IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY
Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8
w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	**z dnia 18.04.2023 r.**	EGZ. NR	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	**Powiat Jarociński** **Al. Niepodległości 10-12** **63-200 Jarocin**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE**
ADRES	**ul. Piastowska, ul. Bolesława Śmiałego, Jarocin, gmina Jarocin, powiat jarociński**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Jarocin – miasto** Obręb ewidencyjny: **Jarocin (300602_4.0003)** Działki ewidencyjne: **1088, 989/2, 964/5, 990**
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**XXV, IV**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	04.2023	
Opracował	**inż. Paweł Ignaszak**		Branża drogowa	04.2023	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	Branża drogowa	04.2023	

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl
e-mail: irek.ignaszak@wp.pl fax: 62 505 43 15 NIP: 617 132 88 16 REGON: 250448735

Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

„PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE"

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. **8**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. **10**
4. Zestawienie powierzchni. **11**
5. Inne dane i informacje. **11**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. **11**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. **11**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. **11**

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	04.2023	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	04.2023	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ [illegible] ZIEMNEGO,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 --------- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

URZĄD WOJEWÓDZKI w Kaliszu Wydział Urbanistyki i Budownictwa
OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

==========

URZĄD WOJEWÓDZKI W KALISZU • 1 •

m. p.

(podpis i pieczęć)

POZNAŃ dnia 29.11. 1988 r.

UR[illegible]

Budow[illegible] (pieczęć)

61-713 Poznań Al. [illegible]

Nr 370/88/PŃ

OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2,3 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Andrzej T O M A S Z E W S K I
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.----------

/BM

m.p.

(podpis i pieczęć)

PZGMK 8 — 62492/84 - 3010
DRUK OMP UW 1060/87 Nr196

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KR8-UKQ-M3J *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Andrzej Kulesa
Date: 2022.11.21 10:02:45 CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Poznań

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QN8-XER-2I7 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Andrzej Kulesa
Date: 2022.11.25 10:57:26 CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Poznań

Część opisowa
do projektu zagospodarowania terenu

PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, zjazdów, kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV) jest przebudowa drogi powiatowej zbiorczej „Z" o parametrach drogi lokalnej zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych numer 1088, 989/2, 964/5, 990 stanowiących istniejący pas drogowy. Przebudowa drogi powiatowej na odcinku A-B-C o długości 289,00 m polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej warstwami z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m oraz wykonaniu nowej pełnej konstrukcji jezdni na odcinku od km 0+083,70 do km 0+135,80 wykonaniu chodnika po prawej stronie o szerokości 2,00 m z kostki brukowej betonowej oraz zjazdów na posesje również z kostki brukowej betonowej. Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą w sposób rozporoszony, grawitacyjnie poprzez odpowiednio nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejących kratek ściekowych podlegających regulacji, które włączono do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

Na działkach objętych niniejszą inwestycją tj. działkach ewidencyjnych nr 1088, 989/2, 964/5, 990 (stanowiących istniejący pas drogowy) zlokalizowana jest istniejąca droga powiatowa. Działki, na których realizowane jest przedsięwzięcie wykorzystywane są zgodnie z przeznaczeniem – do celów komunikacyjnych.

W ramach niniejszej przebudowy drogi powiatowej nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy,

3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – nie dotyczy,

3.3 Układ komunikacyjny:

- droga powiatowa – zbiorcza „Z" (o parametrach dogi lokalnej „L").

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej – przedmiotowa droga powiatowa połączona jest bezpośrednio z inną drogą powiatową (ulicą Kazimierza Wielkiego) oraz drogami gminnymi (ulica Wojska Polskiego i ulica Stanisława Jagiełły).

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W rejonie przedmiotowej drogi powiatowej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa i kanalizacyjna – uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Jarocinie (pismo nr 820/TT/2023 z dnia 04.05.2023r.),
- sieć gazociągowa – uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. (pismo nr PSGPO.ZMSM.763.5000.112857.23 z dnia 12.06.2023r.),

- sieć energetyczna – uzgodnienie z Energa – Operator S.A. (pismo nr EOP/KD/4/2023/04/04742 z dnia 09.05.2023r.),
- sieć teletechniczna – uzgodnienie z Orange Polska S.A. (pismo nr TTDSILU/JS.215-9290/23 z dnia 28.04.2023r.),
- sieć oświetlenia ulicznego – uzgodnienie z Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. (pismo nr WT/T3/WF/1201/2023 z dnia 08.05.2023r.).

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu – projektowane roboty budowlane związane z przebudową drogi powiatowej nie wpłyną na istniejące ukształtowanie terenu, układ zieleni w stosunku do stanu istniejącego nie zmieni się.

4. Zestawienie powierzchni:

- jezdnia drogi powiatowej (nakładka z betonu asfaltowego)	1467,3 m^2
- jezdnia drogi powiatowej (poszerzenie – pełna konstrukcja)	316,6 m^2
- chodnik (kostka brukowa betonowa gr. 6 cm szara)	396,6 m^2
- zjazdy na posesje (kostka brukowa betonowa gr. 8 cm grafitowa)	193,4 m^2

5. Inne dane i informacje:

a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane** – nie dotyczy,

b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską** – nie dotyczy,

c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego** – nie dotyczy,

d) **o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi** – nie dotyczy.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy.

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

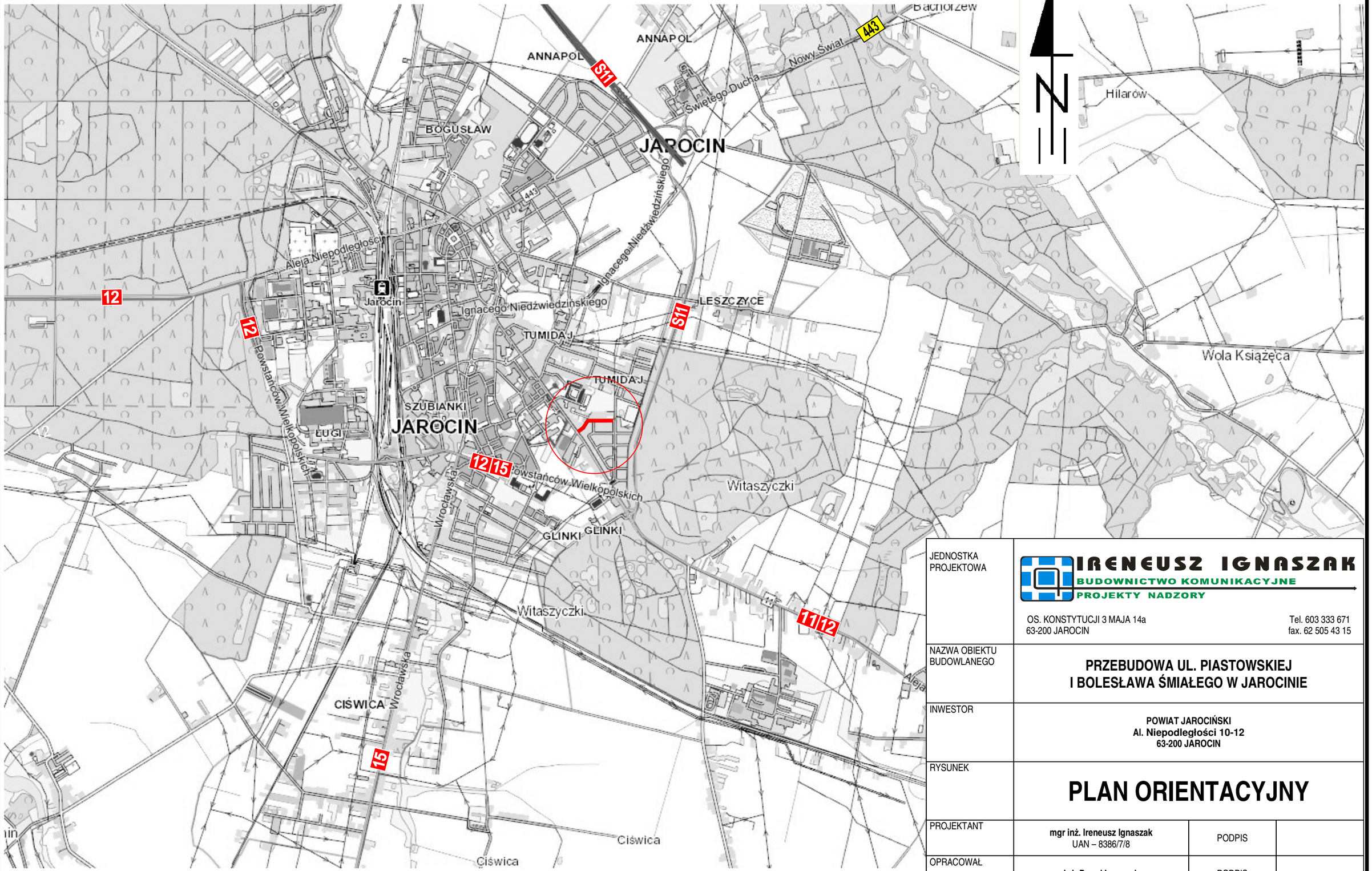
Przebudowa drogi nie będzie stwarzała zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia dróg. Nowe utwardzone nawierzchnie spowodują obniżenie poziomu hałasu i wyeliminują zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

