

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA ZADANIA
„PRZEBUDOWA UL. LEGIONÓW POLSKICH W ŻYRARDOWIE”

INWESTOR: Prezydent Miasta Żyrardów
Plac Jana Pawła II nr 1
96-300 Żyrardów

OPRACOWANIE: Dominka Grzybowska



MT-Projekt Sp. z o. o.
ul. PIŁSUDSKIEGO 42A
05-600 Grójec

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.5 Projekt organizacji ruchu
- 1.6 Wykaz istniejącego / projektowanego oznakowania
- 1.7 Uwagi wykonawcze
- 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 2.1 Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2.2 Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w związku z przebudową ulicy Legionów Polskich w Żyrardowie.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru.
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Prezydent Miasta Żyrardów

Plac Jana Pawła II nr 1

96-300 Żyrardów

1.4 Charakterystyka drogi i ruchu

Droga nr 470596W to droga gminna na odcinku od ul. Limanowskiego do ul. Roosevelta oraz od ul. Okrzei do ul. Sowińskiego klasy D i na odcinku od ul. Roosevelta do ul. Okrzei klasy L. Początek opracowania w km 0+000,00 w rejonie skrzyżowania z ulicą Bolesława Limanowskiego, a koniec w obrębie ul. Gen. Józefa Sowińskiego w km 0+614,11. W obrębie opracowania ulica Legionów Polskich krzyżuje się z ul. Franklina Roosevelta, ul. Fryderyka Chopina, ul. Mostową, ul. Stefana Okrzei, ul. Stefana Batorego i ul. Gen. Józefa Sowińskiego. Jezdnia w stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną, która wykazuje liczne uszkodzenia i ubytki. Odwodnienie jezdni w stanie istniejącym jest do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projekt przebudowy przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni o zmiennej szerokości 6,00-7,00 m
- wykonanie obustronnych chodników o zmiennej szerokości 1,80-5,00 m;
- wykonanie zatok postojowych;
- wykonanie zjazdów zwykłych;
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej.

Założenia projektowe droga gminna nr 470596W:

Droga klasy L

Prędkość do projektowania: 30 km/h

Spadki poprzeczne: dwustronny 2%

Szerokość jezdni: zmienna od 6,00 m, 7,00 m

Szerokość chodnika: zmienna od 1,80 m do 5,00 m

Kategoria ruchu: KR2

Projekt nie narusza postanowień Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, a inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne poprzez, które trafi do projektowanej kanalizacji deszczowej.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Zakres projektu stałej organizacji ruchu obejmuje pas drogi gminnej nr 470596W, ulicy Legionów Polskich w Żyrardowie.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rysunku P-SOR-02 schemat oznakowania.

1.6 Wykaz istniejącego / projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
D-6	Istniejące	16
B-36	Istniejące	2
B-33	Istniejące	2
A-7	Istniejące	4
D-1	Istniejące	4
A-17	Istniejące	2
D-15	Do likwidacji	1
D-6	Projektowane	24
A-7	Projektowane	6
D-1	Projektowane	8
D-15	Projektowane	4
T-0	Projektowane	2
B-36	Projektowane	7
D-18	Projektowane	4
T-3a	Projektowane	2
T-30i	Projektowane	1
D-3	Projektowane	1
T-30a	Projektowane	1

Razem szt.= 91

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-1b	Projektowane	195.4745	8	0
P-4	Projektowane	324.9724	76	0
P-10	Projektowane	99.2587	197	0
P-17	Projektowane	30	5	0
P-13	Projektowane	54.731	15	0
P-14	Projektowane	25.4668	8	0
P-1e	Projektowane	79.4143	10	0
P-10	Istniejące	39.403	79	0
P-4	Istniejące	74.5813	18	0
P-1e	Istniejące	7.0094	1	0
P-13	Istniejące	13.2459	4	0
P-7a	Projektowane	13.433	2	0

Całkowita pow. malowania [m2]= 423 Całkowita pow. malowania
2 [m2]= 0 Łącznie pow. malowania [m2]= 423.00

1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - małe (M),

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 lub 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,5 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: II kwartał 2026 r.

2 Część rysunkowa

Szkic orientacyjny

BD.01.01

Schemat oznakowania

BD.02.01