

nazwa i adres jednostki projektowania:



ARBUD Adam Rączkowski  
ul. Powstańców 25 lok. 26  
05-804 Pruszków  
tel. 502 591 757  
email: arbud@wp.pl  
NIP: 534-184-13-87

EGZEMPLARZ NR 5

nazwa elementu projektu budowlanego	<b>3) PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)</b>
numer tomu / łączna liczba tomów	<b>TOM 1 / 5</b>
nazwa tomu	<b>PROJEKT DROGOWY</b>
nazwa zamierzenia budowlanego	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ 1KDL NA ODCINKU OD DROGI GMINNEJ 3KDL DO UL. WARSZAWSKIEJ WRAZ Z ROZBUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 410735W UL. TOPOŁOWEJ NA ODCINKU OD ULICY WARSZAWSKIEJ DO GRANICY DZIAŁKI NR 185/4 W GMINIE STARE BABICE</b>
adres obiektu budowlanego	ul. Warszawska, ul. Topolowa miejscowość: Blizne Łaszczyńskiego, Blizne Jasińskiego, Lubiczów gmina: Stare Babice powiat: warszawski zachodni województwo: mazowieckie
kategoria obiektu budowlanego	<b>IV zjazdy XXV drogi</b>
imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres	<b>Wójt Gminy Stare Babice ul. Rynek 32 05-082 Stare Babice</b>

zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność nr uprawnień budowlanych	data opracowania	podpis
PROJEKT DROGOWY	<b>Projektant</b>  spec. uprawnień  nr uprawnień	<b>tech. Janusz Preiss</b>  do projektowania oraz kierowani budową i robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych ST-177/84	2023-09-22	
PROJEKT DROGOWY	<b>Projektant Sprawdzający</b>  spec. uprawnień  nr uprawnień	<b>mgr inż. Sławomir Dziewit</b>  do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0196/POOD/04	2023-09-22	

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**DO STRONY TYTUŁOWEJ PROJEKTU TECHNICZNEGO**

<b>IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Identyfikator działki ewidencyjnej</b>	<b>Projektowane numery działek dla części nieruchomości, które przechodzą pod pas drogowy i ich przejęcie planowane jest na rzecz jednostki samorządu terytorialnego (Gminy Stare Babice),</b>	<b>Projektowane numery działek dla części nieruchomości, które pozostają przy dotychczasowym właścicielu</b>	<b>Działki, na których ustanowiono ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości</b>
<b>LUBICZÓW</b>				
1.	143207_2.0018.58/3			58/3
2.	143207_2.0018.58/5	58/15	58/16	
3.	143207_2.0018.58/6			
4.	143207_2.0018.58/12	58/13	58/14	58/14
<b>BLIZNE JASIŃSKIEGO</b>				
5.	143207_2.0002.229/4			229/4
6.	143207_2.0002.229/5			229/5
7.	143207_2.0002.231/1	231/2	231/3	231/3
8.	143207_2.0002.247/2			247/2
<b>BLIZNE ŁASZCZYŃSKIEGO</b>				
9.	143207_2.0003.162/12			
10.	143207_2.0003.162/13			
11.	143207_2.0003.271/1			271/1
12.	143207_2.0003.272			
13.	143207_2.0003.273/11	273/79	273/80	273/80
14.	143207_2.0003.273/19	273/81	273/82	
15.	143207_2.0003.273/20			273/20
16.	143207_2.0003.273/22	273/83	273/84	273/84
17.	143207_2.0003.273/23			273/23
18.	143207_2.0003.185/9			185/9
19.	143207_2.0003.185/10			185/10
20.	143207_2.0003.186/5			186/5

## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
1.1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	4
1.2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	4
1.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE.....	4
1.4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO - INSTALACYJNE .....	5
1.5. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO - INSTALACYJNEGO .....	5
1.6. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI .....	5
1.7. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH .....	5
1.8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	6
1.9. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE .....	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>7</b>
2.1. DETALE .....	7
<b>3. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....</b>	<b>16</b>
3.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	16
3.2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO.....	16
3.3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ZAŚWIADCZENIAMI O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY .....	17

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany obiekt budowlany w postaci drogi będzie miał typową podatną konstrukcję nawierzchni jezdni składającą się z warstw asfaltowych na podbudowie. Konstrukcja nawierzchni zostanie ujęta w krawężniki betonowe. Konstrukcja chodnika z kostki betonowej na podbudowie będzie ujęta obrzeżem betonowym.