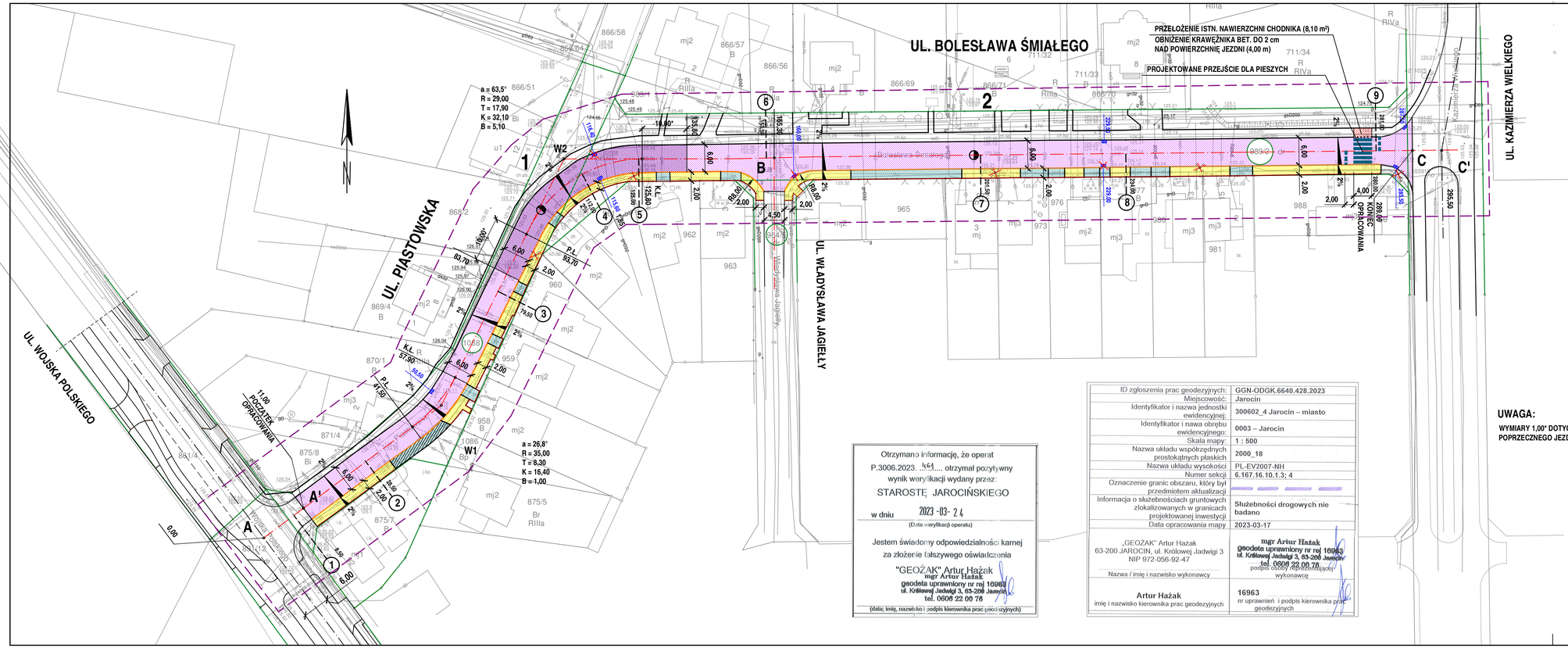
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanych działkach nr 1088, 989/2, 964/5, 990. Ponadto

przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI** **Al. Niepodległości 10-12** **63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PLAN ORIENTACYJNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN – 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1 : 25000**	**04.2023**	**1**



LEGENDA

- JEZDNIA - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA (1467,30 m2)
- JEZDNIA - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY - PEŁNA KONSTRUKCJA (312,60 m2)
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO - KONSTRUKCJA WZMOCNIONA (396,60 m2)
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (160,00 m2)
- ZJAZDY - WYMIANA ISTN. NAWIERZCHNI NA KOSTKĘ BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (33,40 m2)
- KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY (278,00 m)
- OBRZEŻE BET. 8x30 cm (264,70 m)
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGUKACJI I KRATKI ŚCIEKOWE DO WYMIANY (5 szt.)
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO LIKWIDACJI (3 szt.)
- ISTN. SŁUP Z LAMPĄ OŚWIETLENIOWĄ DO PRZESTAWIENIA (5 szt.)
- GRANICE DZIAŁEK
- MIEJSCE RZĘDNEJ WYSOKOŚCIOWEJ W OSI JEZDNI

UWAGA:

WYMIARY 1,00° DOTYCZĄ ZMIANY POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

Otrzymano informację, że operat P.3006.2023. 464 .... otrzymał pozytywny wynik weryfikacji wydany przez:

STAROSTĘ JAROCIŃSKIEGO

w dniu 2023 -03- 24
(Data weryfikacji operatu)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

"GEOŻAK" Artur Hażak
mgr Artur Hażak
geodeta uprawniony nr rej 16963
ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin
tel. 0606 22 00 76

(data; imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych)

ID zgłoszenia prac geodezyjnych:	GGN-ODGK.6640.428.2023
Miejscowość:	Jarocin
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej:	300602_4 Jarocin – miasto
Identyfikator i nawa obrębu ewidencyjnego:	0003 – Jarocin
Skala mapy:	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000_18
Nazwa układu wysokości	PL-EV2007-NH
Numer sekcji	6.167.16.10.1.3; 4
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacja o służebnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Służebności drogowych nie badano
Data opracowania mapy	2023-03-17
„GEOŻAK" Artur Hażak 63-200 JAROCIN, ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47	mgr Artur Hażak geodeta uprawniony nr rej 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0606 22 00 76
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy	podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Artur Hażak imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych	16963 nr uprawnień i podpis kierownika prac geodezyjnych

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	04.2023	2

IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY
Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8
w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY

INWESTOR	**Powiat Jarociński** **Al. Niepodległości 10-12** **63-200 Jarocin**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE**
ADRES	**ul. Piastowska, ul. Bolesława Śmiałego, Jarocin, gmina Jarocin, powiat jarociński**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Jarocin – miasto** Obręb ewidencyjny: **Jarocin (300602_4.0003)** Działki ewidencyjne: **1088, 989/2, 964/5, 990**
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**XXV, IV**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	04.2023	
Opracował	**inż. Paweł Ignaszak**		Branża drogowa	04.2023	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	Branża drogowa	04.2023	

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl
e-mail: irek.ignaszak@wp.pl fax: 62 505 43 15 NIP: 617 132 88 16 REGON: 250448735

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

„PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE"

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. **3**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Podstawa opracowania. **4**
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. **4**
3. Opis zagospodarowania terenu. **4**
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. **5**
5. Niweleta – przekrój podłużny. **6**
6. Roboty ziemne. **6**
7. Warunki geotechniczne podłoża. **6**
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. **7**
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych. **8**
10. Inne. **8**

III. Część rysunkowa:

1. Przekrój podłużny – rys. nr 3.
2. Przekrój normalny – rys. nr 4.1.
3. Przekrój normalny – rys. nr 4.2.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	04.2023	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	04.2023	

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego

PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt przebudowy drogi powiatowej zbiorczej „Z" (o parametrach drogi lokalnej „L") na odcinku o długości 289,00 m wraz z jednostronnym chodnikiem i zjazdami na posesje w miejscowości Jarocin, gmina Jarocin.

Rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, zjazdów; kategoria obiektu budowlanego – XXV i IV.

3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej zbiorczej „Z" o parametrach drogi lokalnej zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych numer 1088, 989/2, 964/5, 990 stanowiących istniejący pas drogowy. Przebudowa drogi powiatowej na odcinku A-B-C o długości 289,00 m polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej warstwami z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m oraz wykonaniu nowej pełnej konstrukcji jezdni na odcinku od km 0+083,70 do km 0+135,80 wykonaniu chodnika po prawej stronie o szerokości 2,00 m z kostki brukowej betonowej oraz zjazdów na posesje również z kostki brukowej betonowej. Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą w sposób rozporoszony, grawitacyjnie poprzez odpowiednio nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejących kratek ściekowych podlegających regulacji, które włączono do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi Powiatowej.

Geometrię projektowanej przebudowy drogi powiatowej pokazano na rysunku nr 2. – plan zagospodarowania terenu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

4.1 W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi powiatowej:
- szerokość jezdni 6,00 m,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, droga o przekroju 1x2,
- spadek poprzeczny jezdni drogi jednostronny i=2%,
- szerokość chodnika 2,00 m.

4.2 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi powiatowej jak niżej – nakładka:
- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)
- warstwa wyrównawcza grubości średnio 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16W)
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa po uprzednim sfrezowaniu

Projektuje się pełną konstrukcję nawierzchni jezdni drogi powiatowej na odcinku od km 0+083,70 do km 0+135,80 jak niżej:
- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16W)
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,50 mm
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63,00 mm
- warstwa odsączająca – istniejący grunt piaskowy
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa

Projektuje się konstrukcję nawierzchni chodnika jak niżej:
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z koski brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo piaskowej 1:4
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,50 mm
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63,00 mm
- warstwa odsączająca – istniejący grunt piaskowy
- warstwa grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego

Projektuje się konstrukcję nawierzchni zjazdów na posesje jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo piaskowej 1:4
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,50 mm
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63,00 mm
- warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego.

Obramowanie chodnika od strony posesji to obrzeże betonowe 8 x 30 cm natomiast od strony krawędzi jezdni obramowanie to krawężnik betonowy 15 x 22 cm najazdowy . Zjazdy na posesje obramowane są od strony posesji krawężnikiem 12 x 25 cm. Obramowanie zjazdów na pola to obrzeże betonowe 8 x 30 cm. W miejscu przejść dla pieszych krawężnik 15 x 30 cm należy obniżyć do 2 cm nad poziom jezdni drogi powiatowej.

Projektowane konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunkach nr 5.1 i 5.2 – przekroje normalne.

5. Niweleta – przekrój podłużny:

Niweletę projektowanej drogi powiatowej poprowadzono zasadniczo po terenie. Niweletę poprowadzono mając na względzie prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej jezdni.

Niweletę projektowanej drogi powiatowej należy wykonać według rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje.

7. Warunki geotechniczne podłoża:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
   a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
   b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
   c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
   a) proste warunki gruntowe

b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej drogi powiatowej odbywać się będzie grawitacyjnie w sposób rozporoszony w kierunku projektowanych i istniejących kratek ściekowych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Nie dotyczy.

8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy.

8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:

Wykonanie nowych nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań wywołane ruchem pojazdów.

8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Przebudowa drogi powiatowej nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na fakt lokalizacji inwestycji w pasie drogowym. Inwestycja nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz sieć drenarską. Wykonanie nowej nawierzchni wyeliminuje zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażeń instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Przebudowa drogi powiatowej nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Inwestycja została uzgodniona z poszczególnymi zarządcami sieci uzbrojenia terenu.

8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą powiatową, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Przebudowa drogi powiatowej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

10. Inne:

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

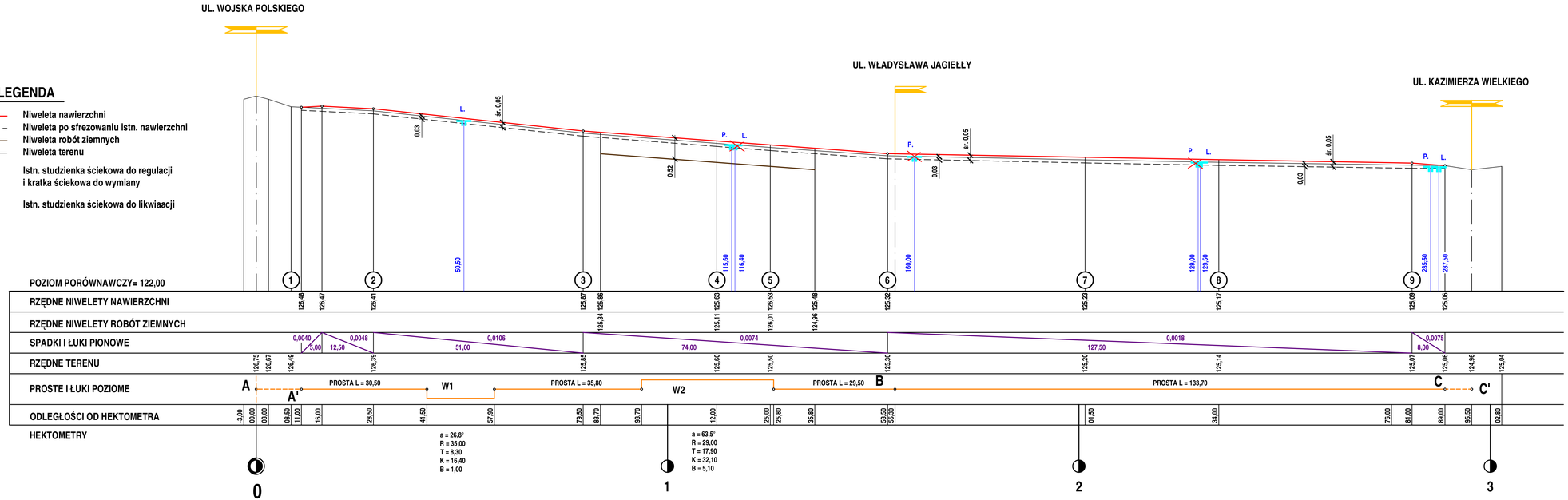
Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Przebudowa drogi powiatowej spowoduje zwiększenie nośności nawierzchni jezdni do obciążenia 11,5 tony / oś.

