

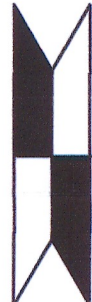
Droga na działce ew. nr 373

LEGENDA:

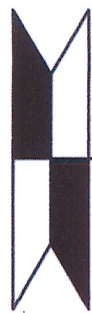
TEREN ISTNIEJĄCY

NIWELETA

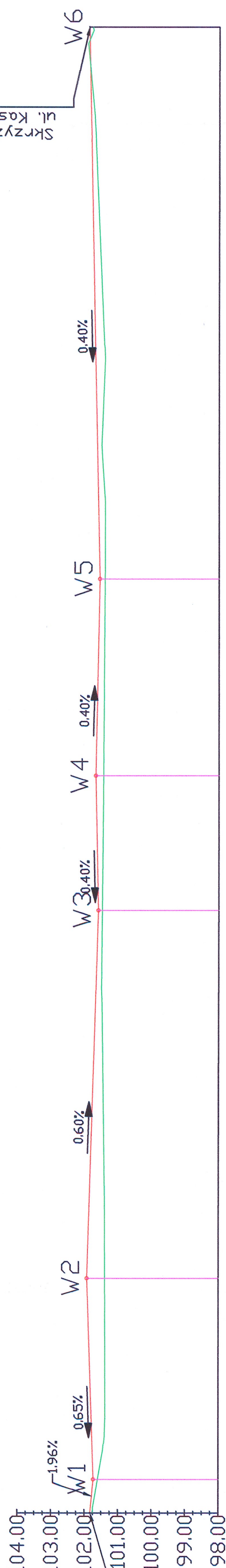
SKRZYŻOWANIE DWUSTRONNE



Skrzyżowanie z  
ul. Kasztanowa




Skrzyżowanie z  
ul. Błękitna



POZIOM ODNIESIENIA 98.00

|                   |   |       |  |       |  |       |                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|-------------------|---|-------|--|-------|--|-------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Kilometraż        | <div><div></div><div>0+000</div></div>  |       | <div><div></div><div>0+100</div></div> |       | <div><div></div><div>0+200</div></div> |       | <div><div></div><div>0+</div></div> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Odstęgi           | 00.00   | 05.00 | 10.00                                  | 20.00 | 30.00                                  | 35.00 | 40.00                               | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 39.43 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 21.67 |  |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=221.67m   |       |  |       |  |       |                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Elementy niwelety | <div><div><div><div></div><div>101.74</div><div>0.00%</div><div>L=5.00m</div></div><div><div></div><div>101.60</div><div>0.13</div></div><div><div></div><div>101.43</div><div>0.33</div></div><div><div></div><div>101.38</div><div>0.44</div></div><div><div></div><div>101.39</div><div>0.50</div></div><div><div></div><div>101.39</div><div>0.53</div></div><div><div></div><div>101.40</div><div>0.50</div></div><div><div></div><div>101.41</div><div>0.42</div></div><div><div></div><div>101.44</div><div>0.33</div></div><div><div></div><div>101.46</div><div>0.25</div></div><div><div></div><div>101.49</div><div>0.16</div></div><div><div></div><div>101.48</div><div>0.12</div></div><div><div></div><div>101.59</div><div>0.17</div></div><div><div></div><div>101.46</div><div>0.23</div></div><div><div></div><div>101.43</div><div>0.20</div></div><div><div></div><div>101.42</div><div>0.18</div></div><div><div></div><div>101.40</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.55</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.40</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.60</div><div>0.20</div></div><div><div></div><div>101.50</div><div>0.14</div></div><div><div></div><div>101.42</div><div>0.26</div></div><div><div></div><div>101.47</div><div>0.25</div></div><div><div></div><div>101.56</div><div>0.20</div></div><div><div></div><div>101.64</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.75</div><div>0.09</div></div><div><div></div><div>101.86</div><div>0.02</div></div><div><div></div><div>101.88</div><div>0.10</div></div></div><div><div><div></div><div>101.74</div><div>1.96%</div><div>L=7.00m</div></div><div><div></div><div>101.60</div><div>0.13</div></div><div><div></div><div>101.43</div><div>0.33</div></div><div><div></div><div>101.38</div><div>0.44</div></div><div><div></div><div>101.39</div><div>0.50</div></div><div><div></div><div>101.39</div><div>0.53</div></div><div><div></div><div>101.40</div><div>0.50</div></div><div><div></div><div>101.41</div><div>0.42</div></div><div><div></div><div>101.44</div><div>0.33</div></div><div><div></div><div>101.46</div><div>0.25</div></div><div><div></div><div>101.49</div><div>0.16</div></div><div><div></div><div>101.48</div><div>0.12</div></div><div><div></div><div>101.59</div><div>0.17</div></div><div><div></div><div>101.46</div><div>0.23</div></div><div><div></div><div>101.43</div><div>0.20</div></div><div><div></div><div>101.42</div><div>0.18</div></div><div><div></div><div>101.40</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.55</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.40</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.60</div><div>0.20</div></div><div><div></div><div>101.50</div><div>0.14</div></div><div><div></div><div>101.42</div><div>0.26</div></div><div><div></div><div>101.47</div><div>0.25</div></div><div><div></div><div>101.56</div><div>0.20</div></div><div><div></div><div>101.64</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.75</div><div>0.09</div></div><div><div></div><div>101.86</div><div>0.02</div></div><div><div></div><div>101.88</div><div>0.10</div></div></div><div><div><div></div><div>101.74</div><div>0.40%</div><div>L=29.43m</div></div><div><div></div><div>101.60</div><div>0.13</div></div><div><div></div><div>101.43</div><div>0.33</div></div><div><div></div><