

**Egz.****1****2****3**

Nazwa elementu projektu budowlanego:

**PROJEKT WYKONAWCZY  
BRANŻA DROGOWA**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA ULICY LEGIONÓW POLSKICH W ŻYRARDOWIE**

Adres obiektu budowlanego:

**ULICA LEGIONÓW POLSKICH, M. ŻYRARDÓW, GMINA ŻYRARDÓW**

Kategoria obiektu budowlanego:

**XXV, XXVI**

Inwestor:

**Prezydent Miasta Żyrardów,  
Plac Jana Pawła II nr 1  
96-300 Żyrardów**

Jednostka projektowa:

**MT-Projekt Sp. z o. o.,  
ul. Piłsudskiego 42A,  
05-600 Grójec, tel. 732 707 800**

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Płużyński	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: MAZ/0188/PBD/16	Branża drogowa	Grudzień 2023	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Korczak	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: MAZ/0477/PBD/16	Branża drogowa	Grudzień 2023	

# Spis treści

<b>I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</b>	<b>3-9</b>
1. Oświadczenie projektanta oraz projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	3
2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta oraz projektanta sprawdzającego wraz z zaświadczeniem o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	4
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>10-14</b>
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	10
2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu	10
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu	10
4. Odwodnienie	11
5. Uzbrojenie terenu	12
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	12
7. Konstrukcja nawierzchni	12
8. Droga w planie	13
9. Rozwiązania wysokościowe	14
10. Organizacja ruchu	14
11. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji	14
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>15-29</b>
Zał. nr 1 Tabela robót ziemnych	16
Rys. PW.01.01 Szkic orientacyjny	19
Rys. PW.02.01 Plan sytuacyjny	20
Rys. PW.03.01 Profil podłużny	21
Rys. PW.04.01 Przekroje normalne	22
Rys. PW.06.01 Przekroje poprzeczne	27

# I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Grójec, grudzień 2023 r.

## OŚWIADCZENIE

**Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt wykonawczy pt.:**

**„PRZEBUDOWA UL. LEGIONÓW POLSKICH W ŻYRARDOWIE” – *branża drogowa*** został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.)).

### **Projektant branża drogowa:**

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr uprawnień: MAZ/0188/PBD/16  
mgr inż. Marcin Płużyński

### **Sprawdzający branża drogowa:**

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr uprawnień: MAZ/0477/PBD/16  
mgr inż. Tomasz Korczak

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ulicy Legionów Polskich w Żyrardowie”. Jest to obiekt liniowy kategorii XXV, XXVI.

### 2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Droga nr 470596W to droga gminna na odcinku od ul. Limanowskiego do ul. Roosevelta oraz od ul. Okrzei do ul. Sowińskiego klasy D i na odcinku od ul. Roosevelta do ul. Okrzei klasy L. Początek opracowania w km 0+000,00 w rejonie skrzyżowania z ulicą Bolesława Limanowskiego, a koniec w obrębie ul. Gen. Józefa Sowińskiego w km 0+614,11. W obrębie opracowania ulica Legionów Polskich krzyżuje się z ul. Franklina Roosevelta, ul. Fryderyka Chopina, ul. Mostową, ul. Stefana Okrzei, ul. Stefana Batorego i ul. Gen. Józefa Sowińskiego. Jezdnia w stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną, która wykazuje liczne uszkodzenia i ubytki. System odwodnienia jezdni, w obecnie istniejącym stanie, odprowadza wodę do już istniejącej infrastruktury kanalizacji deszczowej. Teren inwestycji jest oświetlony.

W pasie drogowym drogi gminnej znajdują się sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć ciepłownicza, sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej oraz przyłącza ww. sieci do budynków.

Ulica Legionów Polskich na projektowanym odcinku:

- przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy,
- jezdnia szerokości 6,15-8,10 m, dwa pasy ruchu, nawierzchnia bitumiczna,
- strona wschodnia, chodnik szerokości 1,50-2,50 m, nawierzchnia częściowo z płyt betonowych oraz betonowej kostki brukowej,
- strona zachodnia, chodnik szerokości 1,10-6,00 m, nawierzchnia częściowo z płyt betonowych oraz betonowej kostki brukowej,
- zjazdy z nawierzchnią częściowo z płyt betonowych oraz betonowej kostki brukowej,
- strona zachodnia, zatoka postojowa, nawierzchnia z płyt betonowych,

Ulica w zakresie opracowania przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

### 3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej, ulicy Legionów Polskich obejmuje odcinek o długości ok 614,11 m.