Opracował:

LEGENDA

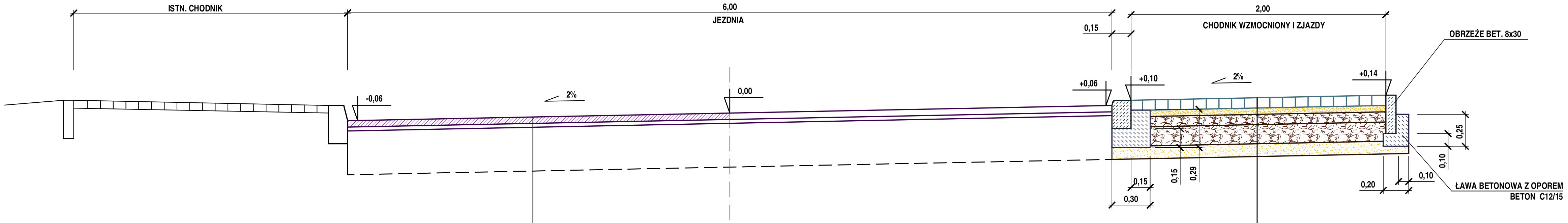
- Niweleta nawierzchni
- Niweleta po sfrezowaniu istn. nawierzchni
- Niweleta robót ziemnych
- Niweleta terenu
- Istn. studzienka ściekowa do regulacji i kratka ściekowa do wymiany
- Istn. studzienka ściekowa do likwiaacji



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE		
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:50/500	04.2023	3

ODCINEK A ÷ 83,70

ODCINEK 135,80 ÷ C



śr. 5 cm	**WARSTWA ŚCIERALNA** BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 (AC11S)	
śr. 3 cm	**WARSTWA WYRÓWNAWCZA** BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W) (75 kg/m²)	
	ISTN. JEZDNIA PO UPRZEDNIM SFREZOWANIU NAWIERZCHNIA ASFALTOWA	
	NAWIERZCHNIA CHODNIK - KOSTKA BRUK.BET. KOLORU SZAREGO ZJAZDY - KOSTKA BRUK.BET. KOLORU SZAREGO	8 cm
	PODSYPKA PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4	5 cm
	WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm	8 cm
	WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm	15 cm
	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA POASEK ŚREDNIOZIARNISTY	10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

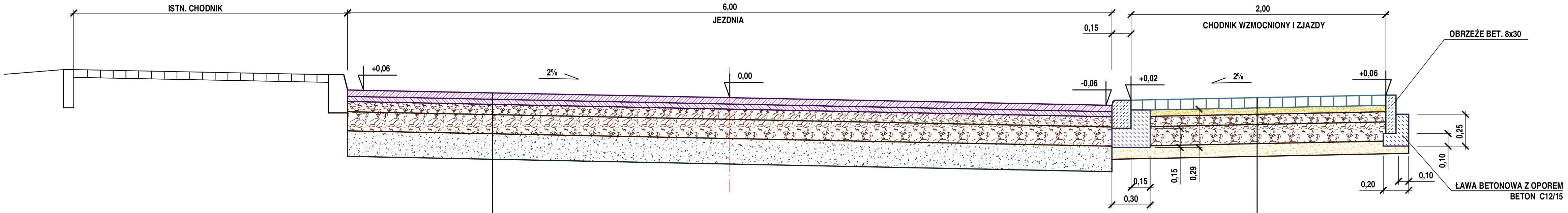
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO
- PODSYPKA CEM.- PIASKOWA GR. 5 cm W STOSUNKU 1:4
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO

KONSTRUKCJA ZJAZDU - WYMIANA ISTN. NAWIERZCHNI

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO
- PODSYPKA CEM.- PIASKOWA GR. 5 cm W STOSUNKU 1:4

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:20**	**04.2023**	**4.1**

ODCINEK 83,70 ÷ 135,80



5 cm	**WARSTWA ŚCIERALNA** BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 (AC11S)
4 cm	**WARSTWA WIĄŻĄCA** BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)
8 cm	**WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ** KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
15 cm	**WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ** KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
20 cm	**WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE** GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5 MPa

NAWIERZCHNIA CHODNIK - KOSTKA BRUK.BET. KOLORU SZAREGO ZJAZDY - KOSTKA BRUK.BET. KOLORU SZAREGO	8 cm
PODSYPKA PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4	5 cm
WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm	8 cm
WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm	15 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA POASEK ŚREDNIOZIARNISTY	10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO
- PODSYPKA CEM.- PIASKOWA GR. 5 cm W STOSUNKU 1:4
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:20	04.2023	4.2

ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	**Powiat Jarociński** **Al. Niepodległości 10-12** **63-200 Jarocin**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE**
ADRES	**ul. Piastowska, ul. Bolesława Śmiałego, Jarocin, gmina Jarocin, powiat jarociński**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Jarocin – miasto** Obręb ewidencyjny: **Jarocin (300602_4.0003)** Działki ewidencyjne: **1088, 989/2, 964/5, 990**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	04.2023	
Opracował	**inż. Paweł Ignaszak**		Branża drogowa	04.2023	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	Branża drogowa	04.2023	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. **3**

2. Zagadnienia BHP. **6**

3. Uzgodnienia branżowe i opinie:

   - opinia Burmistrza Jarocina (pismo nr WR-RGK.7230.5.108.2023 z dnia 19.06.2023r. **7**

   - uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Jarocinie (pismo nr 820/TT/2023 z dnia 04.05.2023r.). **9**

   - uzgodnienie z Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. (pismo nr WT/T3/WF/1201/2023 z dnia 08.05.2023r.). **10**

   - uzgodnienie z Energa – Operator S.A. (pismo nr EOP/KD/4/2023/04/04742 z dnia 09.05.2023r.). **12**

   - uzgodnienie z Orange Polska S.A. (pismo nr TTDSILU/JS.215-9290/23 z dnia 28.04.2023r.). **15**

   - uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. (pismo nr PSGPO.ZMSM.763.5000.112857.23 z dnia 12.06.2023r.). **18**

4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów. **21**

5. Kopia mapy ewidencyjnej. **25**

6. Obliczenia ilości do przedmiaru robót. **26**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	**PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE**
ADRES OBIEKTU:	**ul. Piastowska, ul. Bolesława Śmiałego, Jarocin, gmina Jarocin, powiat jarociński**
NAZWA INWESTORA:	**Powiat Jarociński**
ADRES INWESTORA:	**Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin**
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**
ADRES PROJEKTANTA:	**os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopu – koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu

powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

URZĄD MIEJSKI W JAROCINIE
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 10
63-200 JAROCIN
WYDZIAŁ ROZWOJU
REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ

WR-RGK.7230.5.108.2023

Jarocin, 19.06.2023 r.

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne, Projekty, Nadzory
os. Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.06.2023 r., dotyczące wydania uzgodnienia dla przedstawionego planu zagospodarowania terenu na potrzeby przebudowy drogi powiatowej ul. Piastowskiej i Bolesława Śmiałego w Jarocinie, której Inwestorem jest zarządca drogi powiatowej, Burmistrz Jarocina jako zarządca drogi gminnej postanawia

pozytywnie

zaopiniować przedłożony plan zagospodarowania terenu opracowany przez jednostkę projektową Ireneusz Ignaszak Budownictwo Komunikacyjne, Projekty, Nadzory z siedziba w Jarocinie na os. Konstytucji 3 Maja 14a w kwietniu 2023 r. w zakresie włączenia do drogi gminnej stanowiącej ul. Władysława Jagiełły w Jarocinie.

Z up. Burmistrza
Robert [illegible]
II Z-ca Burmistrza

20.06.2023

POTWIERDZAM ODBIÓR
Jarocin, dnia .....
.....
data i podpis

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Otrzymują:
1) *a/a*
2) *adresat*

Sporządził: Michał Szymański
Zatwierdził:

URZĄD MIEJSKI W JAROCINIE
AL. NIEPODŁEGŁOŚCI 10
63-200 JAROCIN
WYDZIAŁ ROZWOJU
REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ

LEGENDA

JEZDNIA - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA (1467,30 m2)

JEZDNIA - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY - PEŁNA KONSTRUKCJA (312,60 m2)

CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO - KONSTRUKCJA WZMOCNIONA (396,60 m2)

ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (160,00 m2)

ZJAZDY - WYMIANA ISTN. NAWIERZCHNI NA KOSTKĘ BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (33,40 m2)

KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY (278,00 m)

OBRZEŻE BET. 8x30 cm (264,70 m)

ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGUKACJI I KRATKI ŚCIEKOWE DO WYMIANY (5 szt.)

ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO LIKWIDACJI (3 szt.)

ISTN. SŁUP Z LAMPĄ OŚWIETLENIOWĄ DO PRZESTAWIENIA (5 szt.)

