

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Powiercie - ul. Jaśminowa

Działki nr:

- drogi: gminna wewnętrzna – 227/10, 183/1,184/4, 715 obręb Powiercie Wieś

Adres: Miejscowość Powiercie Wieś, gmina Koło, powiat Kolski,
województwo Wielkopolskie

Inwestor: Gmina w Koło ul. Sienkiewicza 23 , 62-600 Koło

Biuro Projektowe: Zakład Usługowy Anna Sobczak, Borki 47G, 62-600 Koło

Projektowała:

Koło 09.08.2021 r.

ZATWIERDZENIE

do projektu stałej organizacji ruchu droga gminna wewnętrzna

w m. Powiercie, ul. Jaśminowa

OPIS TECHNICZNY

1.ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje stałe oznakowanie, po wykonaniu budowy drogi wewnętrznej w m. Powiercie.

2.PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Plan sytuacyjny istniejącej i projektowanej organizacji ruchu rys. nr 1
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr z 2017 r., poz. 784 ze zm.)

3.PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Powiercie (ul. Jaśminowa). Organizacja ruchu obejmuje swoim zakresem oznakowanie pionowe wprowadzane w pasie drogowym drogi wewnętrznej (niepublicznej).

4.ZAKRES OPRACOWANIA

- Opracowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu;
- Uzyskanie zatwierdzenia Zarządcy drogi gminnej wewnętrznej;
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu w terenie.

5.TERMINY

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia **20.10.2022 r.**

6.CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.

Wprowadzana stała organizacja ruchu obejmuje odcinek drogi gminnej wewnętrznej niepublicznej o następującej charakterystyce:

- odcinek drogi objęty stałą zmianą organizacji ruchu położony jest w obszarze zabudowanym, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h;
- od strony ulicy Kwiatowej na ulicy Kwiatowej znajduje się istniejący znak A-7;
- droga wewnętrzna w chwili obecnej posiada połączenie z innymi drogami wewnętrznymi o nawierzchni wykonanej z bkb (ul. Kwiatowa, ul. Osiedlowe);
- droga wewnętrzna jest drogą niepubliczną, ogólnodostępną, której administratorem jest Gmina Koło;
- obecnie istniejąca nawierzchnia drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię nieulepszoną, obustronne pobocza, brak rowów przydrożnych, odwodnienie powierzchniowe;
- otoczenie drogi wewnętrznej stanowi zabudowa mieszkaniowa, osiedlowa;
- po wykonaniu przebudowy droga wewnętrzna będzie posiadała nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,1+0,20x2=5,50m, obramowanie krawężnikiem 12x20, oraz obustronne pobocza gruntowego szerokości 0,75 – 1,00 m, długość odcinka ulicy Jaśminowej to ok. 330,80 m;
- istniejąca organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic, do których nastąpi włączenie ulicy Jaśminowej obejmuje istniejące znaki D-1, A-7 na innych włączeniach;

7.PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

7.1 Zasady ogólne dotyczące wprowadzanej zmiany organizacji ruchu:

- odległość znaków ostrzegawczych od miejsca niebezpiecznego dla obowiązującej $V=90$ km/h wynosi ona 50,00 – 100,00 mb,
- do oznakowania zastosować znaki pionowe z grupy wielkości – małe;
- znaki pionowe zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym i średnicy 50-60 mm, odchylenie tarczy znaków powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni;
- odległość pomiędzy znakami projektowanymi, a także między projektowanymi a istniejącymi, nie może być mniejsza niż 10 m (dla $V>60$ km/h);
- wysokość krawędzi dolnej znaków pionowych od poziomu pobocza min. 2,00 m;

- znaki na drogach z pobocznymi umieszcza się w odległości 0,50 m od krawędzi korony drogi, a w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na taką lokalizację, znaki należy ustawić w poboczu, w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni;

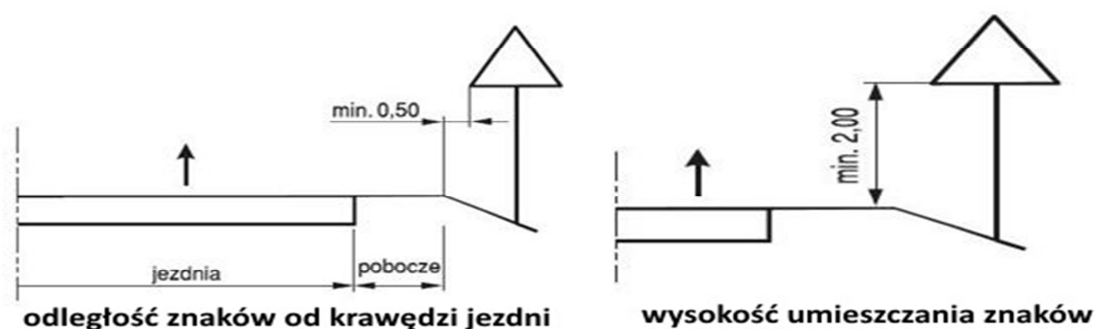
7.2. Projektowane oznakowanie:

