



Dane techniczne:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 8 cm.
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 20 cm.
4. Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4≤6,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
5. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.
6. Ława betonowa C12/15 z oporem $F = 0,075 \text{ m}^2$.
7. Ziemia urodzajna obsiana trawą. Grubość warstwy 10 cm.
8. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.
9. Ława betonowa C12/15 z oporem $F = 0,049 \text{ m}^2$.
10. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej. Grubość warstwy 8 cm.
11. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
12. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6≤8,0 MPa. Grubość warstwy 35 cm.

NAZWA ZADANIA		
Przebudowa ul. Legionów Polskich w Żyrardowie		
INWESTOR		
Prezydent Miasta Żyrardów, Plac Jana Pawła II nr 1 96-300 Żyrardów		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
MT PROJEKT MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 42a 05-600 Grójec		
BRANŻA	FAZA PROJEKTU	
Drogowa	Projekt techniczny	
PROJEKTOWAŁ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16	
SPRAWDZAŁ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
mgr inż. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16	
TYTUŁ RYSUNKU		
Przekrój normalny		
12.2023	SKALA 1:50	ARKUSZ 2/5
NUMER RYSUNKU PT.04.01		