

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest: **Dostawa jednego samochodu specjalnego typu bus z zabudową biurową oraz wyposażeniem**, którego parametry techniczno-użytkowe i warunki zabudowy są zawarte w poniższej tabeli.

Lp.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE ZAMAWIANEGO POJAZDU WRAZ Z WYPOSAŻENIEM I WARUNKAMI ZABUDOWY	
	Część I - Specyfikacja techniczna samochodu	
1.	Samochód fabrycznie nowy - rok produkcji 2021 lub 2022.	
2.	Dopuszczalna masa całkowita minimalna 3 490 maksymalna 3 500 do (3,5 t włącznie).	
3.	Nadwozie zamknięte o konstrukcji samonośnej typu „furgon” częściowo przeszklony.	
4.	Kabina kierowcy trzyosobowa, liczba ta musi wynikać z homologacji oferowanego samochodu. Kierownica musi znajdować się po lewej stronie.	
5.	Wymiary przedziału przeznaczony do zabudowy:	długość minimalna 3 200 mm, wysokość minimalna 1 800 mm, szerokość minimalna 1 730 mm, mierzona pomiędzy wewnętrznymi powierzchniami ścian bocznych.
6.	Drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą, z dodatkowym uchwytem ułatwiającym zamykanie i otwieranie drzwi i z przeszkloną szybą. Szyba przyciemniona technologią „przydymiana” lub „oklejona”.	
7.	Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min 250°.	
8.	Szyba po lewej stronie samochodu, przeciwległe do drzwi przesuwnych z możliwością uchylenia. Szyba przyciemniona technologią „przydymiania” lub „oklejania”.	
9.	Elektrycznie otwierane szyby w drzwiach przednich (kabina kierowcy).	
10.	Nadwozie fabrycznie lakierowane w kolorze ciemnozielonym, z tym że pokrywa silnika, drzwi kierowcy i pasażera oraz drzwi tylne (pokrywa bagażnika) koloru białego.	
11.	Wszystkie elementy pomalowane fabrycznie, z zastrzeżeniem, iż zamawiający dopuszcza pomalowanie elementów koloru białego (pokrywa silnika, drzwi kierowcy i pasażera oraz drzwi tylne) poza fabryką, jednakże wyłącznie w technologii zgodnej z obowiązującą u producenta pojazdu. Wykonawca zamówienia udzieli gwarancji na wykonanie prac lakierniczych elementów nadwozia koloru białego minimum na 60 miesięcy.	
12.	Przeszklenie ścian bocznych samochodu w części przedziału biurowego z zastosowaniem przyciemnienia w stopniu od 70% do 90%. Dodatkowo w otworze okiennym, na szybie po lewej stronie ciemna, nieprzepuszczająca światła roleta, z powłoką odbijającą promienie UV.	
13.	Silnik wysokoprężny (diesel) z turbodoładowaniem z minimalnym momentem obrotowym 380 Nm lub większym i mocy min. 160 KM lub większej (pojemność oraz moc oferowanego silnika samochodu musi wynikać z jego homologacji). Wykonawca, musi uwzględnić specyfikę pracy zamawianych pojazdów: niski przebieg, częsta praca silnika na biegu jałowym.	
14.	Norma emisji spalin: minimum Euro 6.	
15.	Napęd na przednią lub tylną oś pojazdu.	
16.	Skrzynia biegów manualna minimum 6 biegów.	

17.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem.
18.	Kolumna kierownicy co najmniej z możliwością regulacji w płaszczyźnie pionowej.
19.	Układ hamulcowy ze wspomaganiami + ABS + ASR.
20.	System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)
21.	Centralny zamek sterowany pilotem obejmujący wszystkie drzwi. Minimum dwa kluczyki z fabrycznym pilotem umożliwiającym otwieranie i zamykanie drzwi wraz z automatycznie uruchamianym fabrycznym auto alarmem.
22.	Hamulce tarczowe wymagane na obu osiach.
23.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 75 l.
24.	Obręcze stalowe z kompletem fabrycznych kołpaków min. 16 calowe
25.	Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie. Zamawiający nie dopuszcza „skandynawskiej” funkcji włączania świateł mijania.
26.	Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica (min. 2kg), apteczka pierwszej pomocy, komplet dywaników gumowych w kabinie po stronie kierowcy i pasażera.
27.	Immobiliser.
28.	Klimatyzacja z manualną lub automatyczną regulacją temperatury, rozbudowana o dodatkowy parownik nad kabiną kierowcy, skierowany na przedział biurowy z możliwością ustawiania kierunku nawiewu.