div>101.38</div><div>0.44</div></div><div><div></div><div>101.39</div><div>0.50</div></div><div><div></div><div>101.39</div><div>0.53</div></div><div><div></div><div>101.40</div><div>0.50</div></div><div><div></div><div>101.41</div><div>0.42</div></div><div><div></div><div>101.44</div><div>0.33</div></div><div><div></div><div>101.46</div><div>0.25</div></div><div><div></div><div>101.49</div><div>0.16</div></div><div><div></div><div>101.48</div><div>0.12</div></div><div><div></div><div>101.59</div><div>0.17</div></div><div><div></div><div>101.46</div><div>0.23</div></div><div><div></div><div>101.43</div><div>0.20</div></div><div><div></div><div>101.42</div><div>0.18</div></div><div><div></div><div>101.40</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.55</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.40</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.60</div><div>0.20</div></div><div><div></div><div>101.50</div><div>0.14</div></div><div><div></div><div>101.42</div><div>0.26</div></div><div><div></div><div>101.47</div><div>0.25</div></div><div><div></div><div>101.56</div><div>0.20</div></div><div><div></div><div>101.64</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.75</div><div>0.09</div></div><div><div></div><div>101.86</div><div>0.02</div></div><div><div></div><div>101.88</div><div>0.10</div></div></div><div><div><div></div><div>101.74</div><div>0.40%</div><div>L=82.24m</div></div><div><div></div><div>101.60</div><div>0.13</div></div><div><div></div><div>101.43</div><div>0.33</div></div><div><div></div><div>101.38</div><div>0.44</div></div><div><div></div><div>101.39</div><div>0.50</div></div><div><div></div><div>101.39</div><div>0.53</div></div><div><div></div><div>101.40</div><div>0.50</div></div><div><div></div><div>101.41</div><div>0.42</div></div><div><div></div><div>101.44</div><div>0.33</div></div><div><div></div><div>101.46</div><div>0.25</div></div><div><div></div><div>101.49</div><div>0.16</div></div><div><div></div><div>101.48</div><div>0.12</div></div><div><div></div><div>101.59</div><div>0.17</div></div><div><div></div><div>101.46</div><div>0.23</div></div><div><div></div><div>101.43</div><div>0.20</div></div><div><div></div><div>101.42</div><div>0.18</div></div><div><div></div><div>101.40</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.55</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.40</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.60</div><div>0.20</div></div><div><div></div><div>101.50</div><div>0.14</div></div><div><div></div><div>101.42</div><div>0.26</div></div><div><div></div><div>101.47</div><div>0.25</div></div><div><div></div><div>101.56</div><div>0.20</div></div><div><div></div><div>101.64</div><div>0.15</div></div><div><div></div><div>101.75</div><div>0.09</div></div><div><div></div><div>101.86</div><div>0.02</div></div><div><div></div><div>101.88</div><div>0.10</div></div></div></div> |       |  |       |  |       |                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Elementy niwelety |   |       |  |       |  |       |                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Różnice rzędnych  |   |       |  |       |  |       |                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Rzędne istniejące |   |       |  |       |  |       |                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Rzędne niwelety   |   |       |  |       |  |       |                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |

PRO-DESIGNERS

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski  
ul. Angowska 26/1  
89-600 Chojnice

|                          |  |              |        |                 |
|--------------------------|--|--------------|--------|-----------------|
| Zadanie/Obiekt           | Droga na działce ew. nr 373 z obrębu 0006 Michałowice-Mieś   |              |        |                 |
| Adres                    | dz. nr ew. 157/7, 158/5, 159/2, 171, 174/1, 174/8, 175/9, 175/11, 178/6, 178/16, 192/4, 373 z obrębu 0006 Michałowice-Mieś |              |        |                 |
| Inwestor                 | -  |              |        |                 |
| Nazwa robót              | KONCEPCJA  |              |        |                 |
| Nazwa Techn. opracowania | Koncepcja  |              |        |                 |
| Tytuł rysunku            | PROFIL PODŁUŻNY  |              |        |                 |
| Zespół projektowy        | lin. i nazwisko  | nr uprawnień | podpis | skala           |
| Opracował                | Karol Ruket  | -            | -      | 1:100/<br>1:500 |