

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><b>Gmina Miłakowo</b></p> <p><b>Ul. Olsztyńska 16</b></p> <p><b>14-310 Miłakowo</b></p> </div> </div>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	<b>Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 3</b>			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat <b>ostródzki</b> , Gmina: <b>Miłakowo</b> , Obręb: <b>Trokajny</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>IV, XXV</b> ,			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	<b>281506_5.0013.90, 281506_5.0013.91</b>			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
<b>Opracował</b>	<b>mgr inż. Rafał Konicz</b>	<b>branża drogowa</b>	<b>10.2023</b>	
				<b>EGZ. 1</b>

SPIS TREŚCI

**Spis treści**

I.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	3
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
1.2.	PRZEPISY ZWIĄZANE .....	3
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
2.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA .....	5
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG .....	5
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY .....	5
2.4.	RUCH PIESZY .....	5
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA .....	5
2.6.	UZBROJENIE TERENU .....	6
2.7.	OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI .....	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	7
3.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA .....	7
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE .....	7
3.3.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	8
3.4.	PROFIL PODŁUŻNY .....	9
3.5.	SKRZYŻOWANIA .....	9
3.6.	ZJAZDY .....	9
3.7.	RUCH PIESZY I ROWEROWY .....	9
3.8.	ODWODNIENIE .....	9
3.9.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	9
3.10.	ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	10
3.11.	GOSPODARKA ZIELENIA .....	10
4.	WARUNKI DODATKOWE .....	11
5.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU .....	11
6.	OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ .....	11
7.	INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA .....	12
7.1.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE .....	12
7.2.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE .....	12
8.	STAN PRAWNY .....	12

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

#### **1.1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 151015N do miejscowości Trokajny, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Trokajny.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- Przebudowę poboczy,
- Przebudowę zjazdów zwykłych,
- Wycinkę drzew i krzewów,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

#### **1.2. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021r. poz. 1169, 2280),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. poz. 1126),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990, z 2022 r. poz. 1846, 2185, z 2023 r. poz. 803),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1247),

### Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 3.

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, 2687, z 2023 r. poz. 877),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz.1336),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840, z 2023 r. poz. 951),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Trokajn na działkach nr 90 i 91. Zamierzenie budowlane znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 151015N.

### **2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG**

Droga gminna połączona jest z następującą siecią dróg:

- Droga powiatowa nr 1201N.

### **2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY**

Na drodze gminnej, występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Istniejąca droga prowadzi do pól uprawnych oraz stanowi bezpośredni dojazd do miejscowości Trokajn.

### **2.4. RUCH PIESZY**

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

### **2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA**

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe. W centralnej części miejscowości znajduje się jeden przystanek komunikacji publicznej.

## **2.6. UZBROJENIE TERENU**

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

## **2.7. OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI**

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 151015N do miejscowości Trokajny, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Trokajny.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- Przebudowę poboczy,
- Przebudowę zjazdów zwykłych,
- Wycinkę drzew i krzewów,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

#### 3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Parametry drogi gminnej przedstawiają się następująco:

- Kategoria - gminna
- klasa drogi - D
- dopuszczalny nacisk na oś – 100 kN
- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość jezdni – 4,50 m\*
- szerokość pobocza – 0,50 m\*

\*Z uwagi na zbyt małą szerokość istniejącego pasa drogowego oraz istniejące ukształtowanie i zagospodarowanie terenu, niemożliwe było zastosowanie rozwiązań standardowych. W związku z powyższym szerokość pasów ruchu oraz szerokość pobocza przyjęto jak w trudnych warunkach.

### 3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanej jezdni drogi gminnej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

#### Istniejąca nawierzchnia żwirowa:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> 10 cm
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 80$  MPa)

#### Poszerzenie jezdni\*:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR  $\geq 25\%$  25 cm
- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 35$  MPa)

\* Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu o gr. do 0,40 m.

#### Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR  $\geq 25\%$  10 cm
- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 35$  MPa)

#### Pobocze:

- Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie 10 cm



#### 3.4. PROFIL PODŁUŻNY

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu oraz istniejącą nawierzchnię, niweletę drogi poprowadzono w zbliżeniu do terenu istniejącego. Profil podłużny drogi gminnej przedstawiono na rys. 3.

#### 3.5. SKRZYŻOWANIA

Na przedmiotowym odcinku nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi.

#### 3.6. ZJAZDY

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r, w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy zwykłe o szerokości min. 3,0 m i wyokrągleniach łukiem kołowym o promieniu min.  $R=3,0m$ .

#### 3.7. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie poboczem przebudowywanej drogi gminnej.

#### 3.8. ODWODNIENIE

W ramach zadania zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone.

#### 3.9. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 1. Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193), w związku z brakiem miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego w granicach istniejącego pasa drogowego odstąpiono od jego budowy.

### 3.10. ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

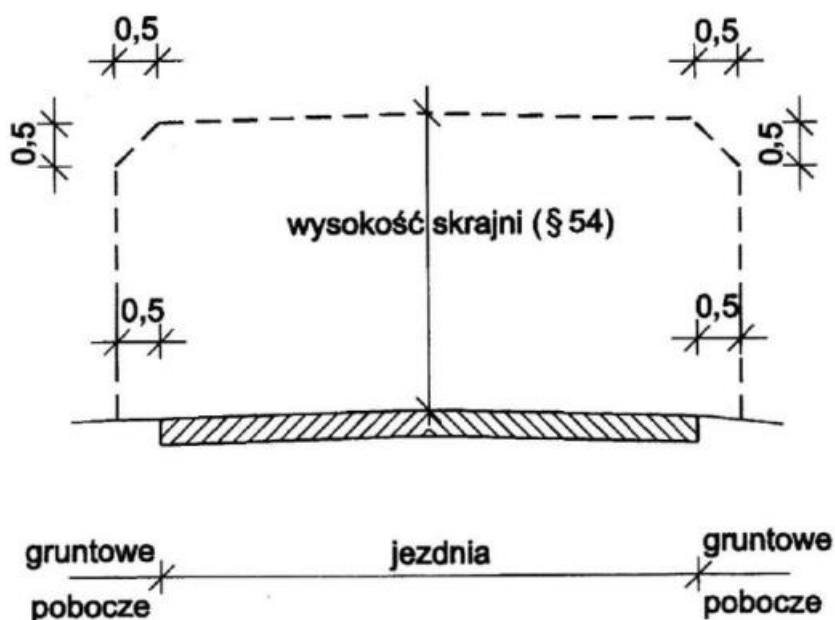
W przypadku kolizji z projektowaną inwestycją, wszystkie istniejące dojścia do furtek, boksów na kosze itp. należy odtworzyć. Wszelkie odtwarzane lub przebudowywane elementy należy wykonać tak aby zapewnić nie gorszą niż w stanie istniejącym funkcjonalność obiektów, urządzeń zagospodarowania działek. W ramach prowadzonych robót należy zapewnić dowiązanie wszystkich odtwarzanych elementów do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania przyległych nieruchomości.

### 3.11. GOSPODARKA ZIELENIĄ

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się wycinkę wszystkich drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym. Przewiduje się wycinkę 6 drzew.

Dodatkowo w ramach zadania należy przeprowadzić cięcia sanitarne wszystkich drzew i krzewów, które ingerują w skrajnie drogową.

Poniżej pokazano wymagania skrajni drogowej dla przedmiotowej inwestycji. Skrajnia pionowa w tym przypadku wynosi 4,5m.



#### **4. WARUNKI DODATKOWE**

Roboty budowlane można prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

#### **5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany według odrębnego opracowania.

#### **6. OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W pobliżu projektowanej inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane do wojewódzkiego rejestru zabytków, wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz nie występują stanowiska archeologiczne.