Zaprojektowano przebudowę jezdni szerokości 6,00-7,00m.

Zaprojektowano przebudowę obustronnego chodnika zmiennej szerokości od 1,80 do 5,00 m oraz przebudowę zatok postojowych. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej.

W projekcie uwzględniono również przebudowę istniejących zjazdów zwykłych oraz skrzyżowań z ulicą Franklina Roosevelta, ulicą Fryderyka Chopina, ulicą Mostową, ulicą Stefana Okrzei, ulicą Stefana Batorego i ulicą Gen. Józefa Sowińskiego.

Zjazdy zwykłe na posesję zakończone skosami 1,5:1,5, a zjazd zwykły w km 0+011,78 łukami o promieniu  $R=5,00$ . Nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej.

Na skrzyżowaniach zaprojektowano łuki o promieniach  $R=6,00$  m oraz  $R=8,00$  m.

#### **Projekt przebudowy drogi gminnej ulicy Legionów Polskich obejmuje:**

- wyznaczenie geodezyjne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów zwykłych, zatok postojowych,
- oznakowania pionowe i poziome (projekt organizacji ruchu),

- wykonanie zieleni drogowej.

### **Założenia projektowe:**

Droga klasy L

Prędkość do projektowania: 30 km/h

Spadki poprzeczne: dwustronny 2%

Szerokość jezdni: zmienna od 6,00 m do 7,00 m

Szerokość chodnika: zmienna od 1,80 m do 5,00 m

Kategoria ruchu: KR2

## **4. Odwodnienie**

W ramach przebudowy ulicy zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych do projektowanych studzienek wpustowych projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowane są cztery odcinki kanalizacji deszczowej.

Projektowany pierwszy odcinek kanalizacji deszczowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Bolesława Limanowskiego do skrzyżowania z ul. Fryderyka Chopina, odbiornikiem wód jest istniejący kolektor deszczowy Ø600mm w ul. Bolesława Limanowskiego.

Projektowany drugi odcinek kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania z ul. Fryderyka Chopina, odbiornikiem wód jest istniejący kolektor deszczowy Ø300mm w ul. Fryderyka Chopina.

Projektowany trzeci odcinek kanalizacji deszczowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Mostową do skrzyżowania z ul. Stefana Batorego, odbiornikiem wód jest istniejący kolektor deszczowy Ø400mm w ul. Mostowej.

Projektowany czwarty odcinek kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania z ul. Gen. Józefa Sowińskiego, odbiornikiem wód jest istniejący kolektor deszczowy Ø500mm w ul. Gen. Józefa Sowińskiego. Istniejące sieci kanalizacji deszczowej zostaną przełączone do projektowanej sieci.

Włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej odcinka pierwszego studnią S21, projektowany kolektor deszczowy z rur PVC-U lite Ø315mm, odcinek S21-S20-S22-S23-S24-S25.

Włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej odcinka drugiego studnią S26, projektowany kolektor deszczowy z rur PVC-U lite Ø315mm, odcinek S26-S27-S28-S29.

Włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej odcinka trzeciego studnią S31, projektowany kolektor

Włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej odcinka czwartego studnią S40, projektowany kolektor deszczowy z rur PVC-U lite Ø315mm, odcinek S41-S40.

Projektowany odcinek kolektora deszczowego S42-S38-S43 z rur PVC-U lite Ø315mm w obrębie skrzyżowania z ulicą Stefana Batorego (przyszła rozbudowa kanalizacji).

Projektowany odcinek kolektora deszczowego S34-S44 z rur PVC-U lite Ø250mm w obrębie skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei (przyszła rozbudowa kanalizacji).

Studnie rewizyjne z kręgów betonowych Ø1200 mm.

