



Tomasz Pior
ul. Konikowo 102
76-024 Świeszyno
NIP 8762279631
Regon 388101128
toldicom@gmail.com

tel. 694 121 794

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNKOWANIA

Inwestycja: PRZEBUDOWA UL.MATEJKI W BOBOLICACH

Inwestor: Gmina Bobolice ul.Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice

Adres: dz. 357 obręb Bobolice 3

Branża: DROGOWA

Projektował: mgr inż. Tomasz Pior
ZAP/0196/PWBD/16

OPIS.

1. Podstawa opracowania.

1. Plany sytuacyjne w skali 1:500.
2. Wizja w terenie.
3. **Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2021.450. z późn. zm.**
4. **Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2018.2068. z późn. zm.**
5. **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.**
6. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.**
7. **Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.**
8. **Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019 poz 454 z późn. zm.**
9. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311**
10. **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r.**
11. **w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.**
12. **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.**
13. **Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2018.2096 z późn. zm.**



2. Charakterystyka

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla potrzeby przebudowy ulicy Matejki w Bobolicach.

2.1 Opis stanu istniejącego

ul. Matejki szerokość naw bitumicznej około 6m, z obustronnym chodnikiem, ulica wyposażona w oświetlenie drogowe, w dużej części ulicy zlokalizowane miejsca postojowe. Ulica Matejki jest ulicą ślepą.

2.2 Charakterystyka ruchu

Na drodze występuje mały ruch, głównie ruch pojazdów mieszkańców.

3. Opis rozwiązań projektowych i zaleceń dla wykonawcy robót.

3.1 Opis etapów robót i opis sposobu zabezpieczenia robót budowlanych

Prace zostały podzielone na dwa etapy, w pierwszym etapie przewidziana prace na odcinku pierwszych 40m od skrzyżowania z ulicą Reymonta. Na tym Etapie ulica Matejki zostanie całkowicie zamknięta dla ruchu. Ustawiono zaporę drogową **U-20b** wraz z oświetleniem ostrzegawczym **U-35a**, na ul. Reymonta ustawiono znaki **A-14** wraz z tabliczkami **T-1**. Teren robot ogrodzić zaporami **U-20a**, oraz w miejscach ciągów pieszych należy ustawić zapory wraz ze znakiem **B-41**. Etap II przewiduje przebudową końcową część ulicy. Oznakowanie przedstawiono na tys 1.0 i 2.0

4. Wymogi dotyczące urządzeń zabezpieczających:

- a) lica znaków drogowych powinny być wykonane z folii odblaskowej 2 generacji;
- b) znaki wielkość średnia,
- c) zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).

5. Wymogi dotyczące osób wykonujących roboty montażowe w pasie drogowym:

- a) osoby powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub żółtego i wyposażone w elementy odblaskowe;
- b) osoby powinny przestrzegać właściwe przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólne i branżowe przepisy BHP;



6. Uwagi:

- Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do pierwotnego stanu oraz usunąć wszystkie elementy czasowego oznakowania.
- Zabrania się składowania materiałów, urobku i postoju maszyn i urządzeń w pasie drogowym poza wygrodzonymi strefami.
- W trakcie robót należy na bieżąco utrzymywać w czystości jezdnię, chodniki i pozostałe elementy korony drogi.

