

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłek – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w km 18+550 – 19+660

- Adres: województwo podkarpackie, powiat kolbuszowski, gmina Cmolas
- Działki o nr ewid.:
 - 218/1, 1160, 1015/2 (**1015/8**), 1013/4 (**1013/9**), 1008 (**1008/2**), 1007 (**1007/2**), 1145/1, 1151 (**1151/2**), 1161 (**1161/2**), 204 - Obręb 0003: Ostrowy Baranowskie, Jednostka ewid. Cmolas
 - 2/3 (**2/11**), 2/4 (**2/13**), 385 (**385/2**) - Obręb 0002: Jagodnik, Jednostka ewid. Cmolas

Numery działek terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych:

- 218/1, 1160, 1008 (**1008/2**), 1007 (**1007/2**), 1145/1, 1151 (**1151/2**), 1161 (**1161/2**), 204 - Obręb 0003: Ostrowy Baranowskie, Jednostka ewid. Cmolas
- 2/3 (**2/11**), 2/4 (**2/13**), 385 (**385/2**) - Obręb 0002: Jagodnik, Jednostka ewid. Cmolas

Numery działek bez nawiasu – przed podziałem. Działki w nawiasie – działki po podziale. Działki zaznaczone przez podkreślenie i pogrubienie to numery działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

INWESTOR: Powiat Kolbuszowski reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Tadeusz Żak, 39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231B

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Informacja dotycząca BIOZ
2. Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej średniego ciśnienia – pismo nr PSGJA.ZMSM.763B.027.1.23

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłęk –
Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w km 18+550 – 19+660**

- Adres: województwo podkarpackie, powiat kolbuszowski, gmina Cmolas
- Działki o nr ewid.:
 - 218/1, 1160, 1015/2 (**1015/8**), 1013/4 (**1013/9**), 1008 (**1008/2**), 1007 (**1007/2**), 1145/1, 1151 (**1151/2**), 1161 (**1161/2**), 204 - Obręb 0003: Ostrowy Baranowskie, Jednostka ewid. Cmolas
 - 2/3 (**2/11**), 2/4 (**2/13**), 385 (**385/2**) - Obręb 0002: Jagodnik, Jednostka ewid. Cmolas

Numerы działek terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych:

- 218/1, 1160, 1008 (**1008/2**), 1007 (**1007/2**), 1145/1, 1151 (**1151/2**), 1161 (**1161/2**), 204 - Obręb 0003: Ostrowy Baranowskie, Jednostka ewid. Cmolas
- 2/3 (**2/11**), 2/4 (**2/13**), 385 (**385/2**) - Obręb 0002: Jagodnik, Jednostka ewid. Cmolas

Numerы działek bez nawiasu – przed podziałem. Działki w nawiasie – działki po podziale. Działki zaznaczone przez podkreślenie i pogrubienie to numerы działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

INWESTOR: Zarząd Powiatu w Kolbuszowej reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Tadeusz Żak, 39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231B

Sporządzający informację:

mgr inż. Tadeusz Żak

Data opracowania:

03.2023

1) ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW:

Celem opracowania jest projekt obejmujący rozbudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w km 18+550 – 19+660.

W ramach rozbudowy drogi powiatowej projekt przewiduje:

- przebudowę jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m wraz z poszerzeniami,
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej szer. 2,0m na całej długości przebudowywanego odcinka po stronie lewej,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem na całej długości przebudowywanego odcinka po stronie prawej
- przebudowę zjazdów i skrzyżowań wraz z przepustami,
- budowę elementów odwodnienia (wykonanie wpustów deszczowych ulicznych klasy D400 wraz z przykanalikami DN 200,
- przebudowę istniejącego rowu przydrożnego po stronie prawej oraz po stronie lewej od km 18+790,0 do zjazdu w km 18+817,7,
- budowę kanału technologicznego.

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szer. 5,5m z obustronnymi rowami przydrożnymi. Zjazdy na posesję posiadają nawierzchnie gruntowe, z kostki brukowej i asfaltowe. Droga posiada pobocza gruntowe oraz oznakowanie. Droga powiatowa nr 1162R biegnie częściowo przez teren zabudowany, poza terenem zabudowanym, otoczenie drogi stanowią łąki, pola uprawne i pojedynczo zabudowa mieszkalna.

Na przebudowywanym odcinku występują zjazdy i skrzyżowania. Droga powiatowa nr 1 162R posiada połączenia z innymi drogami publicznymi:

- w km 18+540 (początek opracowania) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1223R relacji Ostrowy Tuszowskie – Trzęsówka – Siedlanka,
- w km 18+817,7 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1140R Tuszów – Sarnów – Ostrowy Baranowskie o nawierzchni bitumicznej,
- w km 19+643,3 (strona prawa) skrzyżowanie z drogą gminną nr 103917R Jagodnik Przez Wieś dz. ew. 379 o nawierzchni bitumicznej,
- w km 19+643,3 (strona lewa) skrzyżowanie z drogą gminną nr 103906R Gościńiec Baranowski dz. ew. 204 o nawierzchni bitumicznej.

Droga powiatowa nr 1162R jest nadrzędna w stosunku do krzyżującej się drogi powiatowej nr 1140R (km 18+817,7), drogi gminnej nr 103906R (km 19+643,3 strona lewa) i 103917R (km 19+643,3 strona prawa), natomiast jest podrzędna w stosunku do drogi powiatowej nr 1223R (km 18+540). Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy z posesji a w km 19+577,5 występuje zjazd z drogi wewnętrznej dz. ew. 1105 o nawierzchni bitumicznej.

Na przedmiotowym terenie występują:

- gazociąg średnioprężny fi 800,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna,

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.

3) WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

Prace ziemne, drogowe, prace przy budowie odwodnienia, budowa kanału technologicznego, prace związane z zabezpieczeniem kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

4) WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

Lokalny ruch samochodów i pieszych na drodze. Skala zagrożenia: średnia.

Prace związane z wykonywaniem budowy drogi, usunięcia kolizji z uzbrojeniem podziemnym, prace związane z budową przepustów, wszelkie prace prowadzone w wykopach.

5) WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH –

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

Szkolenia w dziedzinie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych przeprowadza się jako: szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni zostać zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje kierownik budowy

6) WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ:

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401)
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018, poz. 583)
- Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć na czas wykonywanych robót, oznakować stosownymi tablicami informacyjnymi oraz wykonać oznakowanie robót znakami drogowymi pionowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej (odzież ochronną, kaski, rękawice, buty).
- Pracownicy powinni być wyposażeni w sprawny sprzęt i narzędzia.

- Kierownik robót powinien zapewnić właściwy sprzęt oraz właściwą liczbę osób do wykonania przewidzianych prac.

7) UWAGI KOŃCOWE

Rozpoczęcie i prowadzenie robót winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzgodnieniami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz zachowaniem obowiązujących zasad BHP.

Stosowane materiały powinny posiadać odpowiednie świadectwa do stosowania w budownictwie.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy należy zabezpieczyć pracownika w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne i inne szkodliwe czynniki i zagrożenia powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.

Sprzęt ten powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania.

Kierownik budowy winien zapewnić instruktaż pracowników z zakresie ogólnych przepisów BHP i szczegółowych objaśnień w zakresie robót stanowiskowych.

Do zapewniania ochrony zobowiązuje się kierownika budowy i inwestora w/w obiektu.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Żak