W przypadku natrafienia na substancję zabytkową podczas prac budowlanych, prace należy natychmiast wstrzymać i postępować zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2020 poz. 282 z późn. zm.), a mianowicie: Art. 32.1 Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

W przypadku odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt – należy postępować zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.), a mianowicie:

Art. 122. [Odkrycie kopalnych szczątków roślin lub zwierząt]:

- 1) Kto dokona odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, jest obowiązany powiadomić o tym niezwłocznie regionalnego dyrektora ochrony środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe – właściwego wójta, burmistrza albo prezydenta miasta.

2) Wójt, burmistrz albo prezydent miasta jest obowiązany przekazać niezwłocznie regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1.

3) Jeżeli regionalny dyrektor ochrony środowiska ustali, że odkryte szczątki roślin lub zwierząt są cenne dla nauki, przekazuje je do muzeum lub placówki naukowej.

## **7. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

### **7.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839), planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a zatem nie jest wymagane uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **7.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE**

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2022r. poz. 916, 1726), w tym obszarach Natura 2000.

W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty podlegające ochronie:

- Narieński Obszar Chronionego Krajobrazu bezpośrednio przy granicy pasa drogowego.
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Pastęki bezpośrednio przy granicy pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko.

## **8. STAN PRAWNY**

Planowane przedsięwzięcie objęte opracowaniem realizowane będzie w granicach działek nr:

- 90, 91 - pas drogowy drogi gminnej nr 151015N – własność Gminy Miłakowo.

Zakres oddziaływania inwestycji nie wykracza poza wskazaną powyżej nieruchomość.

Opracował:  
mgr inż. Rafał Konicz



INWESTOR



Gmina Miłkowo  
ul. Olsztyńska 16  
14-310 Miłkowo

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej do Trokajny - zadanie 3

TYTUŁ RYSUNKU

**PLAN ORIENTACYJNY**

BRANŻA

drogowa

FAZA

PB/PW

SKALA

1:25000

DATA

10.2023r.

NR RYS.