GRANICE DZIAŁEK

1

MIEJSCE RZĘDNEJ WYSOKOŚCIOWEJ W OSI JEZDNI

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Uprr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

/AGA:

MIARY 1,00* DOTYCZĄ ZMIANY POCHYLENIA
'RZECZNEGO JEZDNI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	04.2023	2

PWiK JAROCIN

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Sp. z o.o. w Jarocinie
63-200 Jarocin, Cielcza, ul. Gajówka 1
tel: +48 62 747 34 87
fax: +48 62 747 34 80
e-mail: pwik@pwikjarocin.pl
www.pwikjarocin.pl

WPŁYNĘŁO DNIA
2023 -05- 19

Cielcza, dnia 04.05.2023r.

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
os. Konstytucji 3 – go Maja 14 a
63 - 200 Jarocin

L.dz...820.../TT/2023

dotyczy: *uzgodnienie projektu budowlanego pn.: „Przebudowa ul. Piastowskiej i Bolesława Śmiałego w Jarocinie"*

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Jarocinie informuje, że w obrębie planowanej inwestycji posiada infrastrukturę podziemną.

W związku z powyższym opiniujemy pozytywnie dokumentację w zakresie drogowym pod względem kolizji, pod warunkiem zastosowania się do poniższych uwag:

1. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią i przyłączami wodociągowymi, siecią i przyłączami kanalizacji sanitarnej prace prowadzić ręcznie zachowując normatywne odległości.
2. Istniejące włazy studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej, skrzynki uliczne zasuw wodociągowych, domowych i hydrantów podziemnych należy wynieść do niwelety nowo budowanej nawierzchni.
3. W przypadku konieczności wymiany urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnej wszelkie koszty ponosi inwestor lub wykonawca.
4. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wszelkie koszty z tym związane ponosi inwestor lub wykonawca.
5. Ewentualne koszty związane z usuwaniem awarii i uszkodzeń naszych urządzeń podziemnych zaistniałych w czasie budowy lub w terminie 1 roku od czasu zakończenia robót obciążają wykonawcę robót.

Z poważaniem

Z up. Zarządu
Elżbieta Kostka
Dyrektor Techniczny

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z przepisami Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administratorem Państwa danych osobowych jest Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Jarocinie z siedzibą w Cielczy, ul. Gajówka 1, 63-200 Jarocin;
2. Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji zadania realizowanego w interesie publicznym jakim jest zaopatrzenie w wodę oraz odprowadzanie ścieków a także przygotowania, zawarcia i realizacji umowy; Podanie danych osobowych jest niezbędne dla realizacji tych celów.
3. Państwa dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom upoważnionym do odbioru Państwa danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa lub podmiotom, które przetwarzają Państwa dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia.
4. Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego powyżej celu przetwarzania, w tym czas niezbędny do dochodzenia roszczeń, z zachowaniem przepisów dotyczących dokumentacji księgowej oraz obowiązku archiwizacji dokumentów wynikającego z przepisów prawa.
5. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo: dostępu do treści danych, do sprostowania danych, do usunięcia danych, do ograniczenia przetwarzania danych, do przenoszenia danych, do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
6. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych pod adresem: iodo@jarocin.pl
7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Państwa dane osobowe nie będą przetwarzane w innym celu niż zostały zebrane.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr DAN-8386/7/8

WT/T 3/WF/1204/2023

Kalisz, 2023-05-08

WPŁYNĘŁO DNIA
2023 -05- 15

Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
Ireneusz Ignaszak
ul. Konstytucji 3 Maja 14 a
63-200 Jarocin

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 26.04.2023 dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego pn:,, Przebudowa ul. Piastowskiej i Bolesława Śmiałego w Jarocinie" przesyła warunki usunięcia kolizji istniejącej sieci oświetleniowej z projektowaną przebudową chodnika wraz z infrastrukturą na odcinku ul. Piastowskiej i Bolesława Śmiałego w Jarocinie stacja 41407

1. Istniejące słupy latarni wraz z oprawami będącymi na majątku Spółki i kolidującymi z projektowaną inwestycją należy przenieść poza obszar kolidujący utrzymując niweletę do przebudowywanego odcinka
2. Zasilanie przenoszonych słupów latarni wykonać nowym kablem o przekroju zgodnym z obliczeniami, lecz nie mniejszym niż YAKXS 4 x 25 mm² w obrębie przebudowy.
3. Utrzymać układ sieci typu TN-C.
4. Zasilanie opraw wewnątrz latarni wykonać przewodem YDY 2x2,5mm2 450/750V. Istniejące oprawy zabezpieczyć bezpiecznikowymi złączami do lamp oświetlenia ulicznego montowanymi bezpośrednio na kablach z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
5. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża Inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
6. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny spełniać atesty dopuszczające do stosowania na terenie kraju.
7. Zastosować system od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
8. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
9. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
10. Całość prac wraz z dokumentacją techniczną, należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
11. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-B/186/7/8

Za zgodność z oryginałem

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. ***62 598 52 70***
E-mail: ***poczta@ouid.pl***

www.oswietlenie.kalisz.pl

12. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do odbioru miejsc kolizyjnych. Do zgłoszenia należy dołączyć dokumentację powykonawczą.
13. Zaprojektowane rozwiązanie usunięcia kolizji prosimy przesłać do spółki w celu uzgodnienia.
14. Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o.
15. Ważność uzgodnienia ustala się na okres 2 lat od daty wystawienia.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
Jacek Witczak

Sprawę prowadzi:
Waldemar Frankowski, tel.: 62 5986427, kom. 606367775, e-mail: wfrankowski@ouid.pl

Do wiadomości:

T III aa (3955)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Igraszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoro
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Energa
operator

Od ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

Do Ireneusz Ignaszak Budownictwo
Komunikacyjne Projekty Nadzory
Osiedle Konstytucji 3-go Maja 14 A
63 - 200 Jarocin

Znak EOP/KD/4/2023/04/04742
Dot. Uzgodnienie branżowe 44MMD-036-2023

Jarocin, 09.05.2023 r.

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego, który wpłynął do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w dniu 26.04.2023r., w sprawie uzgodnienia przebudowy ulicy w miejscowości Jarocin ulica Piastowska i Bolesława Śmiałego, działka nr 1088, 989/2 gmina Jarocin informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci:

- linia kablowa niskiego napięcia,

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Jarocin na podstawie przedstawionych materiałów, **uzgadnia pozytywnie** przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań dotyczących prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie ww. linii kablowej niskiego napięcia:

Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią podziemną

1. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń względem istniejącej elektroenergetycznej linii kablowej niskiego napięcia,
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią elektroenergetyczną wykonać ręcznie; zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w szczególności normą PN-76 E-05125,
3. Prace ziemne w strefie po 2 m od osi przebiegu sieci elektroenergetycznej wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych,
4. Na czas wykonywania robót oraz na stałe (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) sieć elektroenergetyczną zabezpieczyć przed oberwaniem,
5. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z siecią elektroenergetyczną zabezpieczyć rurami dwupołówkowymi grubościennymi przez całą szerokość wykopu. Zabezpieczenie infrastruktury ENERGA OPERATOR S.A.- wykonać na koszt inwestora,
6. Miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD Jarocin. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem sieci elektroenergetycznej zaistniałe w czasie prac lub w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń, które nie zostały odebrane przez RD Jarocin obciążają wykonawców prac,
7. W przypadku prac wymagających zbliżenia się do czynnych urządzeń elektroenergetycznych oraz konieczności ich wyłączenia z ruchu w uzgodnionym terminie wraz z dopuszczeniem do prac będą za te czynności pobierane opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem,
8. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej średniego oraz niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignasz
Upr. bud. do proj. kierow. nadzo
w spec. konstr.-in
dróg i lotnisk
AN-8386/78

Energa
operator

poniższych wymogów:

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) ENERGA – OPERATOR SA zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);
- wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
  - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
  - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.

W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:

- istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci;
  braku możliwości ruchowych pozwalających zasilić z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji, Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 1 niniejszego pisma, Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie ul. Batorego 26, tel. 062- 500 25 33.