Podstawowe oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie obejmuje swoim zakresem między innymi:

- ❖ ustawienie znaku ostrzegawczego A-7 „ustąp pierwszeństwa” w odległości do 20,00 m od połączenia drogi wewnętrznej z istniejącymi drogami wewnętrznymi od strony dz. 712;
- ❖ znaki należy ustawić w miejscu, gdzie będą dobrze widoczne dla kierujących pojazdami, dopuszcza się tolerancję lokalizacji znaków w granicach do 5,00 m;

Istniejące oznakowanie i projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na planie sytuacyjnym nr 1.

SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH:



ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BRD

Symbol	Opis	Jednostka miary
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 Szt.

Plan Orientacyjny



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Powiercie - ul. Jaśminowa

Działki nr:

- drogi: gminna wewnętrzna – 227/10, 183/1, 184/4, 715 obręb Powiercie Wieś

Adres: Miejscowość Powiercie Wieś, gmina Koło, powiat Kolski,
województwo Wielkopolskie

Inwestor: Gmina w Koło ul. Sienkiewicza 23 , 62-600 Koło

Biuro Projektowe: Zakład Usługowy Anna Sobczak, Borki 47G, 62-600 Koło

Projektowała:

Koło 09.08.2021 r.

ZATWIERDZENIE

do projektu stałej organizacji ruchu droga gminna wewnętrzna

w m. Powiercie, ul. Jaśminowa

OPIS TECHNICZNY

1.ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje stałe oznakowanie, po wykonaniu budowy drogi wewnętrznej w m. Powiercie.

2.PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Plan sytuacyjny istniejącej i projektowanej organizacji ruchu rys. nr 1
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr z 2017 r., poz. 784 ze zm.)

3.PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Powiercie (ul. Jaśminowa). Organizacja ruchu obejmuje swoim zakresem oznakowanie pionowe wprowadzane w pasie drogowym drogi wewnętrznej (niepublicznej).

4.ZAKRES OPRACOWANIA

- Opracowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu;
- Uzyskanie zatwierdzenia Zarządcy drogi gminnej wewnętrznej;
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu w terenie.

5.TERMINY

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia **20.10.2022 r.**

6.CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.

Wprowadzana stała organizacja ruchu obejmuje odcinek drogi gminnej wewnętrznej niepublicznej o następującej charakterystyce:

- odcinek drogi objęty stałą zmianą organizacji ruchu położony jest w obszarze zabudowanym, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h;
- od strony ulicy Kwiatowej na ulicy Kwiatowej znajduje się istniejący znak A-7;
- droga wewnętrzna w chwili obecnej posiada połączenie z innymi drogami wewnętrznymi o nawierzchni wykonanej z bkb (ul. Kwiatowa, ul. Osiedlowe);
- droga wewnętrzna jest drogą niepubliczną, ogólnodostępną, której administratorem jest Gmina Koło;
- obecnie istniejąca nawierzchnia drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię nieulepszoną, obustronne pobocza, brak rowów przydrożnych, odwodnienie powierzchniowe;
- otoczenie drogi wewnętrznej stanowi zabudowa mieszkaniowa, osiedlowa;
- po wykonaniu przebudowy droga wewnętrzna będzie posiadała nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,1+0,20x2=5,50m, obramowanie krawężnikiem 12x20, oraz obustronne pobocza gruntowego szerokości 0,75 – 1,00 m, długość odcinka ulicy Jaśminowej to ok. 330,80 m;
- istniejąca organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic, do których nastąpi włączenie ulicy Jaśminowej obejmuje istniejące znaki D-1, A-7 na innych włączeniach;

7.PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

7.1 Zasady ogólne dotyczące wprowadzanej zmiany organizacji ruchu:

- odległość znaków ostrzegawczych od miejsca niebezpiecznego dla obowiązującej $V=90$ km/h wynosi ona 50,00 – 100,00 mb,
- do oznakowania zastosować znaki pionowe z grupy wielkości – małe;
- znaki pionowe zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym i średnicy 50-60 mm, odchylenie tarczy znaków powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni;
- odległość pomiędzy znakami projektowanymi, a także między projektowanymi a istniejącymi, nie może być mniejsza niż 10 m (dla $V>60$ km/h);
- wysokość krawędzi dolnej znaków pionowych od poziomu pobocza min. 2,00 m;