### 1.2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie opracowanej opinii geotechnicznej projektowaną inwestycję w zakresie wszystkich projektowanych obiektów budowlanych zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe określa się jako proste. W poziomie posadowienia obiektów panują złe warunki gruntowo-wodne. Występują grunty wysadzinowe. Obszar badań zaklasyfikowano do grupy nośności G4.

Zaprojektowano posadowienie bezpośrednie nawierzchni obiektów na warstwie ulepszanego podłoża wg projektu.

### 1.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

#### 1.3.1. KONSTRUKCJE I PREFABRYKATY

W projekcie zastosowano typowe prefabrykaty drogowe tj.

- krawężniki betonowe 15x30 cm,
- obrzeża betonowe 8x30 cm.

#### 1.3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni drogi dostosowaną dla ruchu KR3.

Zaprojektowano następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Droga 1KDL oraz ul. Topolowa

- |   |       |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-65, AC11S  | 4 cm  |
| • warstwa wiążąca z asfaltu PMB 25/55-60, AC16W   | 5 cm  |
| • podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P   | 7 cm  |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>  | 20 cm |
| • warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>NR</sub> 0-31,5mm                                   | 28 cm |
| • warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem z dodatkiem hydrofobowym C <sub>0,4/0,5</sub> ≤ 2,0 MPa | 25 cm |

CHODNIKI

- |   |       |
|---|-------|
| • kostka brukowa betonowa BEHATON kolor szary   | 8 cm  |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4   | 3 cm  |
| • warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0-31,5mm             | 15 cm |
| • warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>NR</sub> 0-31,5mm | 25 cm |

## ZJAZDY

- kostka brukowa betonowa BEHATON kolor czerwony 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem z dodatkiem hydrofobowym  $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$  MPa 25 cm

## **Uwaga!**

**Nawierzchnię zjazdu na ul. Rzemieśniczą należy wykonać w technologii warstw asfaltowych jak dla drogi 1KDL.**

## POBOCZA

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  0-31,5mm 15 cm

### **1.4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO - INSTALACYJNE**

#### **1.4.1. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE**

W projekcie zastosowano typowe drogowe rozwiązania budowlane polegające na wielowarstwowej budowie konstrukcji nawierzchni drogowych ujętych w krawężniki lub obrzeża betonowe posadowione na ławach betonowych. Zastosowano rozwiązanie lokalizacji wpustów deszczowych poza jezdnią okalanych krawężnikami

#### **1.4.2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO - INSTALACYJNE**

Szczegółowe rozwiązania techniczno-instalacyjne są przedmiotem odrębnych tomów branżowych projektu technicznego.

### **1.5. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO - INSTALACYJNEGO**

Droga będzie miała niżej wyszczególnione elementy wyposażenia technicznego:

- kanalizacja deszczowa w trzech odcinkach, ze zrzutem do istniejącej kanalizacji deszczowej wybudowanej w ramach rozbudowy DW 580 oraz do rowu melioracyjnego,
- ziemna sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego.

Szczegółowe rozwiązania techniczne wyposażenia technicznego drogi są przedmiotem odrębnych tomów projektu technicznego.

### **1.6. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI**

Sieć oświetlenia ulicznego będzie zasilana na zasadach określonych w projekcie branżowym ze złącza kablowego i szafki oświetleniowej z opomiarowaniem.

### **1.7. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH**

Kanalizacja deszczowa będzie działała grawitacyjnie.

Sieć oświetlenia drogi będzie zasilana energią elektryczną z sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia.

**1.8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

**1.9. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE**

Brak.