Ponadto, nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci; w szczególności czynnych kabli elektroenergetycznych, niż widoczne na załączonych planach.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obligatoryjną realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku naszego Przedsiębiorstwa i nie obejmuje infrastruktury elektroenergetycznej Oświetlenia Ulicznego.

Uzgodnienie jest ważne przez 2 lata.

Uwaga:

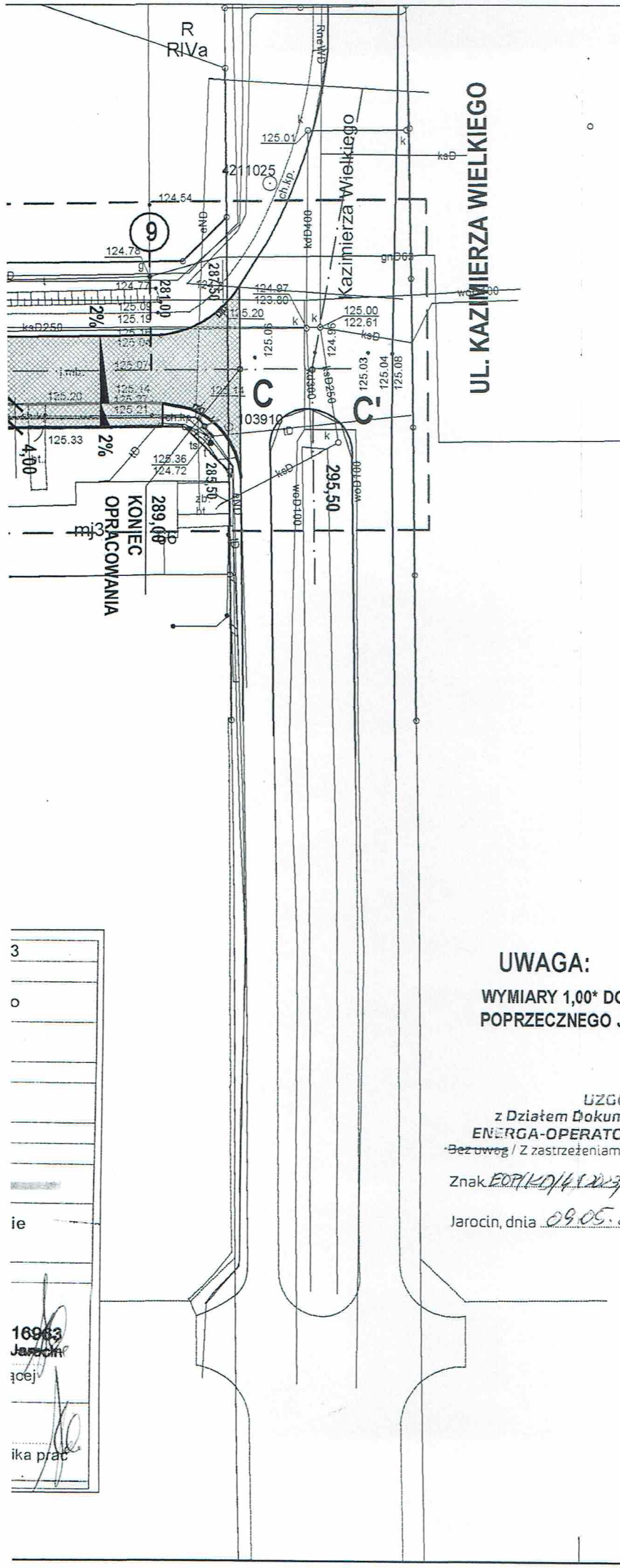
Ze względu bezpieczeństwa przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Paweł Zieliński

Opracował:
Hoffa Jan

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



LEGENDA

JEZDNIA - NAWIERZCHNIA - BETON A

JEZDNIA - NAWIERZCHNIA - BETON A
KONSTRUKCJA (312,60 m2)

CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR.
- KONSTRUKCJA WZMOCNIONA (39

ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8

ZJAZDY - WYMIANA ISTN. NAWIERZC
KOLORU GRAFITOWEGO (33,40 m2)

KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZD

OBRZEŻE BET. 8x30 cm (264,70 m)

ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO RE
DO WYMIANY (5 szt.)

ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO LIK

ISTN. SŁUP Z LAMPĄ OŚWIETLENIOV

GRANICE DZIAŁEK

1
I

MIEJSCE RZĘDNEJ WYSOKOŚCIOV

UWAGA:

WYMIARY 1,00* DOTYCZĄ ZMIANI POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

UZGODNIONO
z Działem Dokumentacji Energetycznej
ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu
~~Bez uwag~~ / Z zastrzeżeniami podanymi w załączonym piśmie

Znak EOP/KD/4.1.2023/04/04782 dnia 09.05.2023

Jarocin, dnia 09.05.2023 Podpis Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej

Jan Hoffa

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignatowicz
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	OS. KONSTY 63 - 200 JARC
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PR I BOL
INWESTOR	
RYSUNEK	PLA
PROJEKTANT	mgr inż. Ire UAN
OPRACOWAŁ	inż. Paw
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Anc 27/85/Pw
stadium	branża
Projekt budowlany	Drogowa

orange

Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
os. Konstytucji 3-Maja 14a
63-200 Jarocin

Łódź, 28 kwietnia 2023 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-9290/23
Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy ulicy Piastowskiej i Bolesława Śmiałego w Jarocinie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy ulicy Piastowskiej i Bolesława Śmiałego w Jarocinie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

   Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta; oraz inspektora nadzoru (nr infolinii 800 135 972).

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr DAN-8386/7/8

5. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z jezdnią w projektowanych zjazdach istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram i pokryw studni do projektowanej niwelety. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