29.	Systemy zasilania solarnego. (opis zasilania solarnego w pkt.58)
30.	Poduszka powietrzna min. dla kierowcy i pasażera.
31.	Koło zapasowe pełnowymiarowe, podnośnik (lewarek), klucz do zmiany kół.
32.	Instalacja radiowa + głośniki + radio z odtwarzaczem CD lub złączem USB (możliwość uruchomienia radia bez zapłonu samochodu).
33.	Elektrycznie ustawiane i podgrzewane lusterka boczne.
34.	Reflektory przeciwmgłowe
35.	Czujniki parkowania z tyłu pojazdu.
36.	Wykonawca przed wykonaniem zabudowy przedziału biurowego i magazynowego uwzględni wskazania Zamawiającego i uzyska akceptację na: <ul style="list-style-type: none"> • planowane rozmieszczenie siedzisk oraz mebli i ich wymiarów, w tym rodzaj użytych materiałów • planowaną kolorystykę zarówno siedzisk, mebli oraz podłogi • planowaną zabudowę w części magazynowej pojazdu Wykonawca musi dołączyć szczegółowy projekt techniczny zabudowy części biurowej oraz magazynowej pojazdu wraz z kolorystyką celem uzyskania akceptacji Zamawiającego przed przystąpieniem do realizacji projektu.
37.	Podłoga zarówno w części biurowej jak i w części magazynowej powinna być płaska, wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian. Wykładzina powinna zachodzić na ściany boczne oraz zabudowę (ściana dzieląca część biurową od części magazynowej, szafka urządzenia wielofunkcyjnego oraz siedziska) na wysokość min. 10 cm.
Część II - Zabudowa przedziału biurowego / warunki zabudowy - opis wykonania	
38.	Podłoga części biurowej wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian. Wykładzina powinna zachodzić na ściany boczne na wysokość min. 10 cm.
39.	Ściany boczne przedziału biurowego i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno-dźwiękowej o przenikalności cieplnej max 0,039(W/mk). Użyte materiały w przedziale biurowym o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min.
40.	W przedziale biurowym winny zostać zainstalowane co najmniej cztery siedziska (typu puf/skrzynia): dla dwóch inspektorów i dwóch osób kontrolowanych. W miarę możliwości siedziska powinny posiadać wewnętrzne schowki, z możliwością otwierania z systemem

	podtrzymywania klap (zamontowane teleskopy). Siedziska dla inspektorów zlokalizowane na lewej ścianie przedziału biurowego, zwrócone przodem w kierunku bocznych drzwi wejściowych do przedziału. Siedziska dla kontrolowanych po przeciwległej stronie, po prawej stronie przedziału biurowego. Wszystkie siedzenia w przedziale muszą posiadać poszycie wykonane z materiału odpornego na zużycie mechaniczne (wysoka odporność odporne na przetarcia), łatwego do utrzymania w czystości.
41.	W części biurowej samochodu wymagane są dwie metalowe kasety o wymiarach 17 x 21 x 8 cm trwale zamocowane w szafkach lub w schowkach pod siedziskami Inspektorów z łatwym dostępem, zamykane na klucz.
42.	Dwa stoliki o wymiarach (minimum 550 x 850 mm) pod komputer (laptop), jeden przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy, drugi przylegający do ściany działowej z przedziałem magazynowym. Stoliki usytuowane pomiędzy siedziskami (dla inspektorów i kontrolowanych), zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Wytrzymałość stolików na obciążenie - min. 100 kg. Pod powierzchnią blatu szuflada umożliwiająca przechowywanie dokumentów lub laptopa.
43.	Na lewej ścianie bocznej przedziału, obok siedziska dla inspektora - szafka przeznaczona do zainstalowania laserowego urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka + kserokopiarka) z możliwością przechowywania materiałów eksploatacyjnych. Konstrukcja szafki powinna uwzględniać możliwość zabezpieczenia urządzenia oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie jazdy oraz zapewniać łatwy dostęp.
44.	Na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego - od strony biurowej zestaw szafek z półkami i szufladami. Część półek i szafek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów na dokumenty formatu A4. Również co najmniej część szuflad powinna być przystosowana do przechowywania dokumentów formatu A4. Dodatkowo na bocznych ściankach po obu stronach szafek, należy przewidzieć miejsce na umundurowanie służbowe wierzchnie z haczykami.