Ze względu o istniejące uzbrojenie podziemne zaprojektowano:

- Studzienki betonowe ściekowe osadnikowe Ø500 z wpustem krawężnikowym

Przykanaliki z rur PVC-U lite o średnicy Ø200mm.

### **Projektowane studnie i studzienki:**

- Studzienki betonowe ściekowe wraz z osadnikiem o średnicy Ø 500 mm, z żeliwnym wpustem krawężnikowym i ulicznym klasy D-400 które to spełniają rolę wstępnych urządzeń oczyszczających wody z zawieszin i substancji ropopochodnych, zlokalizowane zgodnie z projektem zagospodarowania.

**Planowana inwestycja w żaden sposób nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych.**

## 5. Uzbrojenie terenu

W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu prace prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia istniejących sieci, w celu zabezpieczenia, należy zastosować rury ochronne dwudzielne w miejscach zbliżeń. W przypadku zmniejszenia przykrycia, sieć wodociągową zabezpieczyć rurą ocieplającą.

## 6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie badań gruntu nie stwierdzono zalegania gruntów nienośnych. Proste warunki gruntowo-wodne. Nie stwierdzano występowania wód gruntowych o charakterze ciągłym. Odnotowano wyłącznie nieregularne sączenia w gruntach spoistych.

### Otwór badawczy P-1

- od 0,00 do 0,04 – Nawierzchnia asfaltowa;
- od 0,04 do 0,17 – bruk;
- od 1,50 do 1,10 – piasek średni, żółty;
- od 1,10 do 3,00 – glina, brązowa;

### Otwór badawczy P-2

- od 0,00 do 0,04 – nawierzchnia asfaltowa;
- od 0,04 do 0,20 – bruk;
- od 0,20 do 0,50 – piasek drobny, ciemnobrązowy;
- od 0,50 do 2,20 – piasek średni, żółty;
- od 2,20 do 4,10 – glina pylasta, brązowa;
- od 4,10 do 5,90 – piasek gliniasty, szary;
- od 5,90 do 6,20 – piasek gliniasty, szary przewarstwiony piaskiem grubym;
- od 6,20 do 8,00 – piasek drobny, żółty;

Głębokość strefy przemarzania  $h_z = 1,0$  m.

Grupa nośności podłoża G4.

Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – należy stwierdzić, że obiekt należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

## 7. Konstrukcja nawierzchni

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- |  |         |
|--|---------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S   | - 4 cm  |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W   | - 8 cm  |
| • Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5 mm | - 20 cm |
| • Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 ≤ 8,0 MPa           | - 35 cm |

Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

### **Konstrukcja nawierzchni chodnika i peronu autobusowego:**

- |  |         |
|--|---------|
| • nawierzchnia z brukowej kostki betonowej   | – 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4  | – 5 cm  |
| • podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6,0 MPa   | – 15 cm |
| • nawierzchnia z płyt betonowych ostrzegawczych (żółte z wypustkami) o wymiarach 40x40 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm (podejścia do przejść dla pieszych) |         |
| • nawierzchnia z płyt antypoślizgowych o wymiarach 40x40 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm (peron autobusowy)  |         |

Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2%.

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów:**

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4  $\leq$  6,0MPa –25 cm

**Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych strona prawa:**

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4  $\leq$  6,0MPa – 30 cm

**Zieleńce**

- ziemia roślinna obsiana trawą – 10 cm

**Obramowanie jezdni**

- krawężnik betonowy wysoki (światło 12 cm) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo– piaskowej 1:4 grubości 5 cm,
- krawężnik betonowy wysoki (światło 6 cm) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo– piaskowej 1:4 grubości 5 cm (chodnik z możliwością parkowania samochodów osobowych),
- krawężnik betonowy obniżony (światło 2 cm) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo– piaskowej 1:4 grubości 5 cm (zjazdy i przejścia dla pieszych)

**Obramowanie zatoki postojowej**

- krawężnik betonowy wysoki (światło 10 cm) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo– piaskowej 1:4 grubości 5 cm,
- krawężnik betonowy obniżony (światło 2 cm) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo– piaskowej 1:4 grubości 5 cm

**Obramowanie zjazdów (od strony granicy posesji i w obrębie zieleńca)**

- opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo– piaskowej 1:4 grubości 5 cm

**Obramowanie chodników**

- obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo– piaskowej 1:4 grubości 3 cm

## 8. Droga w planie

Przebieg osi rozbudowy drogi został dostosowany do szerokości pasa drogowego mając na uwadze umieszczenie projektowanego przekroju drogi w liniach rozgraniczających.