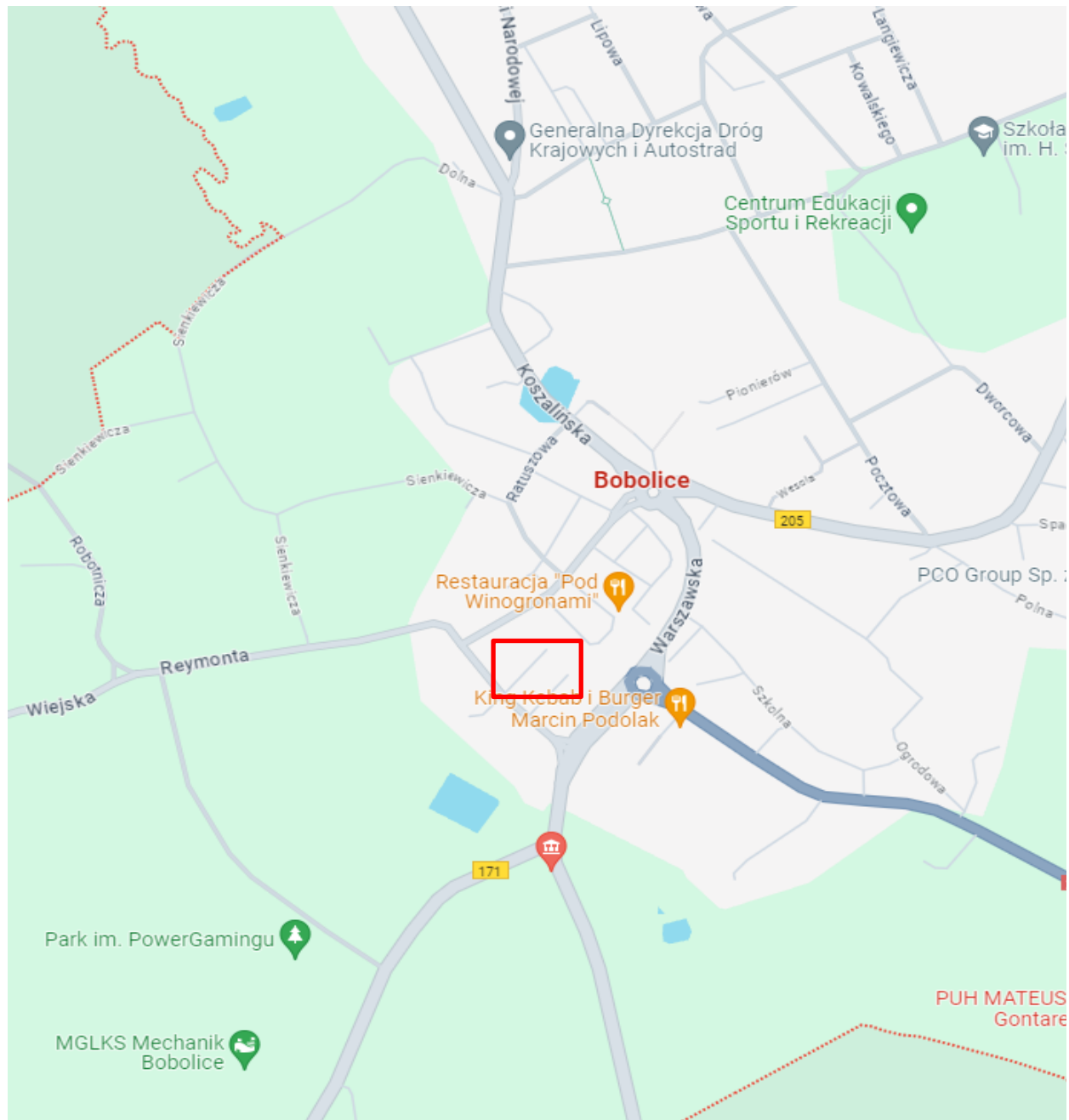
Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **1.02.2024**

