

ark. mopy: 321.2122, 2124, 2142, 2141, 2123
jedn. ew: 046101_1, m. Bydgoszcz
obr?b: 153, 154, 158, 159

MPG.D.422.1904.2018 PUWG 2000 s. 6
MPG.W.422.2.11.2018 uk?. wys. Amsterdam
Nie wykonano ustalenia obci?w?e? s?u?ebno?ciami gruntowni.
Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2018 r.
zakres aktualizacji

Po?ledzici s?u?ebni, w niniejszym dokumencie zas?ad? opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, kt?rych rezultaty zas?ad? s?u?ebni techniczny zas?ad? do ewidencji materia?ów podziemnych zas?ad? geodezyjnego i kartograficznego
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki O?rodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materia?u zas?ad? – operatu technicznego
P.0461. 2018 1845
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materia?ów zas?ad?: 15.06.2018 r.
imi?, nazwisko i podpis osoby reprezentuj?cej organ:

Zespół Uszkodzenia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Miejska Pracownia Geodezyjna w Bydgoszczy
Stan na dzień 15.06.2018 r.

LEGENDA:
Nie wykazuje s? istnienia w terenie rownie? urz?dze? podziemnych u?ytych, o nie zg?oszonych do inwentaryzacji geodezyjnej; - obszar obje?ty opracowaniem A-D

1. projektowany tor dla rolkarzy i rowerszyst?w L=678m
2. istniej?ce lewki
3. projektowane stojaki rowerowe 12 stanowisk
4. projektowany regulamin
5. projektowane lewki 7 szt.
6. projektowane przepusty z rur betonowych ?50cm
7. projektowane miejsce sidowania nadmiaru granit? z wykop?w 10x21m
8. projektowany kocz na smieci betonowy

- nasyp wok?i projektowanego toru wymieszenie toru ponad teren od 10 do 20cm
- trawniki do utworzenia i renowacji P=3565m²
- tor dla rolkarzy nawierzchnia z betonu szeroko?ci 3,50m P=2290,00m²
- projektowana wyw?ozka drzew
- projektowane przepusty z rur betonowych ?50cm
- teren obje?ty ruchem pojazd?w mechanicznych ci?zar?wek, koparek i?d

- WYKAZ DRZEW PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI
- n1 klon (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 30/20cm
 - n2 klon (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 20/5cm
 - n3 d?b (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 30/20cm
 - n4 d?b (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 20/14cm
 - n5 klon (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 20/12cm
 - n6 d?b (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 40/30cm
 - n7 d?b (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 30/27cm
 - n8 d?b (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 26/17cm
 - n9 jab?on (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 4x 20/10cm
 - n10 leszczyzna (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 40/30cm
 - n11 jab?on (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 20/8cm
 - n12 leszczyzna (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 20/15cm
 - n13 klon (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 30/28cm
 - n14 klon (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 30/20cm
 - n15 leszczyzna (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 40 / 25cm
 - n16 leszczyzna (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 32/25cm
 - n17 leszczyzna (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 34 / 25cm i 30 / 25 cm
 - n18 jab?on (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 30/26cm
 - n19 klon (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 20/15cm
 - n20 orzech w?oski (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 35/22cm
 - n21 akacja (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 24/25, 25 / 15, 25 / 20 cm
 - n22 akacja do odci?cia ga?e? obw?d 80cm
 - n23 akacja do odci?cia ga?e? obw?d 60cm
 - n24 leszczyzna (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 59 / 49 cm
 - drzewo pochylone groz?ce upadkiem na drog? le?n? cz?ciowo zabudowane i zpr?ochnia?e
 - n25 d?b (obw. na 5cm? obw. na 130cm) 36 / 30 cm
 - n26 klon jesionolistny do odci?cia ga?e? obw?d 70cm
 - n27 do wyw?ozki, wykorzystania k?zew li?n?tr o powierzchni 20,00m²

NA ODCINKU 70x150m = 220m PRZY PRZEJ?CIU PRZEZ TEREN MOCNO ZALESIONY DO PRZYCI?CIA GA?E?IE DRZEW OD STRONY P?LNOOCNEJ TRASY I P?LNOOCNO-ZACHODNIEJ PRZY PRZEJ?CIACH PRZEZ CI?GI LE?NE I MOCNO ZADRZEWIONE

BILANS TERENU
Jedn. i proj. powierzchnia zabudowy:
- istn. powierzchnia biologicznie czynna
- istn. powierzchnia utwardze?, chodnik?w, jezdni
- proj. powierzchnia biologicznie czynna
- proj. powierzchnia utwardze?, chodnik?w, jezdni
- przyrost powierzchni utwardze?i
razem pow. analizowanego obszaru dzia?ki:

0,00 m ² (0,00%)	46 283,00 m ²
787,00 m ²	43 993,00 m ² (93,46%)
3077,00 m ² (6,54%)	2290,00 m ² (100%)
47070,00 m ² (100%)	

Niniejszym o?wiadczam, ?e projekt budowlany opracowany metod? elektrotechniczn? na bazie mapy sytuacyjno-wysoko?ciowej, kt?r? jest zgodny z orygina?em przyje?m do zas?ad? Miejskiej Pracowni Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

Projektant bran?a drogowa	mgr in?., Jan B?owin mgr. in?., Andrzej Koz?o	Data oprac. data?a nr ewid. 1/ 33 obr?b? 154, ul. Gniewkowska, 04610_1, m. Bydgoszcz	Rys. nr. 1:500
Projektant konstrukcja	mgr in?., Szymon Tomasz mgr. in?., Marcin An?ulewicz mgr. in?., Krzysztof W?ojcisz	Data podpis. 27.06.2018	Skala 1:500

ZAPLANOWANY ODCINEK TORU
DK. 250m

LOKALIZACJA PLANU
REALIZACYJNEJ UJEDNOLICZONEJ
OPRACOWANIA

ODCINEK TORU DO
REALIZACJI D?UGO?CI OK. 258m