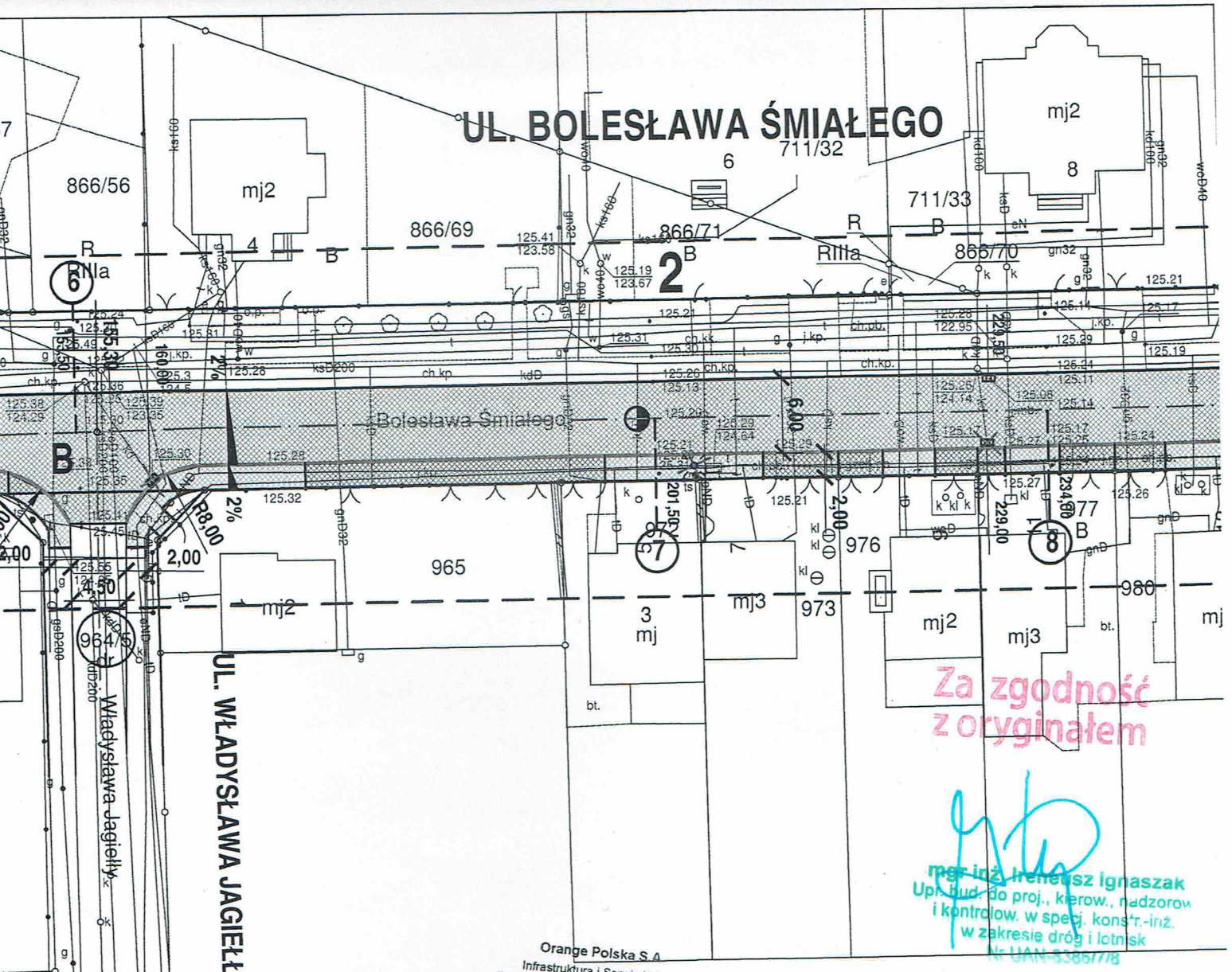
Z poważaniem
Janusz Skupień

Skupień J.
Starszy Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych



Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

załącznik do uzgodnienia
nr TTDSILU/JS.215-9290/23
28-04-2023

Otrzymano informację, że operat
P.3006.2023. 461 otrzymał pozytywny
wynik weryfikacji wydany przez:
STAROSTĘ JAROCIŃSKIEGO

w dniu 2023-03-24
(Data weryfikacji operatu)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia

"GEOŻAK" Artur Hażak
mgr Artur Hażak
geodeta uprawniony nr rej 16963
ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin
tel. 0606 22 00 76

(data; imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych)

ID zgłoszenia prac ge
M
Identyfikator i nazw
ev
Identyfikator i na
ewic
S
Nazwa układu wsp
prostokątny
Nazwa układu
N
Oznaczenie granic obszar
przedmiotem
Informacja o służebnościach
zlokalizowanych w
projektowane
Data opracow
„GEOŻAK" Artur Haża 63-200 JAROCIN, ul. Królowej NIP 972-056-92-47
Nazwa / imię i nazwisko wyko
Artur Hażak imię i nazwisko kierownika prac ge

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
uzgodnienia.poznan@psgaz.pl

IRENEUSZ IGNASZAK
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty,Nadzory
os. Osiedle Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

W/ znak: z dnia 26-05-2023
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.112857.23 z dnia 12-06-2023

Lokalizacja przedsięwzięcia:
Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Jarocin** Miejscowość: **Jarocin** ul. **Bolesława Śmiałego, Piaskowa.**

dotyczy: **Uzgodnienia zagospodarowania terenu.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 26-05-2023 w sprawie jw. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną przebudowę ulicy przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, **wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie**. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
   Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu, nie naruszały istniejącej sieci gazowej i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.

2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640 z 2013r.) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni. Minimalna odległość pionowa od gazociągu do dna projektowanego rowu nie może być mniejsza niż 0,5m.
   W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorow. i kompleks. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu/przyłączy przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu/przyłączy ustalających rzeczywistą trasę gazociągu/przyłączy oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.

2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów zgodnie z Dz. U. poz. 640 z 2013r..

3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężniki, studnie kanalizacyjne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej PE oraz 1,0m od sieci gazowej stal. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.

4. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.

5. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni w Gostyniu**, ul. Fabryczna 1, 63-800 Gostyń, **tel. 609769192 - Piotr Banaszyński** gazownia.gostyn@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac.

6. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Eksploatacji
Hieronim Horowski

Załączniki:
- mapa sytuacyjna

Do wiadomości:
- Gazownia w Gostyniu

Sprawę prowadzi:
Wojciech Piechota, tel: (61) 8545 244

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignasz...
Upr. bud. do proj. kierow., nadzoro... i kontrolowania specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

LEGENDA

JEZDNIA - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA (1467,30 m2)

JEZDNIA - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY - PEŁNA KONSTRUKCJA (312,60 m2)

CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO - KONSTRUKCJA WZMOCNIONA (396,60 m2)

ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (160,00 m2)

ZJAZDY - WYMIANA ISTN. NAWIERZCHNI NA KOSTKĘ BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (33,40 m2)

KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY (278,00 m)

OBRZEŻE BET. 8x30 cm (264,70 m)

ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGUKACJI I KRATKI ŚCIEKOWE DO WYMIANY (5 szt.)

ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO LIKWIDACJI (3 szt.)

ISTN. SŁUP Z LAMPĄ OŚWIETLENIOWĄ DO PRZESTAWIENIA (5 szt.)

GRANICE DZIAŁEK

1

MIEJSCE RZĘDNEJ WYSOKOŚCIOWEJ W OSI JEZDNI

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru i kontrolowania w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

UWAGA:

WYMIARY 1,00* DOTYCZĄ ZMIANI POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Wykreślono przebieg sieci gazowej rozdzielczej niskiego i średniego ciśnienia w oparciu o istniejące plany sieci gazowej.
Uzgodnienie - pismo Nr 763.5000.1112857.23
Data 12.06.2023 podpis
WAŻNOŚĆ UZGODNIENIA 2 LATA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. PIASTOWSKIEJ I BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO W JAROCINIE			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	04.2023	2

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin GGN-KGN.6621.1646.2023	Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto Obręb ewidencyjny: **300602_4.0003, Jarocin**

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2023-06-12 13:18:52

Jednostka rejestrowa gruntów: 300602_4.0003.G2844

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1**

charakter stanu władania: **własność**

grupa rejestrowa: 11.1

Powiat:

POWIAT JAROCIŃSKI

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej
39	**989/2**	BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO, Jarocin	Drogi	dr	0.2838	**0.2838**	KZ1J/00029362/1

Identyfikator działki: 300602_4.0003.AR_39.989/2 Rejon statystyczny: 240862

UWAGI do DZIAŁKI: 989/2
DROGA POWIATOWA
INFORMACJE DODATKOWE: 989/2
dr powiatowa nr P4239P

powierzchnia działki: 0.2838

W dniu: 12.06.2023

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 12.06.2023

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin GGN-KGN.6621.1646.2023	Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto Obręb ewidencyjny: **300602_4.0003, Jarocin**

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2023-06-12 13:18:52

Jednostka rejestrowa gruntów: 300602_4.0003.G3290

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1**

charakter stanu władania: **własność**

grupa rejestrowa: 11.1

Powiat:

POWIAT JAROCIŃSKI

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej
39	**990**	Kazimierza Wielkiego, Jarocin	Drogi	dr	0.9256	**0.9256**	KZ1J/00033917/8

Identyfikator działki: 300602_4.0003.AR_39.990

Rejon statystyczny: 240862

UWAGI do DZIAŁKI: 990
użytkownik Zarząd Dróg powiatowych
INFORMACJE DODATKOWE: 990
dr powiatowa nr P4226P

działka zarezerwowana pod inw

powierzchnia działki: 0.9256

W dniu: 12.06.2023

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 12.06.2023

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Krzysztof Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN/8386/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin GGN-KGN.6621.1646.2023	Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto Obręb ewidencyjny: **300602_4.0003, Jarocin**

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2023-06-12 13:18:52

Jednostka rejestrowa gruntów: 300602_4.0003.G5

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1**

charakter stanu władania: **własność**
grupa rejestrowa: 4.1

Gmina lub związek międzygminny:
GMINA JAROCIN REGON: 250854702
Siedziba: 63-200 Jarocin Aleja Niepodległości 10

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej
39	**964/5**		Drogi	dr	0.0796	**0.0796**	KZ1J/00033776/7