- znaki na drogach z pobocznymi umieszcza się w odległości 0,50 m od krawędzi korony drogi, a w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na taką lokalizację, znaki należy ustawić w poboczu, w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni;

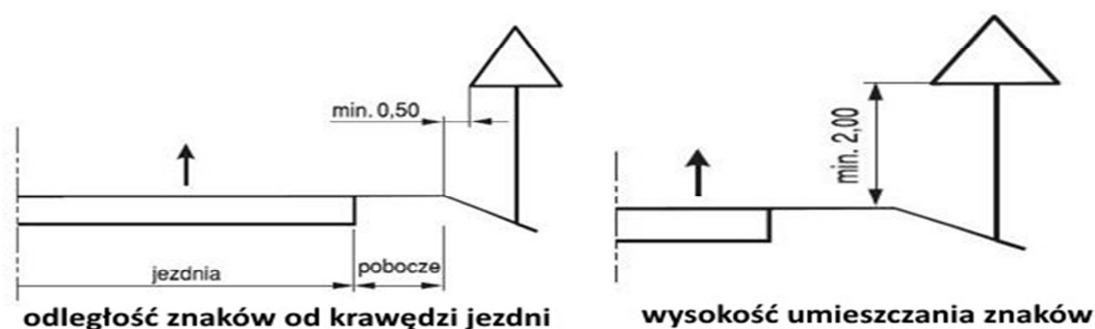
7.2. Projektowane oznakowanie:

Podstawowe oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie obejmuje swoim zakresem między innymi:

- ❖ ustawienie znaku ostrzegawczego A-7 „ustąp pierwszeństwa” w odległości do 20,00 m od połączenia drogi wewnętrznej z istniejącymi drogami wewnętrznymi od strony dz. 712;
- ❖ znaki należy ustawić w miejscu, gdzie będą dobrze widoczne dla kierujących pojazdami, dopuszcza się tolerancję lokalizacji znaków w granicach do 5,00 m;

Istniejące oznakowanie i projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na planie sytuacyjnym nr 1.

SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH:



ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BRD

Symbol	Opis	Jednostka miary
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 Szt.

Plan Orientacyjny



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Powiercie - ul. Jaśminowa

Działki nr:

- drogi: gminna wewnętrzna – 227/10, 183/1,184/4, 715 obręb Powiercie Wieś

Adres: Miejscowość Powiercie Wieś, gmina Koło, powiat Kolski,
województwo Wielkopolskie

Inwestor: Gmina w Koło ul. Sienkiewicza 23 , 62-600 Koło

Biuro Projektowe: Zakład Usługowy Anna Sobczak, Borki 47G, 62-600 Koło

Projektowała:

Koło 09.08.2021 r.

ZATWIERDZENIE

do projektu stałej organizacji ruchu droga gminna wewnętrzna

w m. Powiercie, ul. Jaśminowa

OPIS TECHNICZNY

1.ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje stałe oznakowanie, po wykonaniu budowy drogi wewnętrznej w m. Powiercie.

2.PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Plan sytuacyjny istniejącej i projektowanej organizacji ruchu rys. nr 1
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr z 2017 r., poz. 784 ze zm.)

3.PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Powiercie (ul. Jaśminowa). Organizacja ruchu obejmuje swoim zakresem oznakowanie pionowe wprowadzane w pasie drogowym drogi wewnętrznej (niepublicznej).

4.ZAKRES OPRACOWANIA

- Opracowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu;
- Uzyskanie zatwierdzenia Zarządcy drogi gminnej wewnętrznej;
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu w terenie.

5.TERMINY

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia **20.10.2022 r.**

6.CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.

Wprowadzana stała organizacja ruchu obejmuje odcinek drogi gminnej wewnętrznej niepublicznej o następującej charakterystyce:

- odcinek drogi objęty stałą zmianą organizacji ruchu położony jest w obszarze zabudowanym, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h;
- od strony ulicy Kwiatowej na ulicy Kwiatowej znajduje się istniejący znak A-7;
- droga wewnętrzna w chwili obecnej posiada połączenie z innymi drogami wewnętrznymi o nawierzchni wykonanej z bkb (ul. Kwiatowa, ul. Osiedlowe);
- droga wewnętrzna jest drogą niepubliczną, ogólnodostępną, której administratorem jest Gmina Koło;
- obecnie istniejąca nawierzchnia drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię nieulepszoną, obustronne pobocza, brak rowów przydrożnych, odwodnienie powierzchniowe;
- otoczenie drogi wewnętrznej stanowi zabudowa mieszkaniowa, osiedlowa;
- po wykonaniu przebudowy droga wewnętrzna będzie posiadała nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,1+0,20x2=5,50m, obramowanie krawężnikiem 12x20, oraz obustronne pobocza gruntowego szerokości 0,75 – 1,00 m, długość odcinka ulicy Jaśminowej to ok. 330,80 m;
- istniejąca organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic, do których nastąpi włączenie ulicy Jaśminowej obejmuje istniejące znaki D-1, A-7 na innych włączeniach;