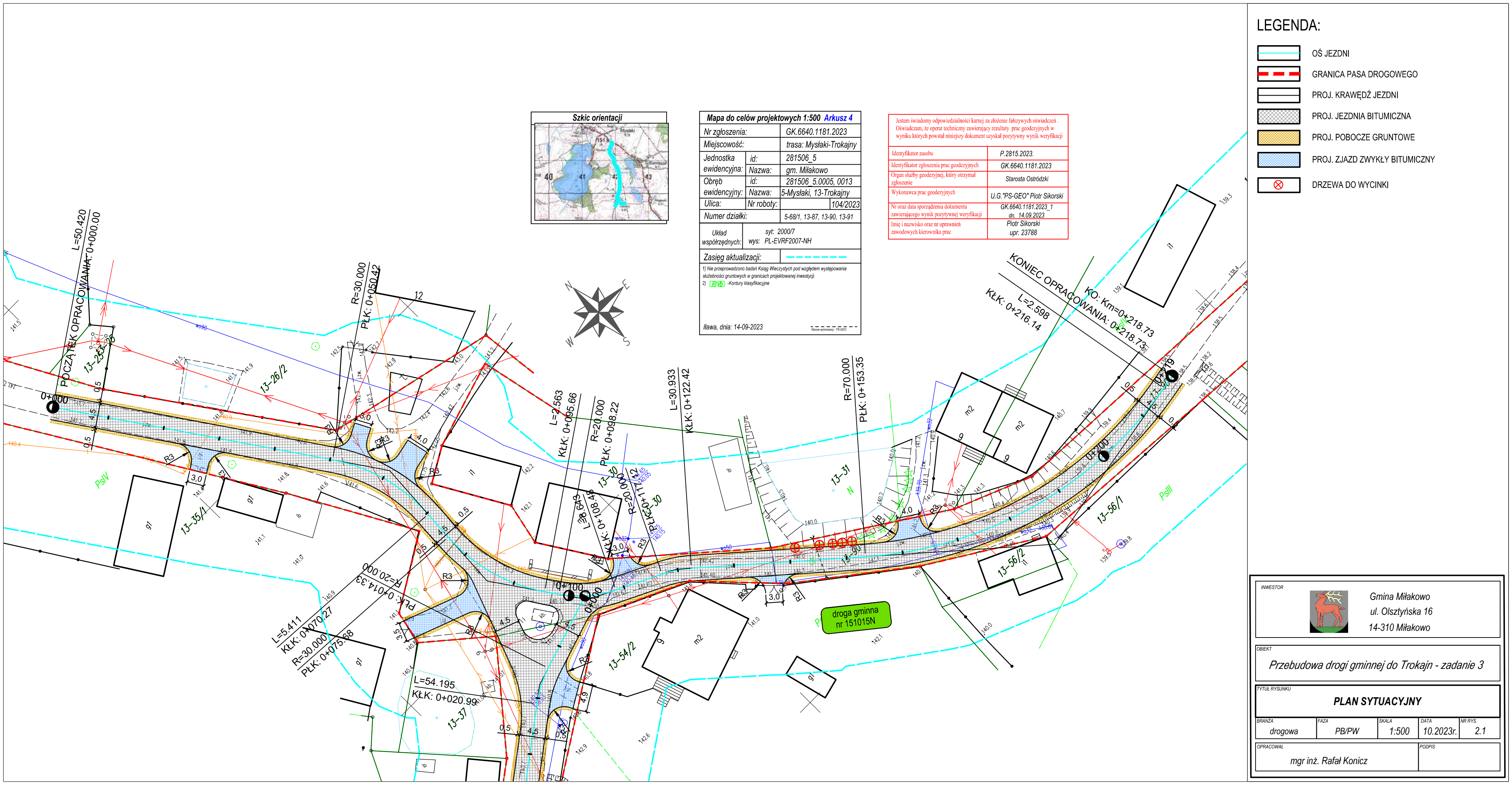
1

OPRACOWAŁ

mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS





Mapa do celów projektowych 1:500 Arkusz 4	
Nr zgłoszenia:	GK.6640.1181.2023
Miejscowość:	trasa: Mysłaki-Trokajny
Jednostka	id: 281506_5
ewidencyjna:	Nazwa: gm. Miłakowo
Obręb	id: 281506 5.0005, 0013
ewidencyjny:	Nazwa: 5-Mysłaki, 13-Trokajny
Ulica:	Nr roboty: 104/2023
Numer działki:	5-68/1, 13-87, 13-90, 13-91
Układ	sył: 2000/7
współrzędnych:	wys: PL-EVRF2007-NH
Zasięg aktualizacji: -----	
1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.	
2) [Z/V6] -Kontury klasyfikacyjne	
Ilawa, dnia: 14-09-2023	
Nazwa wykonawcy: PS-GEO	

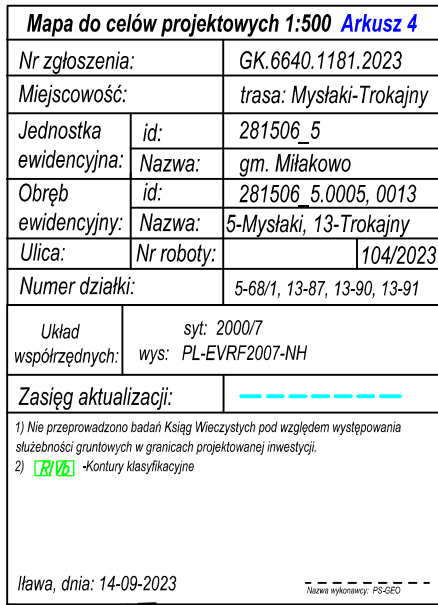
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń . Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zasobu	P.2815.2023.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1181.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostródzki
Wykonawca prac geodezyjnych	U.G."PS-GEO" Piotr Sikorski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.1181.2023 1 dn. 14.09.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Sikorski upr. 23788

## LEGENDA:

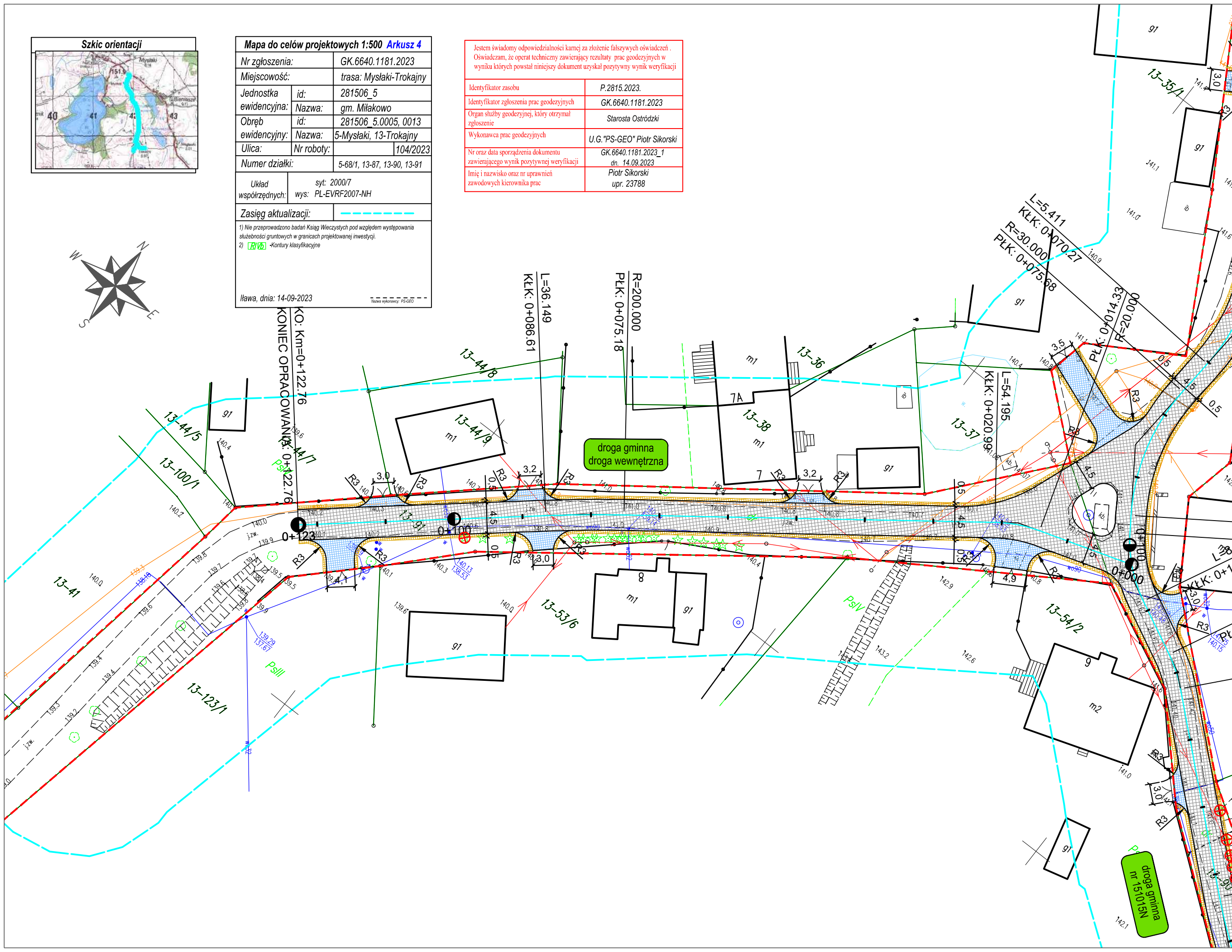
- OŚ JEZDNI
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. POBOCZE GRUNTOWE
- PROJ. ZJAZD ZWYKŁY BITUMICZNY
- DRZEWA DO WYCINKI

INWESTOR		 <div>Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo</div>		
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 3		
TYTUŁ RYSUNKU		PLAN SYTUACYJNY		
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:500	10.2023r.	2.1
OPRACOWAŁ		PODPIS		
mgr inż. Rafał Konicz				