Identyfikator działki: 300602_4.0003.AR_39.964/5 Rejon statystyczny: 240862
INFORMACJE DODATKOWE: 964/5
droga gminna nr 607538 P

powierzchnia działki: 0.0796

W dniu: 12.06.2023
dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 12.06.2023

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin GGN-KGN.6621.1646.2023	Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto Obręb ewidencyjny: **300602_4.0003, Jarocin**

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2023-06-12 13:18:52

Jednostka rejestrowa gruntów: 300602_4.0003.G771

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1**

charakter stanu władania: **własność**

grupa rejestrowa: 11.1

Powiat:

POWIAT JAROCIŃSKI

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej
39	**1088**	PIASTOWSKA, Jarocin	Drogi	dr	0.1358	**0.1358**	KZ1J/00034217

Identyfikator działki: 300602_4.0003.AR_39.1088 Rejon statystyczny: 240862

INFORMACJE DODATKOWE: 1088
dr powiatowa nr P4239P

powierzchnia działki: 0.1358

W dniu: 12.06.2023

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

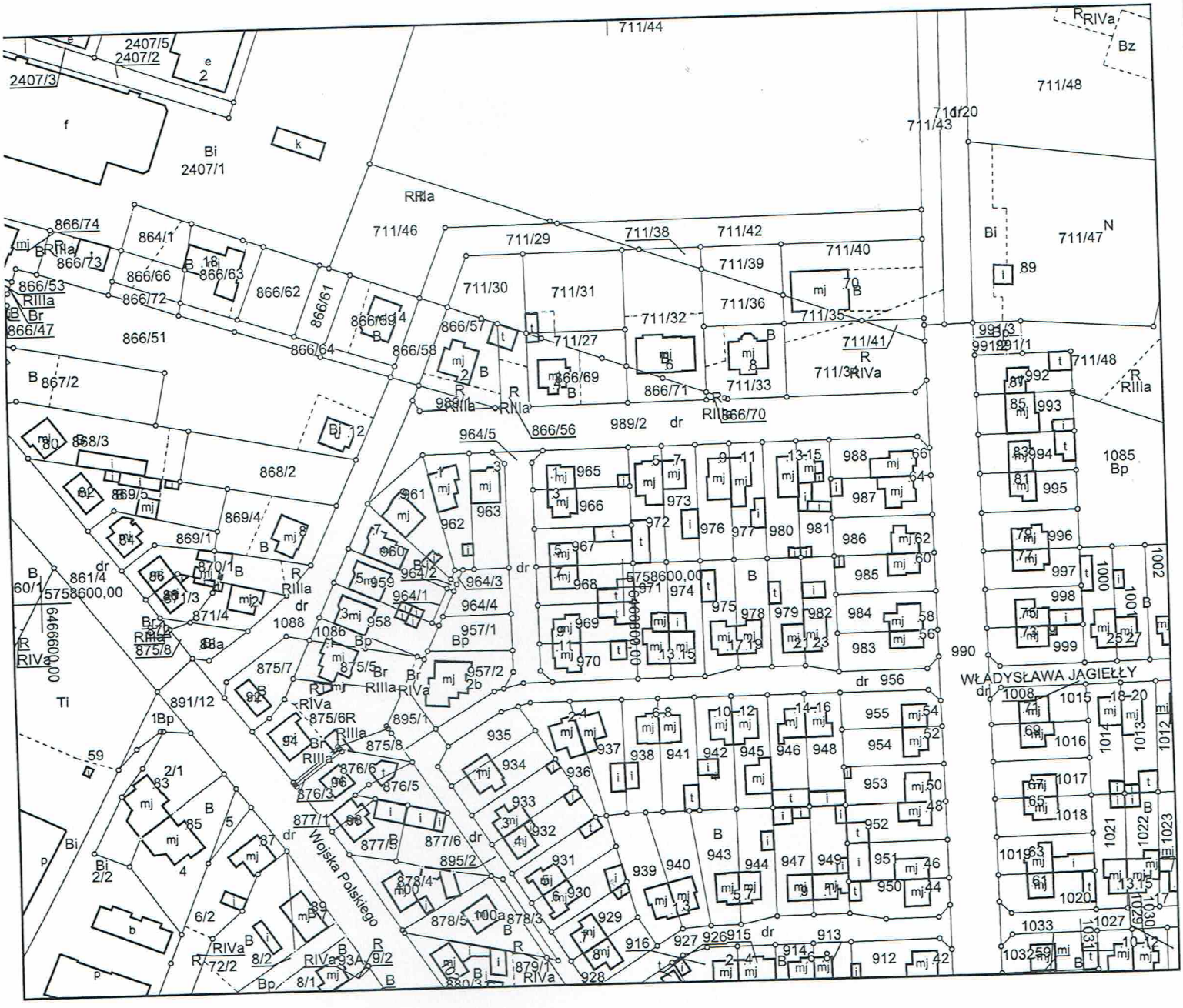
Jarocin, dnia: 12.06.2023

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Kopia Mapy Ewidencyjnej
Skala 1:2000



Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński
Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto
Obręb ewidencyjny: Jarocin
Miejscowość:
Data sporządzenia: 12-06-2023

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA JAROCIŃSKI

Mapa ewidencyjna
(Nazwa materiału zasobu)

P.3006.2014.1
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

2014.01.08
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Starosty
Damian Mikołajczak
Kierownik

Damian Mikołajczak
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującą organ)

PRZEBUDOWA ULICY PIASTOWSKIEJ i B. ŚMIAŁEGO W JAROCINIE

OBLICZENIA

ILOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

1. Wielkości określone za pomocą programu komputerowego AUTO-CAD (rys. 2)
   - jezdnia - nakładka 1.467,3 m²
   - jezdnia - pełna konstr. 312,6 m²
   - chodnik 396,6 m²
   - zjazdy 160,0 m²
   - zjazd - wym. na wierzchni 33,4 m²
   - krawężnik najazdowy 15×22 278,0 m
   - obrzeże 8×30 264,7 m
   - studzienki żeliwne - regulacja i wymiana kratek 5 szt
   - studzienki żelbetowe - likwidacja 3 szt
   - słup - oświetlenie ulic przestaw. 5 szt
2. Rozbiórki
   - krawężnik 15×30 278,0 m
   - kostka betonowa bet.

[illegible] 4,0 × 1,0		33,4
4,0 × 1,0	=	4,0
(1,0 + 2,0) × 2,5	=	7,5
1,0 × 2,5	=	2,5
5,0 × 2,0	=	10,0
2,0 × 4,0	=	8,0
25,0 × 2,0	=	50,0
3,0 × 1,0	=	3,0
1,5 × 2,0	=	3,0
		121,4 m²

- płytki chodnikowe

1,2 x 2,5	=	3,0
1,2 x 2,0	=	2,4
1,0 x 2,0	=	2,0
1,0 x 2,0	=	2,0
1,5 x 2,0	=	3,0
		12,4 m²

* 3. Powierzchnia w. piaskowej
gr. 10 cm
396,6 + 160,0 + 278,0 x 0,15
+ 264,7 x 0,20 = 396,6 + 160,0
+ 41,7 + 52,9 = 651,2 m²

* 4. Powierzchnia w. podbudowy
gr. 15 + 8 cm
396,6 + 160 - 278,0 x 0,15 =
396,6 - 41,7 = 354,9 m²

* 5. Powierzchnia w. podsypki
c/p gr. 5 cm
354,9 + 33,4 = 388,3 m²

6. Roboty ziemne
651,2 x (0,10 + 0,15 + 0,08
+ 0,05 + 0,08) + 312,6 x
(0,20 + 0,15 + 0,08) = 651,2
x 0,46 + 312,6 x 0,43 = 299,6
134,7 = 434,0 m³

* dotyczy chodnika i zjazdów

7. Rozbiórka asfaltu 312,6 m²

8 odwóz materiałów z rozbiórki

278,0 x 0,15 x 0,30 x 2,4 = 30,0

312,6 x 0,150 = 46,9

76,9 t

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ULICA PIASTOWSKA i ULICA B. ŚMIAