



STADIUM PROJEKTU:	
<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 070269C w Czystochlebiu</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>gm. Ryńsk</b> <b>powiat wąbrzeski</b> <b>dz. ewid. nr: 84, 110/1, 74/2</b> <b>obręb: CZYSTOCHLEB</b> <b>jedn. ewid.: 041705_2 Ryńsk</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Ryńsk</b> <b>ul. Mickiewicza 21</b> <b>87-200 Wąbrzeźno</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ</b> <b>Ostrowite 172</b> <b>87-522 Ostrowite</b> <b>tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>DROGOWA</b> <b>kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2022	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Przedmiot opracowania .....	3
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4.	Stan projektowany.....	3
5.	Sieci uzbrojenia terenu .....	3
6.	Rozwiązania projektowe .....	4
7.	Konstrukcja nawierzchni .....	4
8.	Odwodnienie .....	6
9.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7
10.	Załączniki .....	9
12.	Rysunki	

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:25000,

Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500,

Rys. 3 – Profil podłużny, skala 1:100/1000,

Rys. 4 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy drogi gminnej nr 070269C w Czystochlebie w ramach zadania "Przebudowa drogi gminnej nr 070269C w Czystochlebie", w istniejącym pasie drogowym.

## 3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywany odcinek drogi gminnej nr 070269C jest klasy technicznej D (dojazdowa). Droga posiada nawierzchnię gruntową z kruszywa wapiennego w złym stanie technicznym z licznymi wybojami i nierównościami poprzecznymi i podłużnymi;. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe. Zagospodarowanie analizowanego odcinka w obszarze zabudowanym stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Natomiast na pozostałym odcinku dominują tereny rolne.

## 4. Stan projektowany

W ramach przebudowywanego odcinka drogi projektuje się m. in.:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie odcinka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego.

## 5. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie projektowanego odcinka drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujące wykopy o głębokości około 20-30cm poniżej istniejącego terenu, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

## 6. Rozwiązania projektowe

### Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D,
- Długość odcinka: 968,50 m
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- Szerokość jezdni: 4,2 - 5,0m,
- Szerokość chodnika: 2,0m,
- Szerokość pobocza: 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne) na odcinku od km 0+026,50 do km 0+371,91, na pozostałym odcinku pochylenie daszkowe 2%.

### Ukształtowanie w planie

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej nr 070269C o długości 968,50m będzie pokrywał się z istniejącym śladem, w istniejącym pasie drogowym. Szerokość jezdni projektuje się na odcinku od km 0+026,50 do km 0+371,91 szerokości 5,0m, na pozostałym odcinku o szerokości 4,2m. Na odcinku od km 0+026,50 do km 0+371,91 projektuje się wykonanie lewostronnego chodnika o szerokości 2,0m, usytuowanego bezpośrednio przy jezdni.

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku km 0+026,50 do km 0+371,91 projektuje się równe 2% jednostronne o kierunku zgodnym z naturalnym ukształtowaniem terenu wokół drogi, na pozostałym odcinku projektuje się pochylenie daszkowe 2%. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości 0,75m, umocnionych kruszywem łamanym na całej szerokości.

Początek i koniec projektowanego odcinka drogi projektuje się dowiązać do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

### Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

## 7. Konstrukcja nawierzchni

### Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+026,50 do km 0+255,00 (na szerokości istniejącej podbudowy)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	10 cm
	<b>19 cm</b>

### Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+255,00 do km 0+995,00 (na szerokości istniejącej podbudowy)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
	<b>24 cm</b>

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

---

### Konstrukcja nawierzchni jezdni (na poszerzeniach)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>39 cm</b>

### Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>30 cm</b>

### Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>43 cm</b>

### Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>31 cm</b>

Na krawędzi jezdni i chodnika projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. W miejscu projektowanych zjazdów do posesji projektuje się ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22cm wyniesionego +2cm ponad krawędź jezdni, posadowionego na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Zewnętrzną krawędź zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Pozostałe krawędzie chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm

### 8. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa drogowego. Teren pasa drogowego projektuje się ukształtować w sposób uniemożliwiający spływ wody opadowej poza pas drogowy.

### 9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 070269C w Czystochlebiu”
Adres obiektu:	gm. Ryńsk powiat wąbrzeski dz. ewid. nr: 84, 110/1, 74/2 obręb: CZYSTOCHLEB jedn. ewid.: 041705_2 Ryńsk
Inwestor:	Gmina Ryńsk ul. Mickiewicza 21 87-200 Wąbrzeźno
Projektant:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

#### 9.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

W ramach przebudowywanego odcinka drogi projektuje się m. in.:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie odcinka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego

#### 9.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- istniejące drogi powiatowe oraz gminne,
- istniejące sieci uzbrojenie terenu.

#### 9.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym drogi gminnej nr 070269C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych.

#### 9.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu.

### ***9.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych***

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

### ***9.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń***

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.



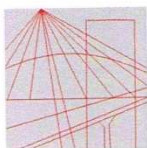
**10. Załączniki**

**Oświadczenie:**

Dokumentacja techniczna dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej  
nr 070269C w Czystochlebie”

jest wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy  
technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i Normami  
Polskimi i jest w stanie zupełnym ze względu na cel oznaczony w  
umowie.

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2022		



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

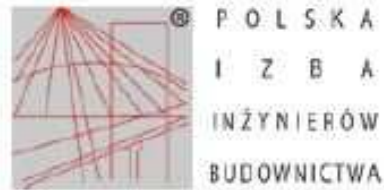
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-NBH-VP4-3N1 \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

