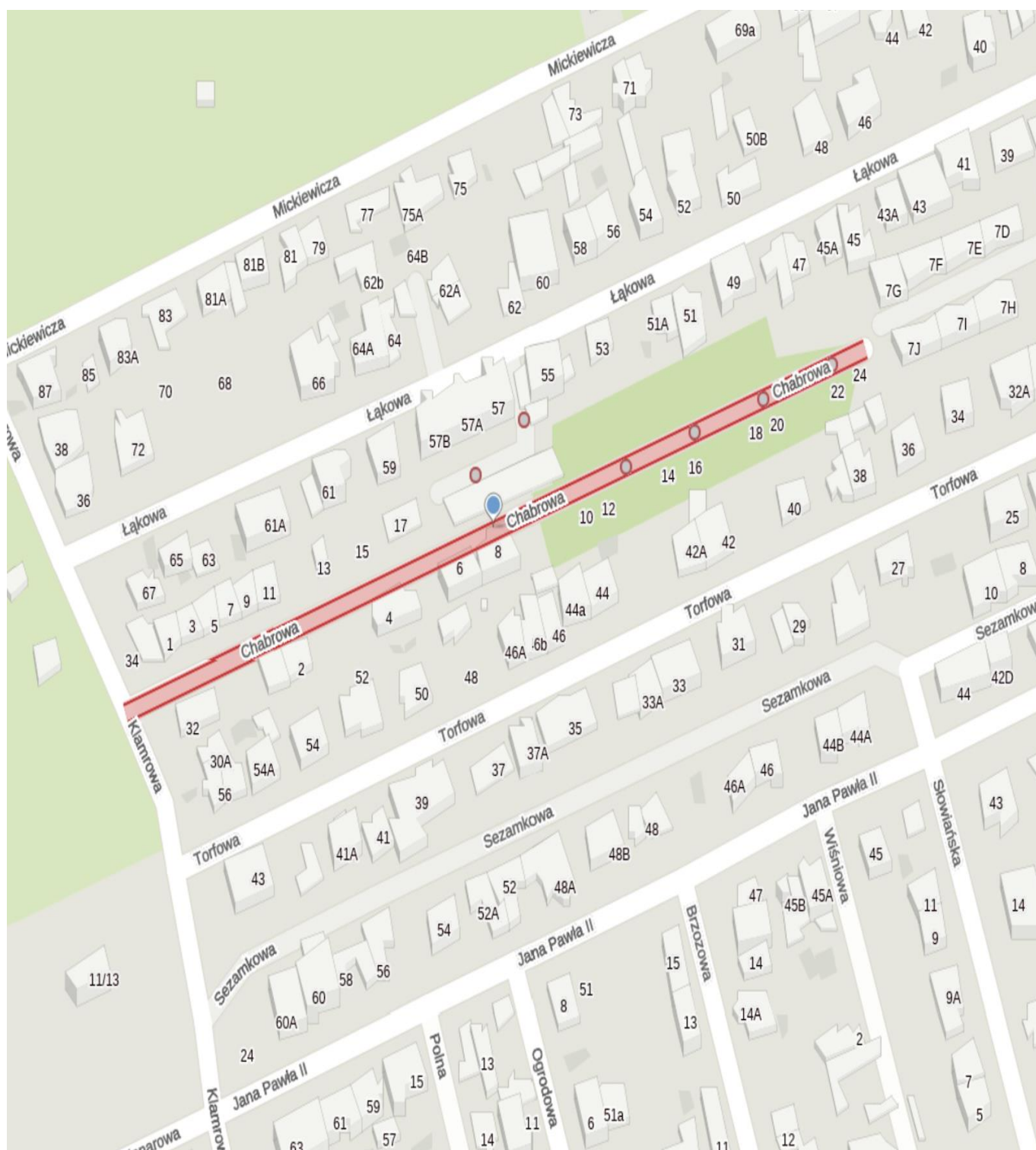


PROJEKT

**Przebudowy drogi ul. Chabrowej
w Ząbkach**

Dz. nr ew. 27/6, 29/9 obręb 0022 (01-22)

wykonał: *Henryk Cymerman*



Opis Techniczny

Przebudowa drogi ul. Chabrowej w Ząbkach dz. nr ew. 27/6, 29/9 obręb 0022 (01-22)

1. Podstawa opracowania

- ⇒ Obowiązujące normy i przepisy,
- ⇒ Mapa sytuacyjno – wysokościową archiwalną do celów projektowych terenu planowanej inwestycji wydaną przez Starostwo Powiatu Wołomińskiego – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wołominie w skali 1:500,
- ⇒ Wizja lokalna i pomiary w terenie,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Chabrowa jest drogą gminną o szerokości 4,0-4,5 m posiadającą nawierzchnię tłuczniową oraz utwardzone zjazdy do położonych wzdłuż ulicy nieruchomości.

Stan nawierzchni jezdni jest bardzo zły i wymaga natychmiastowej naprawy w celu zachowania bezpieczeństwa dla pieszych i pojazdów zmechanizowanych.

3. Zakres opracowania

Projektuje się przebudowę nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów w ulicy Chabrowej na całej długości w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego bez zmiany układu wysokościowego i geometrycznego w następującym zakresie:

- ⇒ Ustawienie krawężników betonowych 15/30/100 wibroprasowanych na ławie betonowej.
- ⇒ Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych wibroprasowanych na

ławie betonowej

⇒ Usunięcie zniszczonej nawierzchni tłuczniowej i wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

⇒ Usunięcie nawierzchni chodników i ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego.

⇒ Usunięcie nawierzchni zjazdów i ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego

4. Konstrukcja projektowanych nawierzchni.

Jezdnia

⇒ kostka betonowa gr. 8 cm koloru szarego typu BEHATON na podsypce cementowo-piaskowej o gr. warstwy 3-4 cm.