Długość odcinka ulicy Legionów Polskich nr 470596W objętego opracowaniem – 614,11 m od km 0+000,00 do km 0+614,11.

Informacje osi				Nazwa osi: = OŚ_0
Pikietaż	Wschodnia (X)	Północna (Y)	Kierunek (d)	Element
0+0.00	7460920.755	5769096.678	119°8'31.3"	Styczna L=395.454
0+395.45	7461113.331	5768751.283	119°8'31.3"	
-1	7461118.200	5768742.550		D=6.283 T=9.999 R=3000.000 L=19.997
0+415.45	7461123.011	5768733.785	118°45'36.4"	Styczna L=104.059
0+519.51	7461173.078	5768642.562	118°45'36.4"	
-2	7461176.720	5768635.927		D=6.283 T=7.569 R=3000.000 L=15.138
0+534.65	7461180.395	5768629.310	119°2'57.2"	Styczna L=79.459
0+614.11	7461218.977	5768559.847	119°2'57.2"	

## 9. Rozwiązania wysokościowe

Projekt dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów zwykłych oraz terenu. Projektowana rozbudowa drogi nie wpłynie na zmianę zastanych stosunków wodnych. Odwodnienie jezdni, chodników i zjazdów powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego i projektowanego systemu kanalizacji deszczowej.

## 10. Organizacja ruchu

Zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu wprowadzić stałą organizację ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego).

## 11. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

1. Ustawa z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2003 nr 80 poz. 717 z późn. zm.),
2. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Zał. nr 1 Tabela robót ziemnych

Rys. PW.01.01 Szkic orientacyjny

Rys. PW.02.02 Plan sytuacyjny

Rys. PW.03.01 Profil podłużny

Rys. PW.04.01 Przekroje normalne

Rys. PW.06.01 Przekroje poprzeczne

## ZAŁ. NR 1

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zestawienie ilości					
ul. Legionów Polskich					
Przek.	KmOdleg.	NASYP[m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Odleg.	WYKOP[m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Odleg.
P1 OŚ_0	0+0.00	0.050		6.905	
	15.000	0.554	15.000	106.048	15.000
P2 OŚ_0	0+15.00	0.024		7.235	
	15.000	0.569	15.000	109.734	15.000
P3 OŚ_0	0+30.00	0.052		7.396	
	8.930	0.282	8.930	66.574	8.930
P4 OŚ_0	0+38.93	0.011		7.514	
	6.070	0.066	6.070	45.889	6.070
P5 OŚ_0	0+45.00	0.011		7.606	
	15.000	0.119	15.000	114.728	15.000
P6 OŚ_0	0+60.00	0.005		7.691	
	5.960	0.128	5.960	45.137	5.960
P7 OŚ_0	0+65.96	0.037		7.456	
	4.340	0.213	4.340	30.865	4.340
P8 OŚ_0	0+70.30	0.061		6.768	
	4.700	0.229	4.700	32.962	4.700
P9 OŚ_0	0+75.00	0.037		7.259	
	15.000	0.300	15.000	112.730	15.000
P10 OŚ_0	0+90.00	0.003		7.772	
	11.660	0.020	11.660	90.021	11.660
P11 OŚ_0	0+101.66	0.000		7.669	
	3.340	0.000	3.340	25.594	3.340
P12 OŚ_0	0+105.00	0.000		7.657	
	15.000	0.000	0.000	119.827	15.000
P13 OŚ_0	0+120.00	0.000		8.320	
	15.000	0.001	15.000	117.885	15.000
P14 OŚ_0	0+135.00	0.000		7.398	
	15.000	0.001	15.000	112.275	15.000
P15 OŚ_0	0+150.00	0.000		7.572	
	15.000	0.059	15.000	105.381	15.000
P16 OŚ_0	0+165.00	0.008		6.479	
	6.200	1.817	6.200	35.223	6.200
P17 OŚ_0	0+171.20	0.578		4.884	
	8.800	4.648	8.800	43.081	8.800
P18 OŚ_0	0+180.00	0.478		4.907	
	15.000	4.053	15.000	78.412	15.000
P19 OŚ_0	0+195.00	0.062		5.547	
	15.000	0.602	15.000	88.652	15.000
P20 OŚ_0	0+210.00	0.018		6.273	
	15.000	0.391	15.000	98.284	15.000