45.	Wszystkie szafki i szuflady winny być zabezpieczone samozatraskowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się. Co najmniej dwie szafki i jedna szuflada winny być wyposażone w zamek zamykany na klucz o jednym wzorze (otwieranie i zamykanie jednym kluczem).
46.	Okablowanie części biurowej samochodu to jest wewnętrznej instalacji transmisji danych winno być zabudowane i umożliwiać jednoczesne podłączenie modemu/routera internetowego (umiejscowienie routera Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającemu na etapie realizacji projektu), laserowego urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka + kserokopiarka) i dwóch komputerów oraz zapewniać bezkolizyjną współpracę wszystkich urządzeń. Okablowanie winno być wykonane za pomocą przewodów UTP kat. 6 z gniazdami na patchocordy UTP kat 6. W miejscu lokalizacji drukarki oraz routera GSM powinno być zapewnione gniazdo zasilania 230V. Na dachu pojazdu winna być zamontowana antena lub anteny dostosowana do odbioru Internetu z routera GSM. Z miejsca lokalizacji routera GSM winny być doprowadzone dwa przewody antenowe do miejsca lokalizacji anten na dachu. Okablowanie sieciowe LAN winno być również zamontowane pomiędzy każdym stanowiskiem pracy w części biurowej a routerem GSM. Okablowanie winno być wykonane za pomocą przewodów UTP kat. 6 z wtykiem RJ45 kat 6.
47.	Oświetlenie przedziału biurowego - reflektory ledowe umieszczone w górnej części przedziału biurowego oraz oświetlenie punktowe nad miejscami pracy (tj. nad stolikami pod komputer - punktowe kierunkowe reflektory ledowe zamontowane w suficie przedziału biurowego).

48.	<p>W przedziale biurowym, w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu będzie znajdować się panel sterujący z wyświetlaczem dotykowym posiadającym następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym pojazdu • sterowanie układem ogrzewania dodatkowego przedziału • obrazowanie poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów oraz dźwiękową sygnalizację niskiego poziomu ich naładowania • wyświetlanie aktualnej daty i godziny <p>Dopuszcza się aby w/w. funkcje wykonywane były za pomocą innego urządzenia bądź pilota zewnętrznego zapewniającego sterowanie zamontowanych na pojeździe urządzeń.</p>
49.	<p>Zamontowane w pojeździe meble winny być wykonane ze sklejki wodoodpornej, dopuszczonej do stosowania w tego rodzaju zabudowie zgodnie z wymaganymi atestami.</p>
	<p>Część III - Zabudowa przedziału magazynowego/ warunki zabudowy - opis wykonania</p>
50.	<p>Podłoga części magazynowej wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian. Wykładzina powinna zachodzić na ściany boczne na wysokość min. 10 cm</p>
51.	<p>Przedział magazynowy powinien być zabudowany otwartymi półkami (konstrukcja z profili aluminiowych) oraz zamykanymi szafkami wyposażonymi w zamki z blokadą. Półki wyposażone w zamontowane uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą linek lub pasów przewożonych urządzeń i wyposażenia. W dolnej części zabudowy przedziału magazynowego powinno być miejsce na: wagi przenośne o wymiarach jednego segmentu 830 mm x 600 mm x 90 mm (minimum dla czterech segmentów). Z uwagi na ciężar wag (ok. 26 kg dla jednej sztuki) zaprojektowane rozwiązanie powinno zapewniać możliwie równomierne rozłożenie nacisku na tylną oś pojazdu, z jednej i z drugiej strony mocowane pionowo po obu stronach pojazdu. Miejsca na wagi (podłoga schowka na wagi) powinna być wyłożona blachą np. aluminiową lub innym materiałem odpornym na ścieranie, z uwagi na wsuwanie, wysuwanie wag do i z wnęki.</p> <p>Dodatkowo powinno być przewidziane miejsce na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • urządzenie do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierz) • 4 pachołki drogowe o max. wymiarach (komplet złożony) 30x30 i wysokości 70 cm • składany znak kontrola drogowa 1 szt. • apteczkę pierwszej pomocy Torba R1 • przymiary wstęgowy i teleskopowy • łopatę i szczotkę z trzonkiem <p>Wykonana zabudowa powinna zapewniać bezpieczne mocowanie w/w urządzeń. Urządzenia powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem podczas transportu, jak również winny być łatwo i szybko demontowane.</p>
52.	<p>W części magazynowej, powinna być zamontowana lampka oświetleniowa oraz lusterko. Dodatkowo, winno być zamontowane oświetlenie wewnętrzne zapewniające oświetlenie po otwarciu drzwi całej części magazynowej oraz przyległego terenu o promieniu 2 metrów.</p>
53.	<p>W części magazynowej winna być zamontowana umywalka wraz z niezbędnym osprzętem, w tym zbiornikami na wodę i ścieki. Niezbędne zapewnienie łatwego dostępu do zbiorników w celu ich wymiany. Woda doprowadzana do umywalki w obiegu wymuszonym lub grawitacyjnym.</p>
54.	<p>W tylnej części magazynowej, powinna się znajdować szafka ubraniowa z wieszakami lub inne miejsce na odzież.</p>

	Część IV - Instalacja grzewcza i wentylacyjna
55.	<p>Niezależny od silnika system ogrzewania (o mocy min. 3,5 kW) przedziału biurowego z możliwością ustawienia temperatury w przedziale i z termostatem - ogrzewanie postojowe (układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony żeby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych). Co najmniej 4 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone równomiernie w całym przedziale biurowym oraz 1 wylot ciepłego powietrza z układu ogrzewania umieszczony w kabinie kierowcy, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni pojazdu. Wszystkie wyloty powietrza z regulacją kierunku przepływu powietrza. Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.</p> <p>Wykonawca musi dołączyć projekt zabudowy części biurowej oraz magazynowej pojazdu wraz z kolorystyką w/w. w celu przedstawienia do akceptacji Zamawiającego przed przystąpieniem do realizacji projektu.</p>
	Część V- Instalacja elektryczna
56.	<p>Zespół dwóch dodatkowych bezobsługowych akumulatorów żelowych, odpowiednio zabezpieczonych pod względem różnic temperatur zgodnie z zaleceniami producenta (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o łącznej pojemności minimum 400 Ah. Do zestawu akumulatorów podłączona przetwornica prądu z 12 na 230V, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie, umożliwiającą uzyskanie w gniazdach napięcia 230V (o mocy min 2000 - WAT) wraz z instalacją przyłączeniową umożliwiającą zasilanie wewnętrznych odbiorników prądu (dwa komputery, urządzenie wielofunkcyjne, wagi przenośne, dymomierz). Przetwornica powinna być zamontowana w miejscu łatwo dostępnym. W/w. zestaw akumulatorów musi być objęty 36 miesięcznym okresem gwarancyjnym.</p>
57.	<p>Zamontowana instalacja elektryczna, zapewnia możliwość jednoczesnego użytkowania wszystkich zamontowanych urządzeń, jednocześnie zabezpiecza obwód drukarki - kserokopiarki przed chwilowymi spadkami napięcia.</p>
58.	<p>Zestaw ogniw słonecznych zapewniający poprzez układ ładowania, ładowanie zespołu dwóch dodatkowych akumulatorów oraz użytkowanie zainstalowanych odbiorników prądu (dwa komputery, urządzenie wielofunkcyjne, wagi przenośne, dymomierz i oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne. Zestaw ogniw musi zapewnić ładowanie zespołu dwóch dodatkowych akumulatorów oraz użytkowanie zainstalowanych odbiorników prądu. Zestaw ogniw słonecznych powinien posiadać wydajność prądową o wartości nie mniejszej niż 5% wartości znamionowej zestawu dodatkowych akumulatorów żelowych, o której mowa w pkt. 56.</p>
59.	<p>Bezobsługowy, automatyczny układ ładowania (ładowarka ok. 50A) dwóch dodatkowych akumulatorów i akumulatora rozruchowego w czasie postoju przy podłączonym zasilaniu 230 V z jednym gniazdem zewnętrznym wodoodpornym zamontowanym w bocznej ścianie pojazdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • dodatkowo wymagana jest kontrolka ładowania zespołu w/w akumulatorów w kabinie kierowcy z lewej strony. • dodatkowo wymagana jest kontrolka poziomu ładowania zespołu w/w. akumulatorów w przedziale biurowym informująca o naładowaniu jak i o głębokim rozładowaniu-odcięcie zasilania przy 11,5 V <p>Zamawiający wymaga dodatkowego kabla przyłączeniowego o długość przewodu min. 15 metrów wykorzystywanego do ładowania akumulatorów z przyłącza 230V.</p>
60.	<p>Możliwość ładowania dodatkowych akumulatorów za pośrednictwem alternatora (min. 180A) podczas pracy silnika w samochodzie. Alternator zamontowany w pojeździe musi zapewnić podczas pracy silnika ładowanie zarówno akumulatora rozruchowego jak</p>

	i akumulatorów dodatkowych (żelowych) zamontowanych w przedziale biurowym.
61.	Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230 V wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.
62.	Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem.
63.	Minimum 6 gniazd 230 V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych (w tym dwa gniazda w szafce przeznaczonej do zainstalowania laserowego urządzenia wielofunkcyjnego) oraz dwa w przedziale magazynowym. Jedno samochodowe gniazdo 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale magazynowym i jedno w przedziale biurowym.
	Część VI - Sygnały dźwiękowe
64.	Urządzenie wysyłające sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie. Belka może być zintegrowana z urządzeniem wysyłającym sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, stanowiącym obowiązkowe wyposażenie dla pojazdu uprzywilejowanego. W razie oddzielnego montażu urządzenia wysyłającego zmienny sygnał dźwiękowy sterowanie sygnałami świetlnymi oraz włączanie sygnału dźwiękowego odbywać się musi z jednego panelu łatwo dostępnego dla kierowcy pojazdu. Zamontowane sygnały ostrzegawcze muszą spełniać warunki, o których mowa w § 25 i 26 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.).
	Część VII - Sygnały świetlne i oznakowanie
65.	Belka świetlna przód z dwoma lampami błyskowymi (z błyskownikami w technologii LED) koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z przodu samochodu z podświetlaną tablicą koloru białego z napisem barwy czarnej „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” z przodu i z tyłu belki, zgodnie ze wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie wzoru odznaki identyfikacyjnej inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. z 2012, poz. 402).
66.	Dwa dodatkowe światła za lub na przedniej atrapie silnika wysyłające sygnał świetlny barwy niebieskiej działające wspólnie z belkami świetlnymi (z błyskownikami w technologii LED).
67.	Belka świetlna tył z dwoma lampami błyskowymi (z błyskownikami w technologii LED) koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z tyłu pojazdu, zintegrowana z wyświetlaczem diodowym umożliwiającym wyświetlenie w kolorze czerwonym napisu „STOP” oraz napisu „JEDŹ ZA MNĄ”. Wyświetlane napisy muszą być dobrze widoczne również w ciągu dnia. Wyświetlanie napisu „JEDŹ ZA MNĄ” winno być realizowane w sposób pulsacyjny, natomiast napisu „STOP” w sposób ciągły. Możliwość włączania jednego lub drugiego napisu z miejsca kierowcy, włącznik umieszczony w łatwo dostępnym miejscu, zabezpieczony przed przypadkowym włączeniem. Włączaniu podświetlenia napisów musi towarzyszyć zapalenie się lampki kontrolnej w kolorze innym niż zielony, umieszczonej na tablicy rozdzielczej. Włącznik musi mieć konstrukcję wykluczającą przypadkowe włączenie (np. włączenie dwuetapowe). Wszystkie elementy elektryczne oznakowania podłączone do instalacji fabrycznej pojazdu. Całkowita wysokość wyżej opisanej belki świetlnej nie powinna przekraczać 130mm.
68.	Pas odblaskowy barwy białej opasający pojazd, o szerokości od 80 do 120 mm, znajdujący się w połowie wysokości pomiędzy dolną krawędzią okien a progiem pojazdu.
69.	Napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” barwy białej, umieszczony po obu stronach samochodu nad pasem odblaskowym barwy białej. Logo Inspekcji Transportu Drogowego na bocznych drzwiach kierowcy i pasażera z folii samoprzylepnej.

70.	Napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” koloru czarnego z przodu samochodu oraz na tylnych drzwiach.
71.	Pojazd wyposażony w dwa reflektory zewnętrzne typu LED ze światłem rozproszonym, zamontowane na stałe w górnej tylnej i przedniej części samochodu po jego prawej i lewej stronie.
	Część XIII - Gwarancja na pojazd i zabudowę
72.	Naprawy gwarancyjne i serwis pojazdu w miejscu użytkowania pojazdu. Czas reakcji od czasu zgłoszenia usterki nie dłuższy niż 72 godziny.
73.	Okres gwarancji na nadwozie (części blacharskie i lakiernicze) – nie mniej niż 5 lat. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.
74.	Okres gwarancji na zabudowę, w tym dodatkową instalację elektryczną – nie mniej niż 24 miesiące. Naprawy gwarancyjne w miejscu użytkowania pojazdu. Czas reakcji od czasu zgłoszenia nie dłuższy niż 72 godziny (w przypadku awarii układu elektrycznego nie dłużej niż 48 godzin).
75.	Okres gwarancji na perforację karoserii nie mniej niż 5 lat.
	Część IX – Homologacja
76.	Dostarczenie wraz z pojazdem świadectwa zgodności dla pojazdu skompletowanego gwarantującej rejestrację pojazdu jako „specjalny”. Dodatkowo, schematy elektryczne zabudowy biurowej i magazynowej, instrukcje demontażu zabudowy oraz książka serwisowa lub karta serwisowa pojazdu.
	Część X - Wyposażenie dodatkowe
77.	Pojazd wyposażony w instalację i radio CB z automatycznym SKL
78.	„Młotek bezpieczeństwa” - 2 szt. Młotek do wybijania szyb samochodowych: - jeden zamontowana w kabinie kierowcy nad drzwiami kierowcy, przymocowane na stałe do poszycia wewnętrznego pojazdu, - drugi w przedziale biurowym nad przesuwными drzwiami wyjściowymi.
79.	Pojazd wyposażony w zestaw dwóch sztuk wag przenośnych. 1) Fabrycznie nowy zestaw dwóch sztuk wag przenośnych do ważenia pojazdów w ruchu wraz z wyposażeniem i oprogramowaniem umożliwiającym wydruk i archiwizację wyników ważenia, zwany dalej „wagą”. 2) Waga musi posiadać certyfikat zatwierdzenia typu lub decyzję zatwierdzenia typu, wystawione przez jednostkę notyfikowaną (uprawnioną jednostkę metrologiczną), spełniające wymogi polskiego prawa w tym zakresie. 3) Waga musi być dopuszczona do pomiarów realizowanych w czasie ruchu pojazdu (ważenie dynamiczne), musi spełniać przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U. z 2007 r. Nr 188 poz.1345). 4) Wszystkie dokumenty potwierdzające dopuszczenie wagi do obrotu, w tym instrukcje i certyfikaty, muszą być sporządzone w języku polskim lub przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego. 5) Zakres pomiarowy wagi, klasy dokładności dla pomiarów nacisków osi oraz rzeczywistej masy całkowitej, maksymalna liczba osi ważonych pojazdów, muszą być wskazane w certyfikacie zatwierdzenia typu lub decyzji zatwierdzenia typu. 6) Oferowana waga powinna być przeznaczona do celów nadzoru nad ruchem

drogowym.

- 7) Oferowana waga musi umożliwiać – w tym za pomocą oprogramowania użytkowego zainstalowanego na wchodzącym w jej skład komputerze przenośnym lub innym odpowiednim urządzeniu (np. terminalu wagowym) – dokonywanie następujących pomiarów:
 - nacisk koła lub kół bliźniaczych na każdej z poszczególnych osi pojedynczych do wartości co najmniej 10 ton na koło lub grupę kół (tzw. koła bliźniacze), z dokładnością do ≤ 50 kg - w przypadku każdej platformy wagowej wchodzącej w skład zestawu;
 - nacisk każdej osi pojedynczej pojazdów, do wartości co najmniej 20 ton, z dokładnością do ≤ 100 kg - w przypadku zestawu dwóch platform wagowych połączonych w tzw. pomost wagowy;
 - nacisk grupy osi metodą "oś po osi", bez ograniczenia liczby osi składowych oraz wzajemnej odległości osi składowych, do wartości co najmniej 20 ton na każdą oś składową;
 - rzeczywista masa całkowita pojazdu, rozumianego jako pojazd pojedynczy, zespół pojazdów i pojazd członowy, metodą sekwencyjnych pomiarów nacisków kolejnych osi (tzw. metodą "oś po osi"); rzeczywista masa całkowita rozumiana jako masa pojazdu łącznie z masą znajdujących się na nim rzeczy i osób, w myśl przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz jej aktów wykonawczych.
- 8) Ustalenie nacisków osi pojedynczych, nacisków grup osi oraz rzeczywistej masy całkowitej nie może być ograniczone rodzajem przewożonych ładunków, liczbą osi ważonych pojazdów, ich wzajemnym rozstawem, liczbą osi w grupie, rodzajem oraz masą kontrolowanych pojazdów – z tym, że oferowana waga powinna umożliwiać dokonanie pomiarów ww. parametrów dla pojazdów i zespołów pojazdów wieloosiowych o liczbie osi co najmniej 16.
