

# Opis techniczny

Do projektu budowlanego branży drogowej:

Stacja uzdatniania wody w m. Chrośna.

## 1. Karta informacyjna

- 1.1. Inwestor: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Solcu Kujawskim, ul. Targowa 3, 86-050 Solec Kujawski
- 1.2. Budowa: Stacja uzdatniania wody w m. Chrośna.
- 1.3. Adres : działka nr 75/6 m. Chrośna
- 1.4. Branża: Drogowa
- 1.5. Obiekt: Drogi i place wewnętrzne
- 1.6. Faza: Projekt budowlany
- 1.7. Termin opracowania: lipiec 2020 r.

## 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu.
- 1.2. Opracowania równoległe branżowe.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43 Poz. 430.

## 2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu

Projekt podstawowy przewiduje przebudowę i remont stacji uzdatniania wody w miejscowości Chrośna. Przedmiotem opracowania niniejszego projektu są drogi i place wewnętrzne w obszarze stacji uzdatniania wody.

Planowane przedsięwzięcie w zakresie drogowym polegać będzie na:

- wykonaniu korytowania na szerokość planowanych utwardzeń,
- wykonaniu podsypki piaskowej,
- ustawieniu oporników i krawężników betonowych z oporem,
- wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego i chodników z kostki betonowej,

## 3. Wielkość projektowanych nawierzchni

• Nawierzchnia z kruszywa łamanego – drogi i place wewnętrzne	- 387 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6 cm - chodniki	- 34 m <sup>2</sup>
<b>Razem</b>	<b>- 421 m<sup>2</sup></b>

## 4. Przyjęte rozwiązania

Zaprojektowano drogę wewnętrzną z placami manewrowymi zgodnie z projektem zagospodarowania terenu zapewniając dojazd do projektowanych obiektów. Projektuje się nawierzchnie z kruszywa łamanego oraz z kostki

betonowej w obszarze chodników. Konstrukcję ograniczono wtopionym opornikiem betonowym 12x25cm oraz krawężnikiem betonowym wystającym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Drogę dojazdową projektuje się szerokości 3,5m. Spadek poprzeczny na drodze  $i=1-3\%$ . Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Chodniki projektuje się z kostki betonowej grub. 6 cm. Konstrukcję chodnika ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm. Spadek poprzeczny  $i=2\%$ .

#### 4.1. Nawierzchnie drogowe

##### KONSTRUKCJA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO:

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	- 25 cm
- podsypka piaskowa	- 10 cm
<b>RAZEM:</b>	<b>- 35 cm</b>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA:</b>	<b>- 387 m<sup>2</sup></b>

##### KONSTRUKCJA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 6cm	- 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	- 3 cm
- podsypka piaskowa	- 15 cm
<b>RAZEM:</b>	<b>- 24 cm</b>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA:</b>	<b>- 34 m<sup>2</sup></b>

- oporniki betonowe 12x25cm i krawężniki 15x30cm na ławie C12/15 z oporem szer. 15cm
- wskaźnik zagęszczenia podłoża -  $I_s=1,0$

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania pod względem kolizji z instalacjami podziemnymi. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów próbnych.

#### 4.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzać się będą do wykonania korytowania na pełną grubość konstrukcji.

#### 4.3. Odwodnienie

Wody opadowe z dróg i placów odwodniono powierzchniowo w przyległy teren.