7.PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

7.1 Zasady ogólne dotyczące wprowadzanej zmiany organizacji ruchu:

- odległość znaków ostrzegawczych od miejsca niebezpiecznego dla obowiązującej $V=90$ km/h wynosi ona 50,00 – 100,00 mb,
- do oznakowania zastosować znaki pionowe z grupy wielkości – małe;
- znaki pionowe zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym i średnicy 50-60 mm, odchylenie tarczy znaków powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni;
- odległość pomiędzy znakami projektowanymi, a także między projektowanymi a istniejącymi, nie może być mniejsza niż 10 m (dla $V>60$ km/h);
- wysokość krawędzi dolnej znaków pionowych od poziomu pobocza min. 2,00 m;

- znaki na drogach z pobocznymi umieszcza się w odległości 0,50 m od krawędzi korony drogi, a w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na taką lokalizację, znaki należy ustawić w poboczu, w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni;

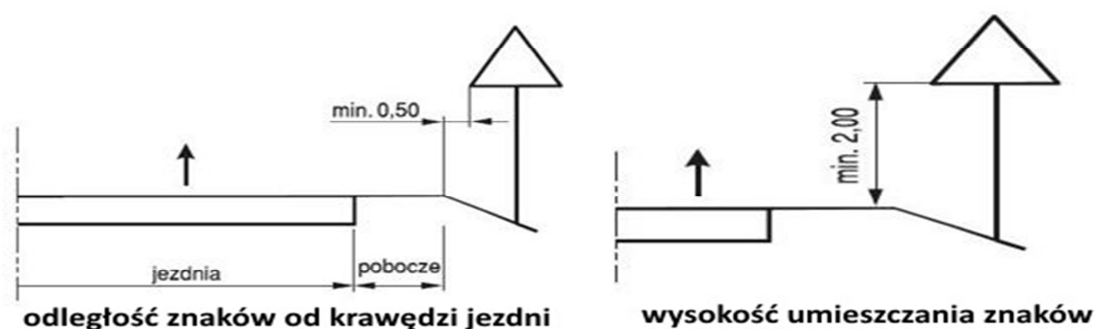
7.2. Projektowane oznakowanie:

Podstawowe oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie obejmuje swoim zakresem między innymi:

- ❖ ustawienie znaku ostrzegawczego A-7 „ustąp pierwszeństwa” w odległości do 20,00 m od połączenia drogi wewnętrznej z istniejącymi drogami wewnętrznymi od strony dz. 712;
- ❖ znaki należy ustawić w miejscu, gdzie będą dobrze widoczne dla kierujących pojazdami, dopuszcza się tolerancję lokalizacji znaków w granicach do 5,00 m;

Istniejące oznakowanie i projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na planie sytuacyjnym nr 1.

SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH:



ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BRD

Symbol	Opis	Jednostka miary
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 Szt.

Plan Orientacyjny



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Powiercie - ul. Jaśminowa

Działki nr:

- drogi: gminna wewnętrzna – 227/10, 183/1, 184/4, 715 obręb Powiercie Wieś

Adres: Miejscowość Powiercie Wieś, gmina Koło, powiat Kolski,
województwo Wielkopolskie

Inwestor: Gmina w Koło ul. Sienkiewicza 23 , 62-600 Koło

Biuro Projektowe: Zakład Usługowy Anna Sobczak, Borki 47G, 62-600 Koło

Projektowała:

Koło 09.08.2021 r.

ZATWIERDZENIE

do projektu stałej organizacji ruchu droga gminna wewnętrzna

w m. Powiercie, ul. Jaśminowa

OPIS TECHNICZNY

1.ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje stałe oznakowanie, po wykonaniu budowy drogi wewnętrznej w m. Powiercie.

2.PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Plan sytuacyjny istniejącej i projektowanej organizacji ruchu rys. nr 1
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr z 2017 r., poz. 784 ze zm.)

3.PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Powiercie (ul. Jaśminowa). Organizacja ruchu obejmuje swoim zakresem oznakowanie pionowe wprowadzane w pasie drogowym drogi wewnętrznej (niepublicznej).