- 9) Urządzenia wagowe wraz z wyposażeniem i oprogramowaniem muszą umożliwiać ustalenie ww. parametrów przy pomocy dwóch platform wagowych, poprzez sekwencyjne pomiary nacisków poszczególnych osi pojazdów, tj. w wyniku ważenia tzw. metodą „oś po osi”. Możliwość ustalania nacisków osi pojedynczych, nacisków osi grup osi oraz rzeczywistej masy całkowitej, jako sumy nacisków poszczególnych osi pojazdów, musi być wskazane w dokumentacji dopuszczającej wagę do użytkowania (certyfikacie zatwierdzenia typu lub decyzji zatwierdzenia typu) oraz dodatkowo w jej instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia dokumentów potwierdzających spełnienie tych wymagań w momencie dostawy urządzenia. Oferowana waga, za pomocą oprogramowania, musi zapewniać ważenie dynamiczne, rozumiane jako pomiar nacisku osi oraz rzeczywistej masy pojazdu bez zatrzymywania na platformach wagowych.
- 10) Zasady określania nacisków osi pojedynczych i grup osi oraz rzeczywistej masy całkowitej muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- 11) Szerokość każdej pojedynczej platformy wagowej wchodzącej w skład zestawu powinna wynosić co najmniej 400 mm i nie więcej niż 570 mm.
- 12) Długość każdej pojedynczej platformy wagowej wchodzącej w skład zestawu powinna wynosić co najmniej 500 mm i nie więcej niż 860 mm.
- 13) Wysokość każdej pojedynczej platformy wagowej wchodzącej w skład zestawu nie może przekraczać 60 mm.
- 14) Masa każdej pojedynczej platformy wagowej wchodzącej w skład zestawu nie może przekraczać 30 kg.
- 15) Platformy wagowe powinny umożliwiać połączenie ich w zespoły (pomost wagowy składający się z dwóch wag) dla uzyskania wyniku nacisku kół jednej lub kilku osi.
- 16) Platformy wagowe powinny umożliwiać ich przewodowe połączenie z komputerem lub terminalem wagowym w celu przetworzenia, zarchiwizowania i wydrukowania

wyników pomiarów. Długość każdego przewodu łączącego platformę wagową z komputerem lub terminalem wagowym powinna wynosić co najmniej 8 m. Wymaga się wyposażenie wagi we wszystkie niezbędne złącza i przewody umożliwiające ww. połączenie wraz ze sterownikami i niezbędnym oprogramowaniem. Dopuszcza się połączenie platform wagowych z komputerem lub terminalem wagowym metodą bezprzewodową.

- 17) Wykonawca powinien zagwarantować pełną opiekę serwisową zapewniającą niezawodność działania wagi oraz jej wyposażenia i oprogramowania. Wykonawca powinien zagwarantować 3-dniowy czas na usunięcie nieprawidłowości w działaniu oprogramowania wagi, liczony od pierwszego dnia roboczego następującego po dniu zgłoszenia usterki. Wykonawca powinien zagwarantować maksymalny 14-dniowy (dni robocze) czas na usunięcie nieprawidłowości w działaniu platform wagowych, komputera lub terminala wagowego, liczony od pierwszego dnia roboczego następującego po dniu zgłoszenia usterki.
- 18) Dołączone oprogramowanie musi umożliwiać automatyczną rejestrację, archiwizację i wydruk w formie formularza, co najmniej następujących danych:
 - numer kolejny pomiaru;
 - data i godzina pomiaru;
 - wyniki pomiarów nacisków wszystkich ważonych osi;
 - wynik pomiaru rzeczywistej masy całkowitej pojazdu;
 - prędkość przejazdu pojazdu podczas pomiaru.
- 19) Wyniki pomiarów nacisków osi oraz rzeczywistej masy całkowitej powinny być wyrażone w kilogramach [kg] lub tonach [t].
- 20) Platformy wagowe muszą być odporne na wilgoć, kurz i pył oraz zanieczyszczenie paliwem lub olejem, tak aby umożliwiać dokonywanie pomiarów pojazdów w złym stanie technicznym oraz pomiarów zewnętrznych w niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak opady deszczu, a także umożliwiać dokonywanie pomiarów przy temperaturach otoczenia w zakresie od -10 °C do +40 °C.
- 21) Platformy wagowe powinny umożliwiać ich stosowanie w zagłębieniu (ławie fundamentowej), przy czym producent urządzeń powinien określić wymagania techniczne (w tym w szczególności wymiary z dopuszczalnymi tolerancjami) jakim powinno odpowiadać to zagłębienie.
- 22) Waga w zakresie pełnego działania pomiarowego musi umożliwiać jej użycie w punktach kontrolnych, które charakteryzują się maksymalnym pochyleniem powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu, z zachowaniem następujących tolerancji:
 - 1 % w kierunku ruchu pojazdów (pochylenie wzdłużne);
 - 2 % w kierunku prostopadłym do kierunku ruchu pojazdów (pochylenie poprzeczne).