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31.12.2024**

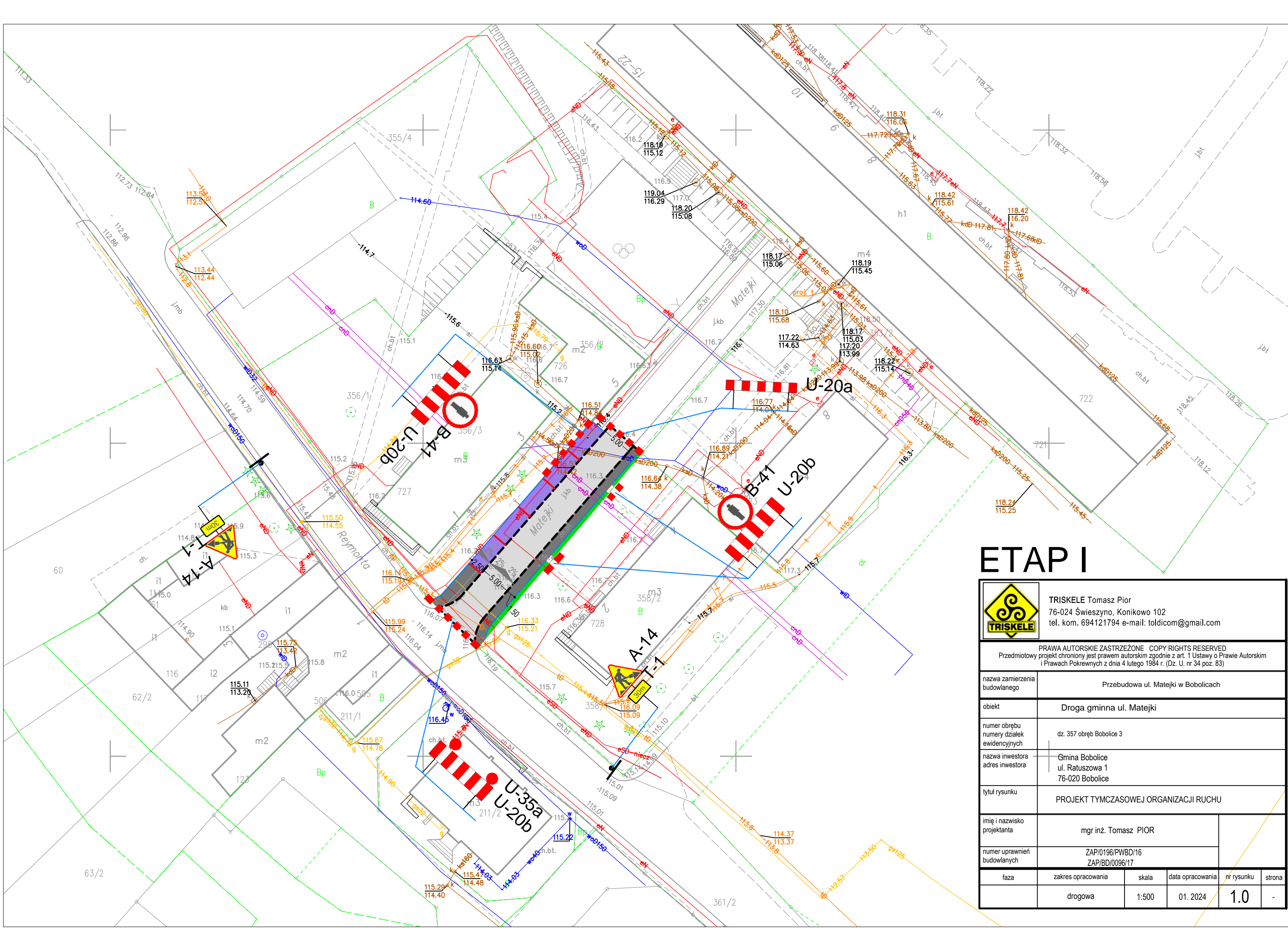
Opracował: Tomasz Pior



Skala 1:25 000



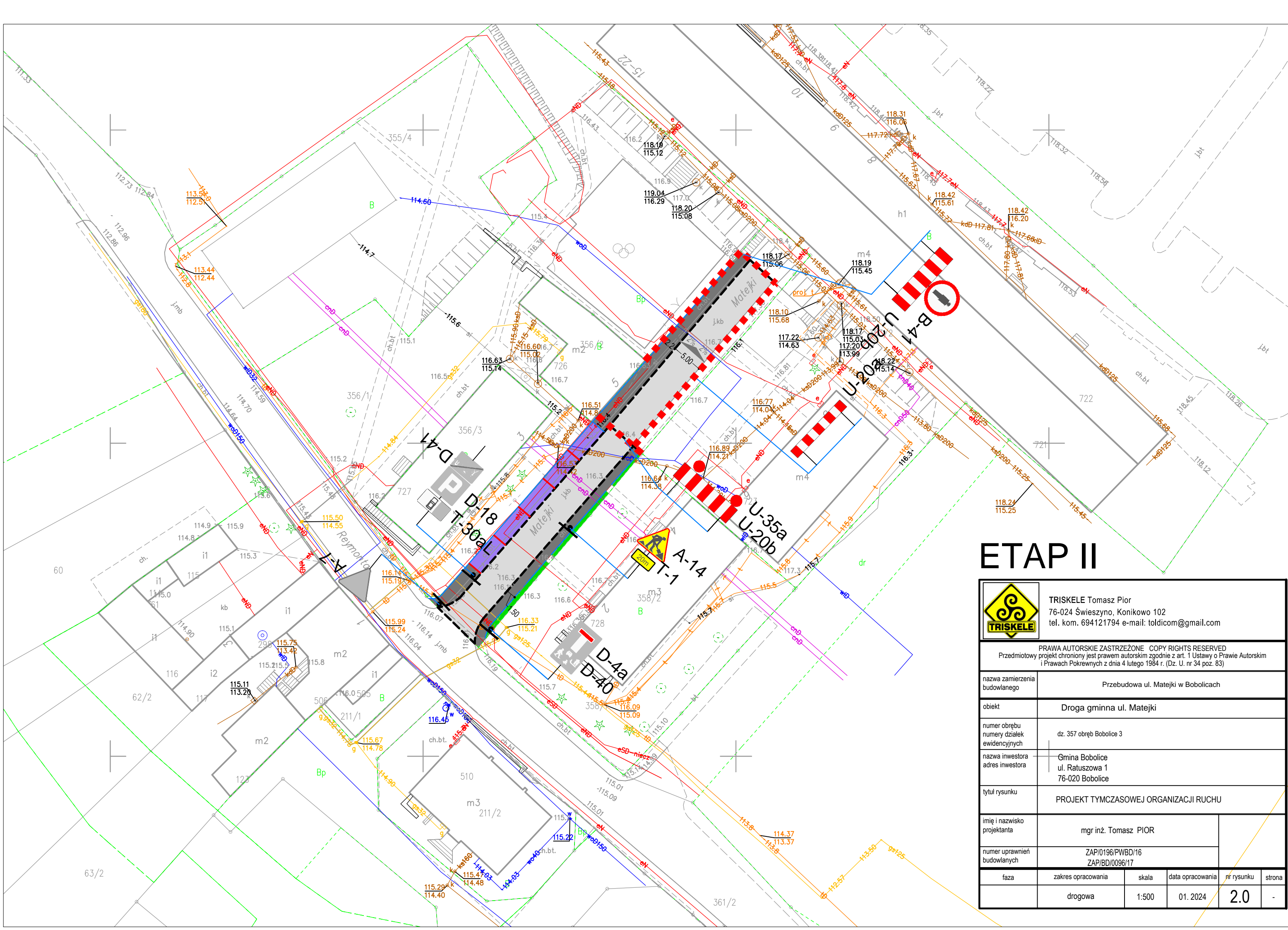
ORIENTCJA



TRISKELE Tomasz Pior
 76-024 Świeszyno, Konikowo 102
 tel. kom. 694121794 e-mail: toldicom@gmail.com

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
 Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. nr 34 poz. 83)

nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa ul. Matejki w Bobolicach				
obiekt	Droga gminna ul. Matejki				
numer obrębu numery działek ewidencyjnych	dz. 357 obręb Bobolice 3				
nazwa inwestora adres inwestora	Gmina Bobolice ul. Ratuszowa 1 76-020 Bobolice				
tytuł rysunku	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
imię i nazwisko projektanta	mgr inż. Tomasz PIOR				
numer uprawnień budowlanych	ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17				
faza	zakres opracowania	skala	data opracowania	nr rysunku	strona
	drogowa	1:500	01. 2024	1.0	-



ETAP II



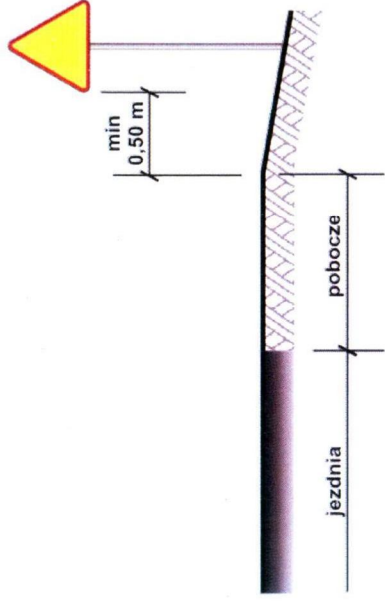
TRISKELE Tomasz Pior
 76-024 Świeszyno, Konikowo 102
 tel. kom. 694121794 e-mail: toldicom@gmail.com

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
 Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. nr 34 poz. 83)

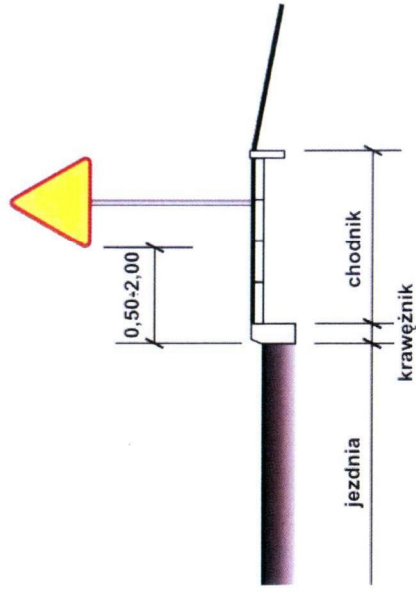
nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa ul. Matejki w Bobolicach				
obiekt	Droga gminna ul. Matejki				
numer obrębu numery działek ewidencyjnych	dz. 357 obręb Bobolice 3				
nazwa inwestora adres inwestora	Gmina Bobolice ul. Ratuszowa 1 76-020 Bobolice				
tytuł rysunku	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
imię i nazwisko projektanta	mgr inż. Tomasz PIOR				
numer uprawnień budowlanych	ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17				
faza	zakres opracowania	skala	data opracowania	nr rysunku	strona
	drogowa	1:500	01. 2024	2.0	-

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



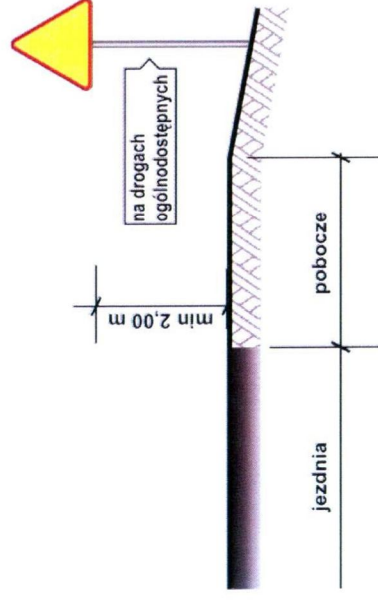
b) na ulicach

UWAGA!

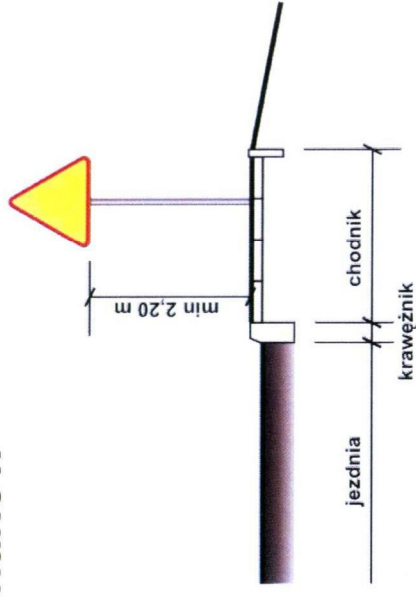
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

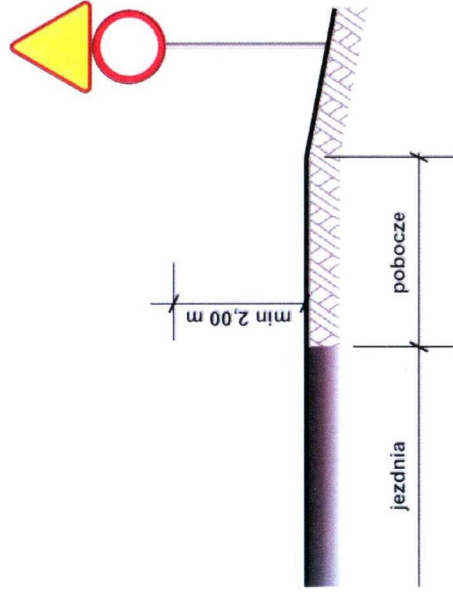
2. Wysokość umieszczenia znaków



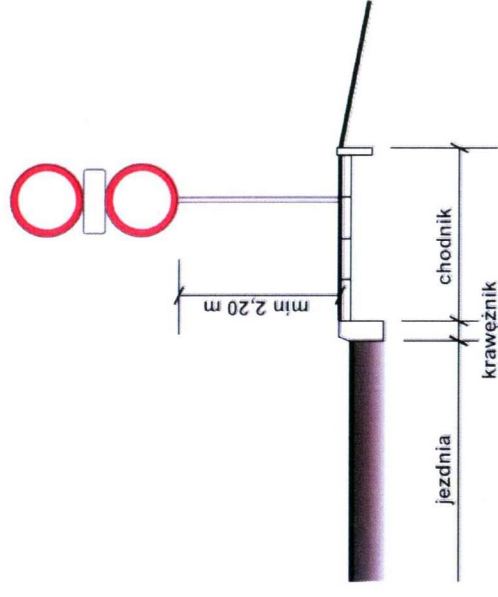
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



