

Załącznik nr 2 Opis Przedmiotu Zamówienia

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Minimalne parametry techniczno-funkcjonalne oraz wyposażenie pojazdu :

- 1) Samochód fabrycznie nowy z nadwoziem typu Kombi-Van , rok produkcji : **2022**
- 2) **Silnik** czterocylindrowy o mocy **min. 120 KM** - **BENZYNOWY** lub **DIESEL** – spełniający normę emisji spalin co najmniej Euro 6 .
- 3) Skrzynia biegów manualna 5 – biegowa + wsteczny.
- 4) **Rozstaw osi nie mniejszy niż 2700 mm** ,
- 5) Wymiary **minimalne** :
 - a) wysokość bez obciążenia : **1840 mm** ,
 - b) długość : **4400 mm** ,
 - c) szerokość z lusterkami bocznymi : **2.000 mm**.
- 6) Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera,
- 7) **Kolor srebrny** lub równoważny odpowiednik (lakier metalizowany lub niemetalizowany)
- 8) Drzwi boczne , uchylne przesuwne dwustronnie (po stronie kierowcy i pasażera), przeszklone i przyciemnione szyby ograniczające widoczność z zewnątrz pojazdu.
- 9) Drzwi Tylne dwuskrzydłowe przeszklone otwierane pod kątem 90°
- 10) Wspomaganie układu kierowniczego,
- 11) Klimatyzacja,
- 12) Światła przeciwmgielne ,
- 13) Systemy stabilizacji toru jazdy ESP i ABS ,
- 14) Elektrycznie sterowane szyby przednie ,
- 15) Elektrycznie regulowane lusterka boczne ,
- 16) Centralny zamek sterowany zdalnie pilotem ,
- 17) Fabryczny immobiliser,
- 18) Zamontowany w przedniej części bagażnik dachowy lub relingi w celu zamontowania belki / sygnalizacji świetlnej (zgodnie z opisem w pkt. 4).
- 19) Wyposażony wewnątrz w komplet dywaników gumowych,
- 20) Tylne drzwi dwuskrzydłowe pozbawione klamek od wewnątrz i przeszklone, szyby przyciemnione ograniczające widoczność z zewnątrz pojazdu ,
- 21) Czujniki cofania - tylne ,
- 22) Tapicerka materiałowa w kolorze ciemnym wraz z kompletem pokrowców na wszystkie siedzenia dla I przedziału 5- osobowego ,
- 23) Koło zapasowe – pełnowymiarowe.

2. WNETRZE :

- 1) Ilość miejsc w **I** przedziale osobowym : **5 + 2** miejsca w **II** przedziale dla osób ujętych / nietrzeźwych
- 2) Zamontowanie w przedniej części pasażerskiej - dwóch uchwytów na pałki służbowe,
- 3) **DODATKOWE OŚWIETLENIE LEDOWE** wewnątrz pojazdu w przedziale pasażerskim w postaci **2 szt. listew ledowych** zamontowanych **nad głowami kierowcy i pasażera** z przodu na podsufitce za osłonami przeciwsłonecznymi w górnej części obok szyby oraz **1 szt. dodatkowej listwy ledowej** w tylnym przedziale pasażerskim w centralnej części podsufitki. **Dodatkowe oświetlenie ledowe w przedziale pasażerskim winno stwarzać uzyskanie dobrego światła w barwie białej. Obsługa całego ww. oświetlenia winna być możliwa jednym wyłącznikiem z przedziału kierowcy.**
- 4) Przedział dla osób ujętych / nietrzeźwych winien być oświetlony źródłem światła umiejscowionym poza tym przedziałem w celu uniemożliwienia bezpośredniego fizycznego uszkodzenia oświetlenia przez osoby ujęte/nietrzeźwe.