P21 OŚ_0	0+225.00	0.034		6.832	
	15.000	0.418	15.000	105.120	15.000
P22 OŚ_0	0+240.00	0.022		7.184	
	15.000	0.171	15.000	111.815	15.000
P23 OŚ_0	0+255.00	0.001		7.725	
	15.000	0.024	15.000	120.552	15.000
P24 OŚ_0	0+270.00	0.002		8.349	
	15.000	0.100	15.000	129.444	15.000
P25 OŚ_0	0+285.00	0.011		8.910	
	15.000	0.157	15.000	117.539	15.000
P26 OŚ_0	0+300.00	0.010		6.762	
	1.420	0.047	1.420	9.580	1.420
P27 OŚ_0	0+301.42	0.056		6.731	
	13.580	0.655	13.580	89.011	13.580
P28 OŚ_0	0+315.00	0.040		6.378	
	15.000	0.607	15.000	92.265	15.000
P29 OŚ_0	0+330.00	0.041		5.924	
	15.000	0.636	15.000	91.890	15.000
P30 OŚ_0	0+345.00	0.044		6.328	
	15.000	2.200	15.000	91.489	15.000
P31 OŚ_0	0+360.00	0.249		5.870	
	15.000	1.894	15.000	96.038	15.000
P32 OŚ_0	0+375.00	0.003		6.935	
	15.000	0.024	15.000	111.821	15.000
P33 OŚ_0	0+390.00	0.000		7.975	
	15.000	0.000	0.000	119.869	15.000
P34 OŚ_0	0+405.00	0.000		8.008	
	15.000	0.000	0.000	125.733	15.000
P35 OŚ_0	0+420.00	0.000		8.757	
	15.000	0.000	0.000	135.702	15.000
P36 OŚ_0	0+435.00	0.000		9.337	
	15.000	0.000	0.000	136.993	15.000
P37 OŚ_0	0+450.00	0.000		8.929	
	15.000	0.000	0.000	131.670	15.000
P38 OŚ_0	0+465.00	0.000		8.627	
	15.000	0.000	0.000	125.030	15.000
P39 OŚ_0	0+480.00	0.000		8.043	
	15.000	0.174	15.000	116.338	15.000
P40 OŚ_0	0+495.00	0.023		7.468	
	15.000	0.452	15.000	105.188	15.000
P41 OŚ_0	0+510.00	0.037		6.557	
	15.000	1.046	15.000	95.836	15.000
P42 OŚ_0	0+525.00	0.102		6.221	
	15.000	0.834	15.000	83.235	15.000
P43 OŚ_0	0+540.00	0.009		4.877	
	2.960	0.027	2.960	14.512	2.960

P44 OŚ_0	0+542.96	0.010		4.928	
	1.720	0.035	1.720	7.985	1.720
P45 OŚ_0	0+544.68	0.031		4.357	
	10.320	0.464	10.320	44.379	10.320
P46 OŚ_0	0+555.00	0.059		4.244	
	15.000	0.819	15.000	64.214	15.000
P47 OŚ_0	0+570.00	0.050		4.318	
	15.000	0.474	15.000	70.789	15.000
P48 OŚ_0	0+585.00	0.013		5.120	
	15.000	0.205	15.000	74.202	15.000
P49 OŚ_0	0+600.00	0.014		4.773	
	14.110	0.101	14.110	33.674	14.110
P50 OŚ_0	0+614.11	0.000		0.000	
Suma:		25.621NASYP[m³]		4231.215WYKOP[m³]	