⇒ podbudowa z tłucznia kamiennego frakcja 31,5 – 63 mm warstwa dolna gr. 15 cm

⇒ podbudowa z tłucznia kamiennego frakcja 2 -8 mm warstwa górna gr. 5 cm

Chodnik

⇒ kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru czerwonego typu BEHATON na podsypce cementowo-piaskowej o gr. warstwy 3-4 cm.

/wzdłuż zewnętrznych krawędzi chodnika umieścić paski szer. 10 cm z jednego rzędu kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego typu HOLLAND.

⇒ stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo–piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. warstwy 12 cm

Zjazdy

⇒ kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru grafitowego typ BEHATON na podsypce cementowo-piaskowej o gr. warstwy 3-4 cm

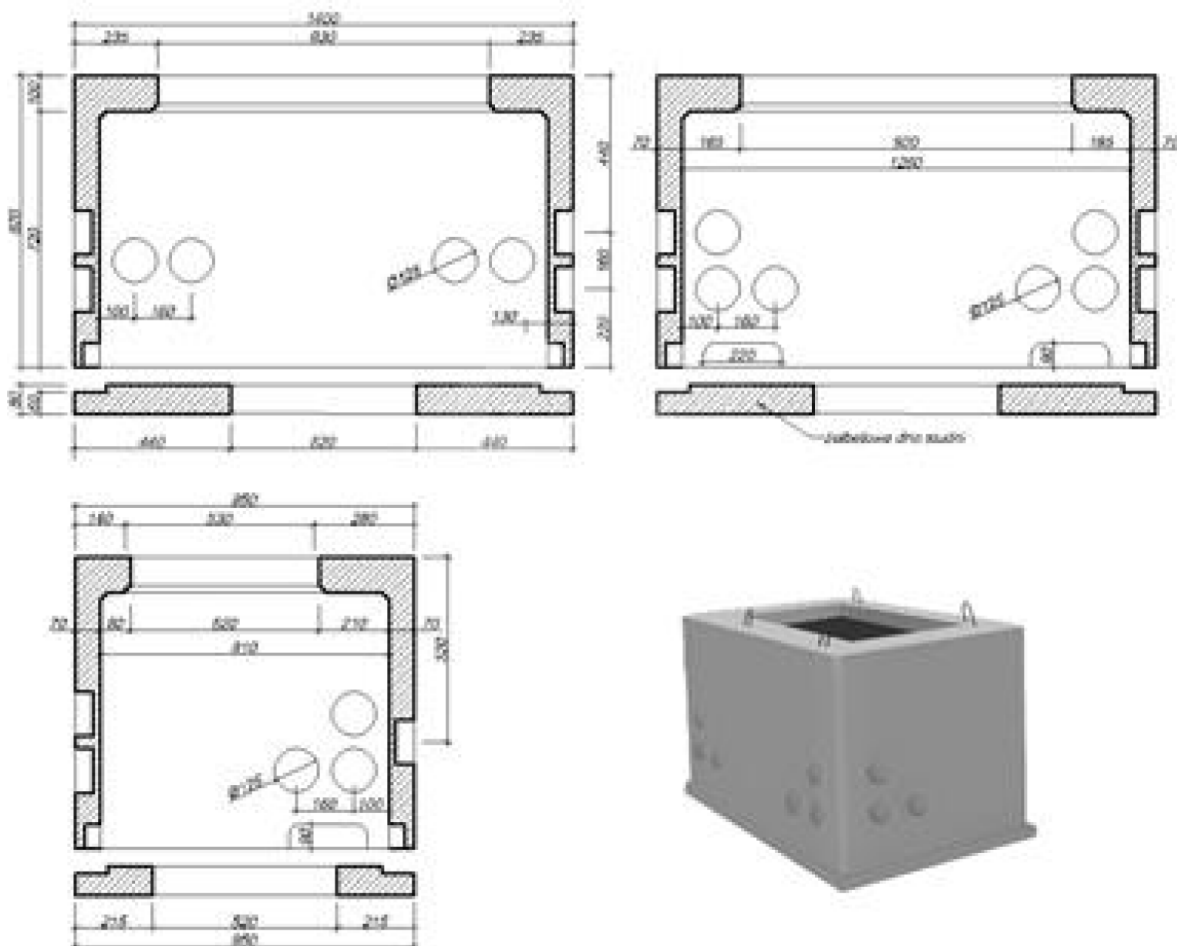
⇒ podbudowa z tłucznia kamiennego frakcja 0-63 mm warstwa gr. 15 cm

⇒ stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo–piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. warstwy 15 cm

5. Kanał technologiczny

Zaprojektowano budowę kanału technologicznego dla budowy linii telekomunikacyjnych przy przebudowie ulicy w następującym zakresie :

- ⇒ budowa kanału technologicznego ulicznego KTu L= 104 m 2 x HDPE 50/4,4 mm z oznaczeniem każdej rury innym kolorem paska wyróżniającym wzdłużnie rowkowanych z warstwą poślizgową
- ⇒ pod zjazdami kanał z czterech rzędów rur HDPE 50/4,4 mm umieścić w rurze osłonowej HDPE 125/7,1mm.
- ⇒ budowa 2 studni SKO-2p (typ płytki) z korpusem monolitycznym i płytą denną



6. Naprawa zieleni

Po wykonaniu robót należy zniszczone trawniki doprowadzić do stanu przed rozpoczęciem robót.

7. Wykonanie robót

Przebudowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego i zjazdów wykonać zgodnie z:

- ⇒ obowiązującymi normami i przepisami
- ⇒ STWIORB
- ⇒ projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował: **Henryk Cymerman**