4.ZAKRES OPRACOWANIA

- Opracowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu;
- Uzyskanie zatwierdzenia Zarządcy drogi gminnej wewnętrznej;
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu w terenie.

5.TERMINY

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia **20.10.2022 r.**

6.CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.

Wprowadzana stała organizacja ruchu obejmuje odcinek drogi gminnej wewnętrznej niepublicznej o następującej charakterystyce:

- odcinek drogi objęty stałą zmianą organizacji ruchu położony jest w obszarze zabudowanym, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h;
- od strony ulicy Kwiatowej na ulicy Kwiatowej znajduje się istniejący znak A-7;
- droga wewnętrzna w chwili obecnej posiada połączenie z innymi drogami wewnętrznymi o nawierzchni wykonanej z bkb (ul. Kwiatowa, ul. Osiedlowe);
- droga wewnętrzna jest drogą niepubliczną, ogólnodostępną, której administratorem jest Gmina Koło;
- obecnie istniejąca nawierzchnia drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię nieulepszoną, obustronne pobocza, brak rowów przydrożnych, odwodnienie powierzchniowe;
- otoczenie drogi wewnętrznej stanowi zabudowa mieszkaniowa, osiedlowa;
- po wykonaniu przebudowy droga wewnętrzna będzie posiadała nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,1+0,20x2=5,50m, obramowanie krawężnikiem 12x20, oraz obustronne pobocza gruntowego szerokości 0,75 – 1,00 m, długość odcinka ulicy Jaśminowej to ok. 330,80 m;
- istniejąca organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic, do których nastąpi włączenie ulicy Jaśminowej obejmuje istniejące znaki D-1, A-7 na innych włączeniach;

7.PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

7.1 Zasady ogólne dotyczące wprowadzanej zmiany organizacji ruchu:

- odległość znaków ostrzegawczych od miejsca niebezpiecznego dla obowiązującej $V=90$ km/h wynosi ona 50,00 – 100,00 mb,
- do oznakowania zastosować znaki pionowe z grupy wielkości – małe;
- znaki pionowe zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym i średnicy 50-60 mm, odchylenie tarczy znaków powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni;
- odległość pomiędzy znakami projektowanymi, a także między projektowanymi a istniejącymi, nie może być mniejsza niż 10 m (dla $V>60$ km/h);
- wysokość krawędzi dolnej znaków pionowych od poziomu pobocza min. 2,00 m;

- znaki na drogach z pobocznymi umieszcza się w odległości 0,50 m od krawędzi korony drogi, a w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na taką lokalizację, znaki należy ustawić w poboczu, w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni;

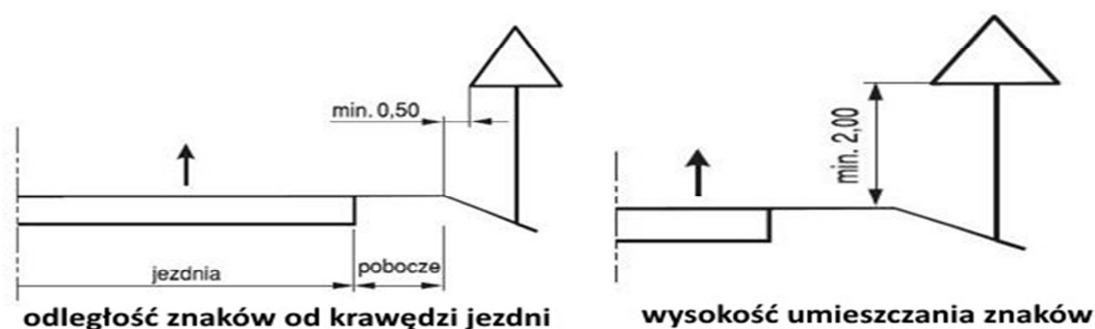
7.2. Projektowane oznakowanie:

Podstawowe oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie obejmuje swoim zakresem między innymi:

- ❖ ustawienie znaku ostrzegawczego A-7 „ustąp pierwszeństwa” w odległości do 20,00 m od połączenia drogi wewnętrznej z istniejącymi drogami wewnętrznymi od strony dz. 712;
- ❖ znaki należy ustawić w miejscu, gdzie będą dobrze widoczne dla kierujących pojazdami, dopuszcza się tolerancję lokalizacji znaków w granicach do 5,00 m;

Istniejące oznakowanie i projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na planie sytuacyjnym nr 1.

SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH:



ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BRD

Symbol	Opis	Jednostka miary
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 Szt.

Plan Orientacyjny