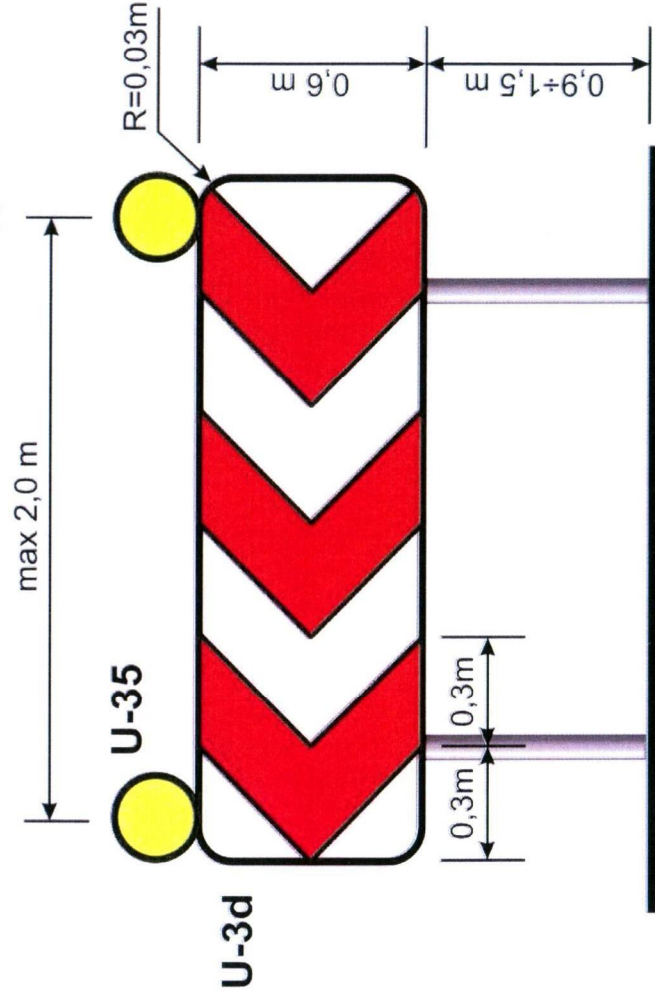
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

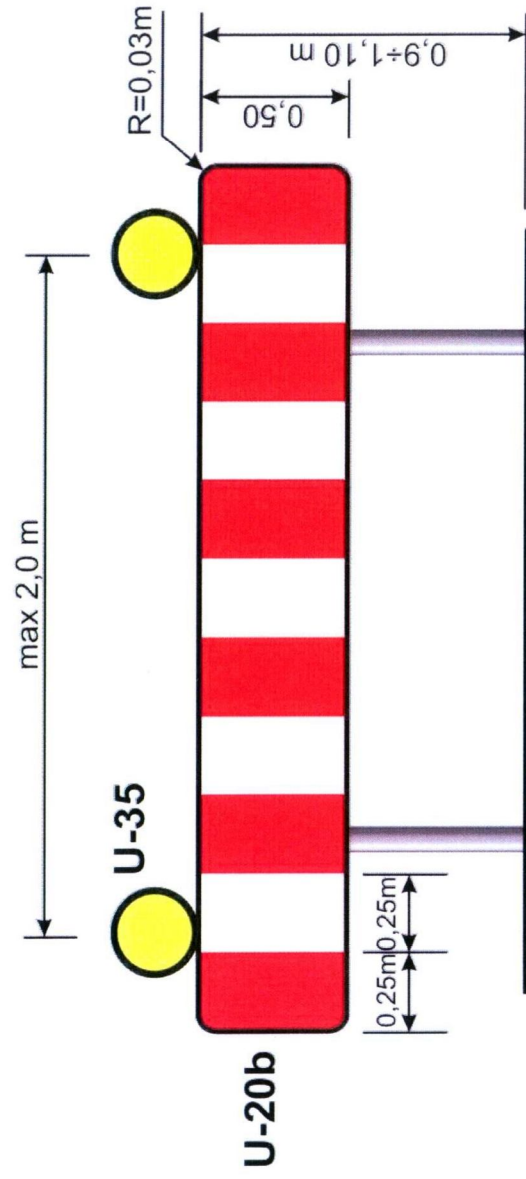
Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciąga



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.
Powinna być pokryta matrycą odbłaskowym na całej powierzchni.