3. ADAPTACJA – ZABUDOWA przedziału min. 2 osobowego do przewożenia osób ujętych/nietrzeźwych wykonana w przestrzeni ładunkowej/bagażowej w tym :

- 1) Ściany wewnętrzne wykonane z materiału wodoodpornego na wzmocnionej konstrukcji szkieletowej pokryte wzmocnionym laminatem – bez łączeń. Zapewniające szczelność oraz możliwość mycia myjką ciśnieniową. Ściany szczelne uniemożliwiające przedostanie się cieczy lub innych zanieczyszczeń. Poprzez wykonanie wodoszczelnej i wzmocnionej ściany działowej z okienkiem rozsuwanym od strony kierowcy i okratowanym od strony przedziału dla osób ujętych/nietrzeźwych. Okienko (lufcik) do podglądu osób ujętych – szczelne, wzmocnione i uniemożliwiające okaleczenie się osób ujętych/nietrzeźwych. Ściana działowa wyłożona wykładziną od strony przedziału dla strażników, podłoga z dodatkową warstwą laminatu. W podłodze wykonane otwór (otwory) technologiczne wraz zainstalowanym korkiem spustowym umożliwiającym odprowadzenia wody z przedmiotowego przedziału na zewnątrz. Kształt podłogi winien umożliwiać swobodny odpływ wody.
- 2) Ławki lub siedzenia z laminowanymi siedziskami oraz oparciem dla 2 osób wraz z możliwością przypięcia (zamocowania) kajdanek. **Siedziska muszą być wyposażone w biodrowe pasy bezpieczeństwa.** Ławki lub siedzenia w przedziale osób ujętych/nietrzeźwych **zamocowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,**
- 3) Od tyłu przedział ten winien być zabezpieczony **KRATĄ** z drzwiami jednoskrzydłowymi umieszczonymi centralnie. Drzwi KRATY otwierany na lewą stronę, zamykane zamkiem zatraskowym otwieranym na klucz uniemożliwiającym otworzenie tych drzwi przez osoby przewożone. Zamontowany ogranicznik otwierania drzwi kraty na zawiasach. Ukośne wzmocnienia w konstrukcji zapobiegające uszkodzeniu krat.
- 4) Podłoga w przedziale przewozowym dla osób ujętych/nietrzeźwych ma być wykonana z tworzywa sztucznego antypoślizgowego wodoodpornego. Wszystkie pozostałe elementy tegoż przedziału winny być wykonane także z materiałów wodoodpornych w technologii pozwalającej na mycie przedziału strumieniem wody. Ponadto ściany i sufit przedmiotowego przedziału przewozowego muszą być wykonane z materiałów odpornych na uszkodzenia mechaniczne ,
- 5) Przedział przewozowy w części dachowej winien być wyposażony dodatkowo w wentylację nawiewowo-wywiewną z wyłącznikiem zamontowanym w przedziale kierowcy. Pokrywa wentylatora winna być w kolorze nadwozia pojazdu. Wszelkie oświetlenie zamontowane wewnątrz pojazdu (szczególnie w przedziale dla osób ujętych/nietrzeźwych oraz wentylator winien być odpowiednio zabezpieczony.
- 6) Wszystkie ewentualne standardowe przeszklenia (szyby) w przedmiotowym przedziale winny być odpowiednio i trwale zabezpieczone (kratami lub siatką metalową) od strony wewnętrznej przestrzeni pojazdu ,
- 7) Zmodyfikowany i przystosowany do potrzeb Zamawiającego pojazd winien być zarejestrowany na terytorium Polski oraz spełniać wszelkie przepisy powszechne , zwłaszcza – Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym. W efekcie wszelkie zmiany adaptacyjne II przedziału dla osób ujętych / nietrzeźwych muszą pozwalać na dopuszczenie pojazdu do rejestracji na terenie Polski oraz do jego użytkowania .

4. SYGNALIZACJA uprzywilejowania samochodu w ruchu lądowym :

- 1) Pojazd winien być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno–ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) dla pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne winno umożliwiać podawanie komunikatów głosowych głośnikiem o mocy min. 100 W. Lampa zespolona o długości odpowiedniej do szerokości zaferowanego pojazdu z podświetlonym widocznym napisem „**STRAŻ MIEJSKA**”. Lampa zespolona z głośnikami i napisem „**STRAŻ MIEJSKA**” z zastosowaniem źródła światła LED (łącznie z napisem) emitująca światło w kolorze niebieskim mocowana na dachu w przedniej części pojazdu Niski profil Lampy minimalizujący opór powietrza podczas jazdy (tzw. płaska). Długość Lampy zespolonej dostosowana do pojazdu – nie może wystawać poza powierzchnie dachu pojazdu. **Lampa zespolona musi posiadać świadectwo homologacji ,**
- 2) Sterowanie przy pomocy funkcjonalnego i czytelnego manipulatora ,

- 3) Wzmacniacz współpracujący z głośnikami zamocowanymi w lampie zespolonej dysponującego standardowymi tonami syren i funkcją mikrofonu oraz sterującym kilkoma funkcjami przyrządów ostrzegawczych zainstalowanych w pojeździe. Wzmacniacz wyposażony w mikrofon ,
- 4) Sygnalizacja pojazdu winna być zgodna z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu niezbędnego wyposażenia* (tj. Dz.U. z 2016r. - Dz.U.2016.2022)

5. Montaż w pojeździe Radiotelefonu cyfrowego z anteną oraz **koniecznym** okablowaniem gotowego do podłączenia w sytemu **cyfrowej** łączności radiowej funkcjonującej u Zamawiającego.

6. DODATKOWE wymagania oraz wyposażenie :

- 1) Pojazd winien posiadać homologację zgodnie z *ustawą Prawo o Ruchu Drogowym* ,
- 2) ADAPTACJA – zabudowa przedziału do przewożenia osób ujętych/nietrzeźwych wykonana w przestrzeni ładunkowej /bagażowej winna być wykonana przez podmiot posiadający stosowne uprawnienia do wykonywania takich zabudów specjalistycznych ,
- 3) Zmiany adaptacyjne pojazdu nie mogą powodować utraty świadectwa zgodności (Homologacji) ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji pojazdu bazowego. Wykonawca przekaże Zamawiającemu całą dokumentację techniczno-eksploatacyjną, w tym zwłaszcza instrukcje obsługi pojazdu w języku polskim, kartę gwarancyjną, świadectwo homologacji oraz wszelkie inne dokumenty niezbędne do rejestracji.

4) SERWIS GWARANCYJNY pojazdu winien znajdować się w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy lub gmin ościennych graniczących z Miastem Bydgoszcz .

- 5) Pojazd wyposażony w gaśnicę typu samochodowego o poj.2 kg. – zamontowana w pojazdach ,
- 6) Pojazd wyposażony w Linkę Holowniczą o uciążu min 3.5 Ton ,
- 7) Pojazd wyposażony w Apteczkę Lekarską oraz Trójkąt Ostrzegawczy .
- 8) **Wraz z pojazdem należy dołączyć :**
 - a) Książkę Gwarancyjną dot. pojazdu bazowego,
 - b) Książki Gwarancyjne wszelkich elementów zabudowy posiadających odrębną gwarancję ,
 - c) Instrukcje Obsługi w j. polskim dot. pojazdu oraz urządzeń i ich wyposażenia ,
 - d) Wszelkie inne Dokumenty umożliwiające zarejestrowanie pojazdu jako specjalne ,
 - e) Stosowną Homologację pojazdu bazowego ,
 - f) Dokumenty informujące siedzibie Autoryzowanego Serwisu w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy ,
 - g) Dokument potwierdzający spełnienie przez pojazd normy emisji spalin co najmniej Euro 6.
- 9). **Zamawiający dopuszcza Rejestrację Techniczną pojazdu przez Wykonawcę. Przed zarejestrowaniem pojazdu na rzecz Zmawiającego, Wykonawca dostarczy wymagany komplet dokumentów w celu zgodnego z prawem zarejestrowania pojazdu.**

7. OZNAKOWANIE GRAFICZNE POJAZDU :

W ramach zaoferowanej ceny brutto oraz dostawy pojazd winien być profesjonalnie oklejony oraz oznakowany przez Wykonawcę stosownie z obowiązującymi przepisami na potrzeby Starzy Miejskiej w Bydgoszczy. Oznakowanie zgodne z § 32b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.* oraz zgodnie z wymogami i zaleceniami Zamawiającego.