- 23) Waga musi być wyposażona w zasilacz i przewody umożliwiające osobne ładowanie prądem przemiennym ze standardowych w Polsce gniazd sieciowych z napięciem 230V.
- 24) Komplet wag obejmuje dostawę wraz z wyposażeniem i oprogramowaniem oraz sporządzoną w języku polskim dokumentacją techniczną i dokumentacją użytkową (instrukcja obsługi) po jednym egzemplarzu dla kompletu wag.
- 25) Oferowane oprogramowanie użytkowe do rejestracji, archiwizacji, przetwarzania oraz wydruku wyników pomiarów musi być sporządzone w języku polskim i musi być dostarczone wraz z dokumentacją techniczną i użytkową (instrukcją obsługi), nośnikami oraz licencjami.
- 26) Wszystkie poszczególne elementy składowe wagi, w tym jej zasilacz, muszą posiadać znak CE, zgodnie z przepisami w tym zakresie obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- 27) Wykonawca obowiązany jest udzielić minimum 36 miesięcznej gwarancji na każdy element oferowanego zestawu.

- 28) Wykonawca musi zapewnić serwisowanie wagi oraz przeprowadzenie jej legalizacji ponownych w okresie gwarancyjnym. Wykonawca zobowiązany jest również aktualizować w tym okresie oprogramowanie użytkowe oraz jego dokumentację techniczną i użytkową.
- 29) Wykonawca jest zobowiązany do odbioru i zwrotu wag, w tym ich przekazania do serwisu i ewentualnej legalizacji w okresie gwarancyjnym na własny koszt.
- 30) Naprawa wag powinna zostać zrealizowana w terminie do 14 dni roboczych liczonych od pierwszego dnia roboczego następującego po dniu zgłoszenia (zgłoszenie w formie mailowej oraz telefonicznej, z zastrzeżeniem, że w przypadku zgłoszenia telefonicznego zostanie ono potwierdzone zgłoszeniem mailowym) usterki/konieczności przeprowadzenia legalizacji przez użytkownika. W przypadku niemożności wykonania naprawy w wyżej określonym terminie Wykonawca przekazuje użytkownikowi wagi o takich samych lub wyższych parametrach technicznych jak sprzęt zgłoszony do naprawy. Wszelkie koszty związane z sprzętem zastępczym pokrywa Wykonawca. W przypadku konieczności przeprowadzenia legalizacji ponownej lub napraw wymagających konieczność ponownej legalizacji termin oddania do użytku wagi ulega wydłużeniu do 30 dni roboczych od momentu zgłoszenia usterki/ wymogu legalizacji (zgłoszenie w formie mailowej oraz telefonicznej, z zastrzeżeniem, że w przypadku zgłoszenia telefonicznego zostanie ono potwierdzone zgłoszeniem mailowym). Warunki zgłaszania i usuwania nieprawidłowości, w tym wszelkie obowiązki Wykonawcy opisane w pkt 73 stosuje się odpowiednio.
- 31) Objęty dostawą zestaw urządzeń wagowych musi zawierać wszystkie wymagane dokumenty, zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, w tym opisem przedmiotu zamówienia, złożoną przez wykonawcę ofertą oraz podpisaną umową.
- 32) Zamawiający zastrzega sobie w czasie odbioru wstępnego kontrolę kompletności przedmiotu dostawy oraz przeprowadzenie dodatkowych testów potwierdzających w szczególności pełną funkcjonalność objętego dostawą zestawu urządzeń wagowych wraz z wyposażeniem i oprogramowaniem. Oferowany zestaw urządzeń wagowych wraz z wyposażeniem i oprogramowaniem będzie gotowy do użycia bez potrzeby wykonywania dodatkowych badań lub legalizacji.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia Zamawiającemu niewyłączonej, nieograniczonej terytorialnie licencji do ww. oprogramowania na czas nieoznaczony. Wykonawca gwarantuje, że Zamawiający ma prawo do korzystania z oprogramowania na zasadach określonych w OPZ, w tym w zakresie umożliwiającym prawidłowe korzystanie z urządzenia, w szczególności na polach eksploatacji obejmujących, co najmniej: instalację i użytkowanie oprogramowania w pełnej funkcjonalności na dostarczonych urządzeniach, nieodpłatne pobieranie, instalowanie i użytkowanie poprawek i aktualizacji wydanych dla oprogramowania przez producenta oprogramowania.