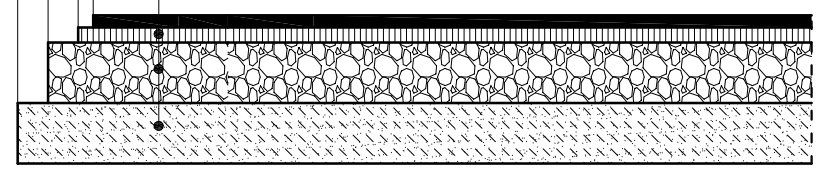
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfsaltowego AC16W
gr. 20cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mechanicznie
gr .20cm - W-wa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa

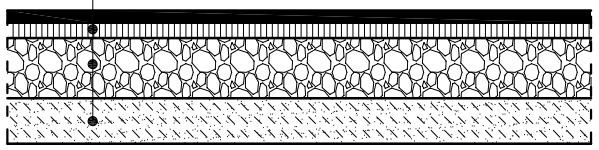
25
10105

Konstrukcja jezdni

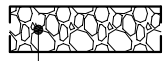


gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfsaltowego AC16W
gr. 20cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mechanicznie
gr. 15cm - W-wa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa

Konstrukcja zjazdów



Konstrukcja pobocza



gr. 15cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mechanicznie

Ściek betonowy

ściek bet. 60x50x15cm
Ława betonowa C12/15 15x80cm gr. 15cm
Stabilizacja Rm=2,5MPa

Inwestor:

Gmina Krośniewice
99-340 Krośniewice; ul. Poznańska 5

Jednostka projektowa:

Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 102102E
na odcinku od drogi gminnej nr 102134E w kierunku wschodnim
w miejscowości Bardzinek

Adres inwestycji: Krośniewice, obręb Teresin

Branża: DROGOWA

Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala: 1:25	Data: 11.2021r.	Nr rysunku: 5
Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	upr. LOD/0700/PWOD/07		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	upr. LOD/2252/POOD/13		