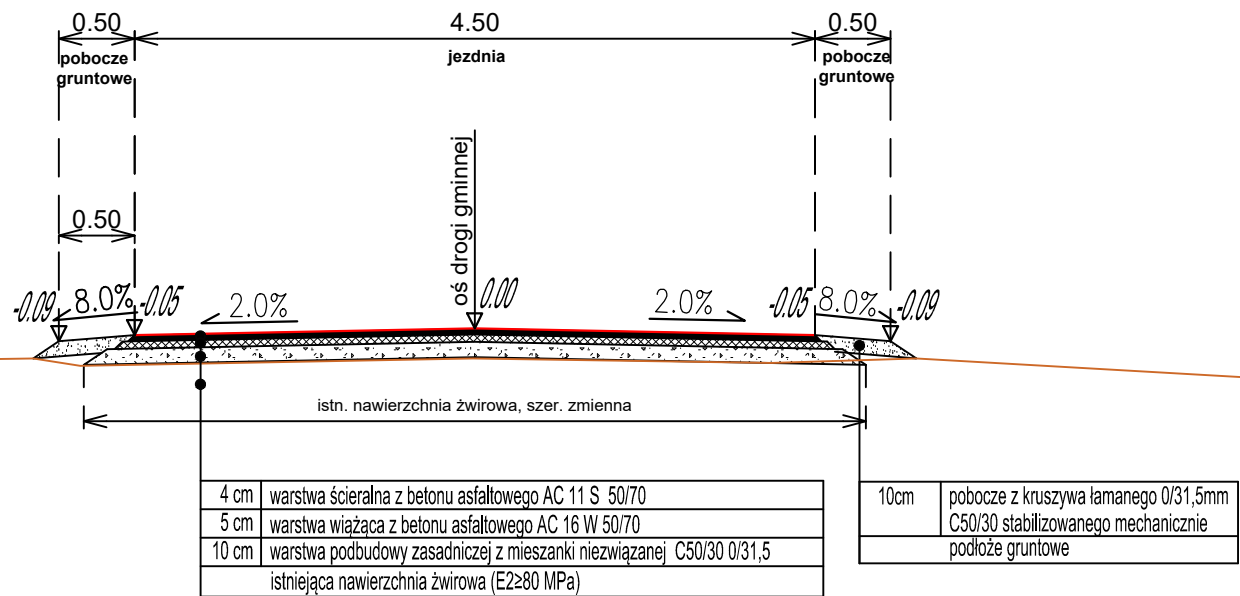
Identyfikator zasobu	<i>P.2815.2023.</i>
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	<i>GK.6640.1181.2023</i>
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	<i>Starosta Ostrodzki</i>
Wykonawca prac geodezyjnych	<i>U.G."PS-GEO" Piotr Sikorski</i>
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	<i>GK.6640.1181.2023_1 dn. 14.09.2023</i>
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	<i>Piotr Sikorski upr. 23788</i>



