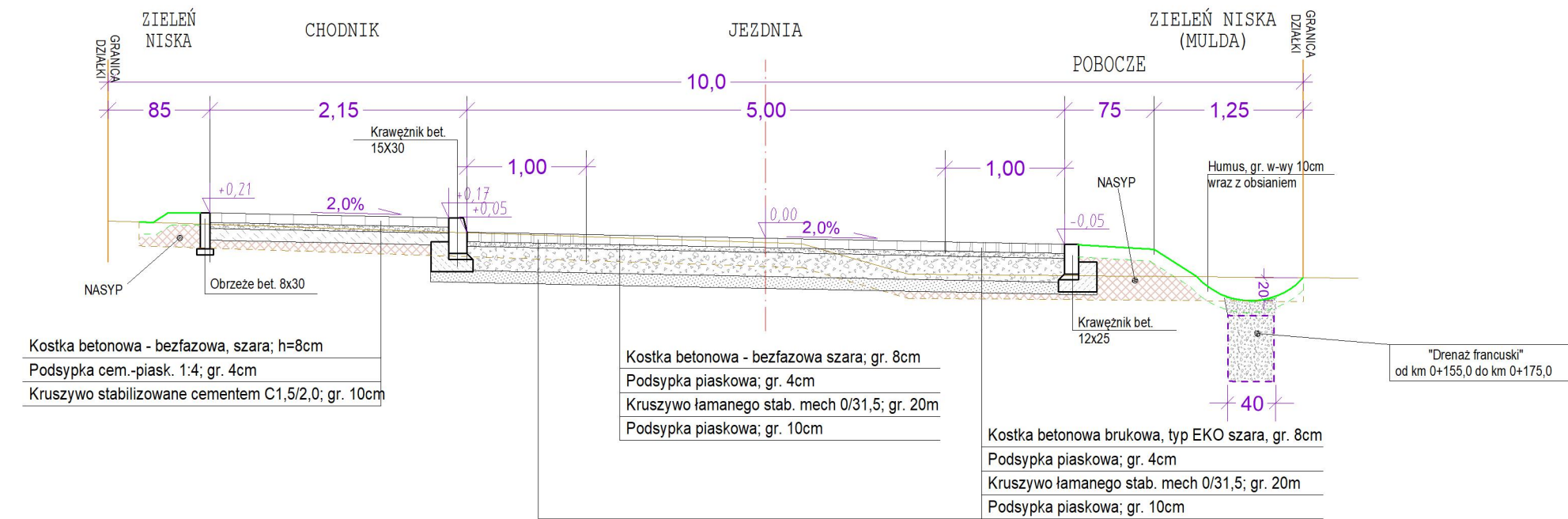
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13  
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil\_tm@wp.pl

INWESTOR:  
**GMINA BARLINEK**  
ul. Niepodległości 20  
74-320 Barlinek

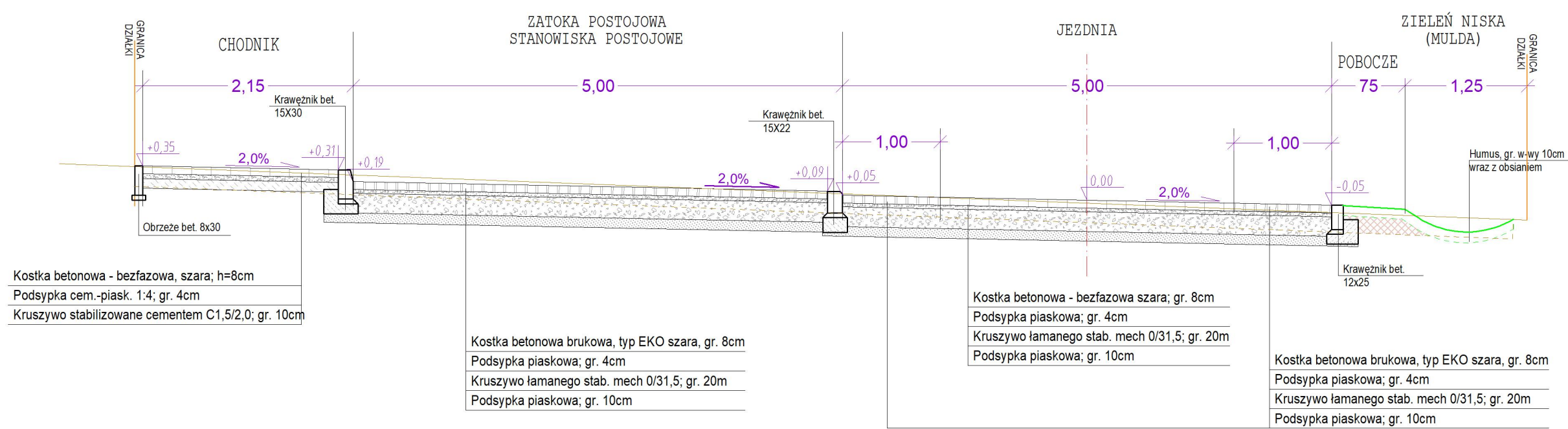
TEMAT: <b>BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE</b>	SKALA: 1:500
TREŚĆ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR RYS.: 01
AUTORZY OPRACOWANIA:	STADIUM: PT
PROJEKTANT: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	BRANŻA: DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. FLORJAN FLORCZAK	DATA: 07.2022r.
	SPECJ. UPR. PODPIS



# PRZEKRÓJ I - I



# PRZEKRÓJ II - II

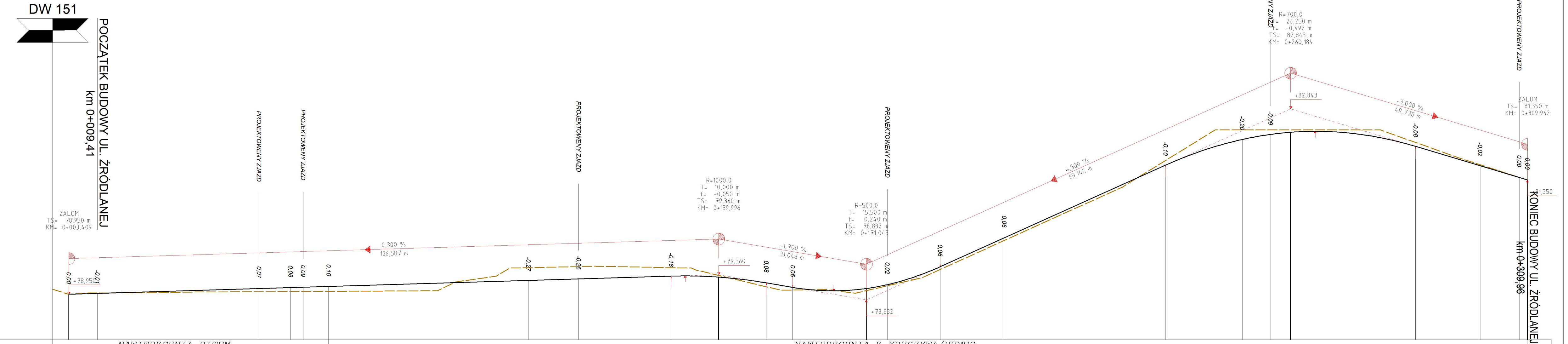


# PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50

<b>"PROFIL TM"</b> <b>Biuro Usługowo - Projektowe</b> 66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13 tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl			
INWESTOR:		<b>GMINA BARLINEK</b> ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek	
TEMAT:	BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE	SKALA:	1:50
		NR RYS.:	02
		STADIUM:	PT
		BRANŻA	DROGOWA
TRZEŚĆ:	PRZEKRÓJ NORMALNY	DATA:	07.2022r.
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTANT:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. FLORIAN FLORCZAK	59/77/Gw	KON. -INZ.

# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

skala 1:500/50



M = 1:500/50  
NN 78,00

CHARAKTERYSTYKA TERENU	NAWIERZCHNIA BITUM.										NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA/HUMUS																
RZĘDNE PROJEKTOWANE	78.95	78.97	78.98	78.99	79.01	79.01	79.01	79.01	79.01	79.01	79.24	79.27	79.33	79.31	79.10	79.07	79.15	79.53	80.14	81.66	82.20	82.31	82.35	82.06	81.65	81.40	81.35
POCHYLENIA I LUKI PIONOWE	0.300 % l=126,587 m										R=1000 T=10,000 f=-0,050 m -1,700 % l=5,546 m R=500 T=15,504 f=0,240 m 4,500 % l=47,392 m R=700 T=26,257 f=-0,492 m -3,000 % l=23,528 m																
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79.06	78.95	78.98	78.99	79.00	79.01	79.01	79.01	79.01	79.01	79.51	79.53	79.51	79.51	79.04	79.11	79.13	79.47	80.08	81.76	82.40	82.40	82.40	82.14	81.67	81.41	81.35
ODLEGŁOŚCI	0.00	3.41	9.41	43.38	50.00	52.65	58.00	100.00	110.55	130.00	140.00	150.00	155.54	171.04	186.54	200.00	233.93	290.00	290.00	290.00	290.00	290.00	290.00	290.00	300.00	309.96	309.96
KM i HM	0+000							0+100									0+200								0+300		

PROSTE I LUKI POZIOME

**"PROFIL TM"**  
Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13  
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil\_tm@wp.pl

INWESTOR: **GMINA BARLINEK**  
ul. Niepodległości 20  
74-320 Barlinek

TEMAT:	BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE	SKALA:	1:500/50
NR RYS.:	03	STADIUM:	PT
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	07.2022r.
TREŚĆ:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR. SPECJ. UPR. PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUK/0024/POK/03	KON. - BUD.
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. FLORIAN FLORCZAK	59/77/Gw	KON. - INZ.