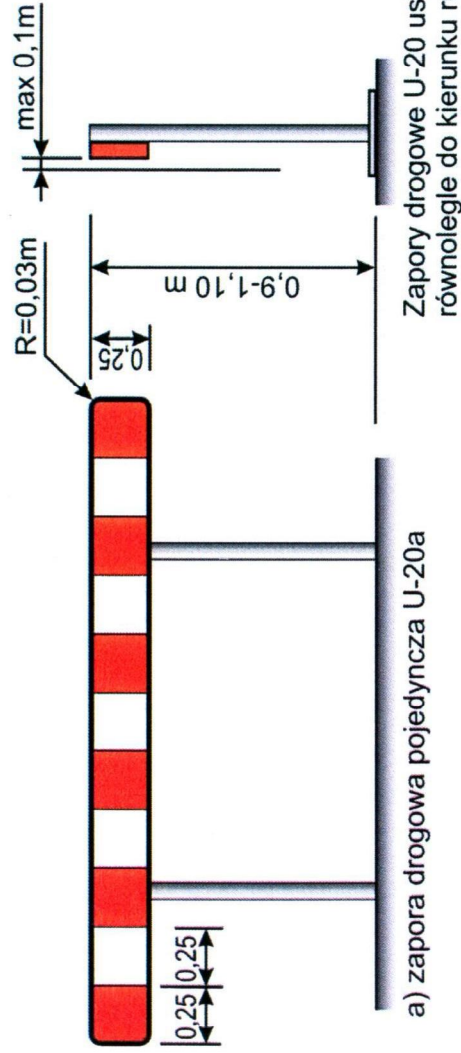
Zapora drogowa pojedyncza szeroka



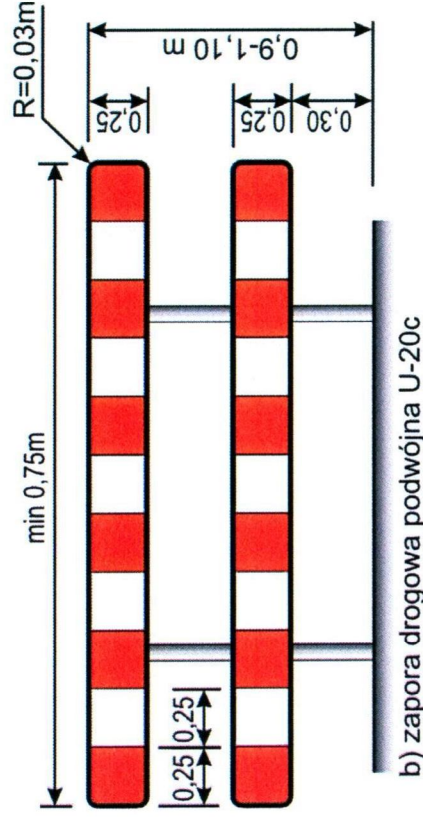
Długość zapor drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

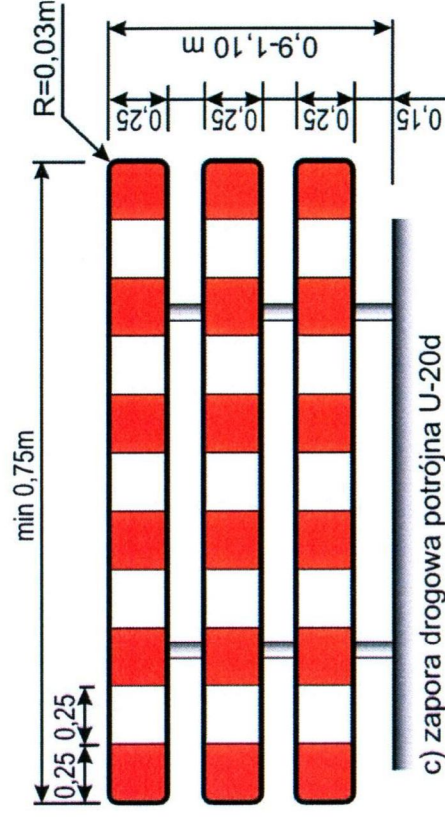
Wzór zapór drogowych



Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygródzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygródzenia wzdłuż Jezdni. Przy wygródzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygródzenia miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągłych pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej $0,9$ m.

Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygródzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odbliaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750 , 1250 , 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinna mieć naroża wyokrąglone $R_{\min}=30$ mm.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.