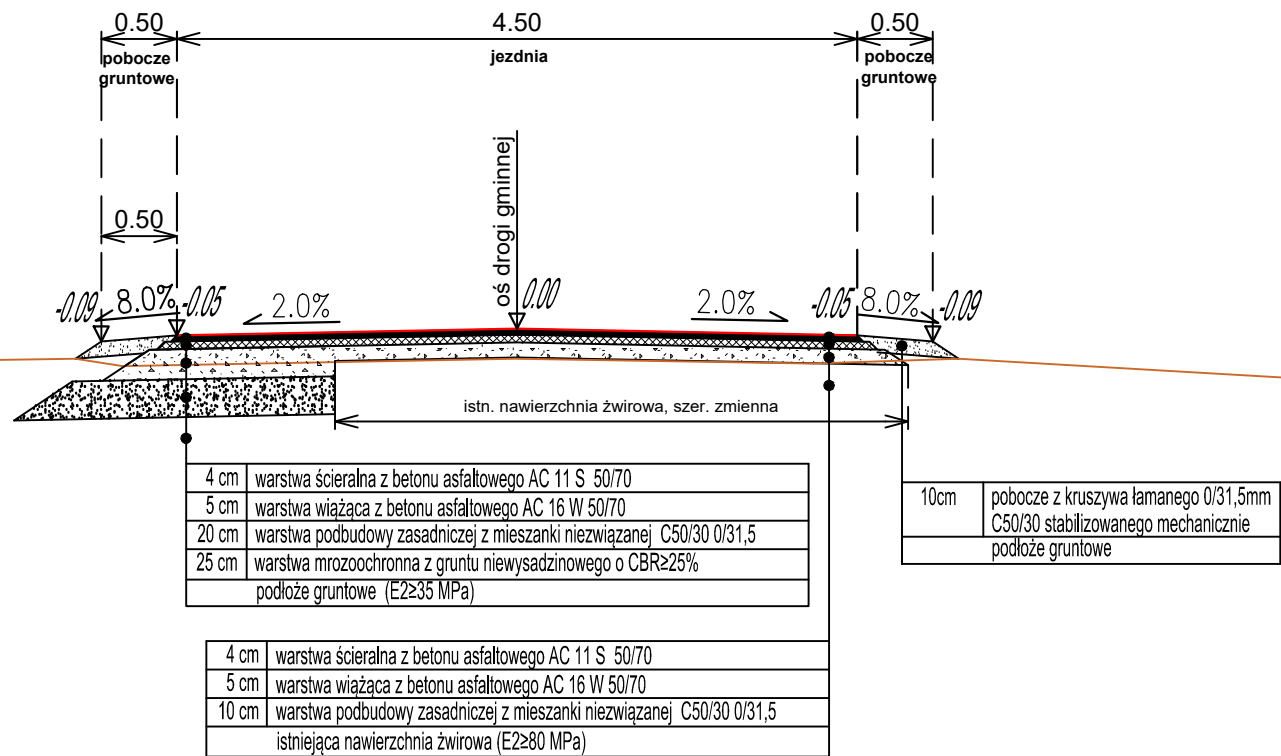
- # LEGENDA:
- |   |                               |
|---|-------------------------------|
|  | OŚ JEZDNI                     |
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO        |
|  | PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI          |
|  | PROJ. JEZDNI BITUMICZNA       |
|  | PROJ. POBOCZE GRUNTOWE        |
|  | PROJ. ZJAZD ZWYKŁY BITUMICZNY |
|  | DRZEWY DO WYCINKI             |

INWESTOR  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; height: 100px;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p style="font-size: 24px; margin: 0;">Gmina Miłakowo</p> <p style="font-size: 24px; margin: 0;">ul. Olsztyńska 16</p> <p style="font-size: 24px; margin: 0;">14-310 Miłakowo</p> </div> </div>				
OBIEKT  <p style="font-size: 36px; text-align: center; margin: 0;"><i>Przebudowa drogi gminnej do Trokajń - zadanie 3</i></p>				
TYTUŁ RYSUNKU  <p style="font-size: 36px; text-align: center; margin: 0;"><b>PLAN SYTUACYJNY</b></p>				
BRANŻA  <p style="font-size: 24px; text-align: center; margin: 0;">drogowa</p>	FAZA  <p style="font-size: 24px; text-align: center; margin: 0;">PB/PW</p>	SKALA  <p style="font-size: 24px; text-align: center; margin: 0;">1:500</p>	DATA  <p style="font-size: 24px; text-align: center; margin: 0;">10.2023r.</p>	NR RYS.  <p style="font-size: 24px; text-align: center; margin: 0;">2.2</p>
OPRACOWAŁ  <p style="font-size: 24px; text-align: center; margin: 0;"><i>mgr inż. Rafał Konicz</i></p>			PODPIS	

Przekrój normalny nr 1  
Istniejąca nawierzchnia żwirowa



Przekrój normalny nr 2  
Poszerzenie jezdni



INWESTOR		 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
OBJEKT				
Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 3				
TYTUŁ RYSUNKU				
PRZEKROJE NORMALNE				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:50	10.2023r.	3
OPRACOWAŁ				PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz				