

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania
pod nazwą: "Projekt remontu drogi gminnej – ul. Modrzewiowej
w miejscowości Pogwizdów"**

Inwestor:

**GMINA HAŻLACH
ul. Główna 57, 43-419 Hażlach**

Sporządził:

**ROADPRO M. GRZEGORZ, M. KSEL SP. J.
ul. Borki 40D 44-200 Rybnik**

mgr inż. Michał Grzegorz

Spis treści:

1. Część opisowa
 - 1.1.Strona tytułowa
 - 1.2.Spis Treści
 - 1.3.Opis techniczny
2. Część graficzna
 - 2.1.Lokalizacja - Rysunek 1
 - 2.2.Oznakowanie istniejące – Rysunek 2
 - 2.3.Oznakowanie projektowane – Rysunek 3

OPIS TECHNICZNY

I. Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu po zakończeniu robót związanych z remontem drogi gminnej ul. Modrzewiowej w Pogwizdowie.

Cel opracowania:

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu kołowego i pieszych w obrębie wyremontowanego odcinka drogi oraz skrzyżowań z nim.

Inwestor:

GMINA HAŻLACH

ul. Główna 57, 43-419 Hażlach

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzorem nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

2. Stan istniejący:

Droga gminna ul. Modrzewiowa w Pogwizdowie stanowi drogę gminną, o długości około 284 mb. Ruch występujący na drodze gminnej – odcinku ul. Modrzewiowej określono jako mały – odbywa się ruch związany z dojazdem do posesji przez mieszkańców. Ruch pieszych określono jako mały. Zakres objęty opracowaniem obejmuje obszar zabudowany.

3. Stan projektowany:

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu.

4. Organizacja ruchu – docelowa:

Projekt organizacji ruchu przewiduje:

- a) zastąpienie istniejącego oznakowania B-33 oraz B-34 "30" w ciągu ulicy Granicznej, zgodnie z częścią rysunkową, na istniejącym łuku po zachodniej stronie opracowania z uwagi na powstałe skrzyżowanie. Zachowuje się oznakowanie B-33 oraz B-34 „30” na łuku wschodnim, w obszarze występujących zagrożeń, tj. ostrych zakrętów,
- b) usunięcie znaku A-4 i zastąpienie go znakiem A-2 w odległości 50 m przed łukiem w ciągu ulicy Granicznej po wschodniej stronie opracowania, tj, od strony ulicy Zaleskiej,
- c) ustawienie znaków A-1 oraz B-33 „30” w odległości 50 m przed łukiem po wschodniej stronie opracowania,
- d) ustalenie przebiegu pierwszeństwa przejazdu ulicą Graniczną, jako drogą z pierwszeństwem przejazdu, poprzez oznakowanie D-1 wraz z oznaczeniem przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu tablicą T-6 w odległości 50 m przed skrzyżowaniem z ulicą Modrzewiową w zachodniej części opracowania, tj. od strony ulicy Rajskiej,
- e) ustawienie znaków A-7 wraz z tablicą T-6 na wlocie drogi podporządkowanej – ulicy Modrzewiowej w ulicę Graniczną zgodnie z częścią rysunkową,
- f) oznakowanie skrzyżowania ulic Granicznej i Modrzewiowej w centralnej części opracowania znakami D-1 w ciągu ulicy Granicznej oraz znaku A-7 na wlocie ulicy Modrzewiowej,
- g) promienie łuków na skrzyżowaniach ulicy Modrzewiowej z Graniczną pozostają bez zmian, o promieniach 3 m.

Do oznakowania robót zastosować znaki odblaskowe z folii II generacji o wielkości „M – małe” dla dróg gminnych.

UWAGI WYKONAWCZE

1. o wprowadzeniu zmian organizacji ruchu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić:
 - Urząd Gminy,
 - Starostwo Powiatowe,
 - mieszkańców przyległych posesji oraz informować na bieżąco o utrudnieniach
2. miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
3. jednostki robocze prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do bieżącego utrzymania w należyтым stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót
4. osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej z elementami odblaskowymi
5. pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych

6. po wykonaniu wszystkich prac, pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.

7. Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania fotometryczne, kolorometryczne w zakresie odblaskowości i barwy

8. Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

9. Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – czerwiec 2025.