


- OZNACZENIA:**
- projektowana nawierzchnia SMA
  - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej - grafotowej
  - projektowana nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
  - projektowany krawężnik betonowy 12x25x100
  - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
  - projektowana krawędź drogi
  - projektowana krawędź pobocza
  - projektowane spadki poprzeczne
  - 2%
  - odmulenie rowu przydrożnego
  - przekroje normalne - rysunek nr 3
  - projektowane umocnienie zjazdów z kruszywa łamanego

**UWAGA:**

Przed rozpoczęciem robót, należy dokonać zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu rurą osłonową dwudzielną PCV typu AROT o odpowiedniej średnicy na warunkach uzgodnionych z gestorem sieci.

Roboty ziemne w rejonie sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Należy dokonać regulacji pionowej studni oraz zaworów do projektowanego poziomu nawierzchni.

Jednostka opracowująca:		
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie 62-510 Konin, ul. Przemysłowa 122		
Temat:		
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 442 Września - Kalisz na odcinku Borzykowo - Pызdry		
Adres inwestycji:		
m. DW442- Borzykowo - Pызdry gm. Kołaczkowo, Pызdry – miasto pow. Wrzesiński, woj. wielkopolskie		
Inwestor:		
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań		
Zakres:		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Opracował:		
mgr inż. Dariusz Chrapkowski		
WKP/0391/PWOD/15 w spec. inżynierijnej drogowej		
Skala:	Data:	Nr. Rysunku:
1:500	12.02.2024r.	2.5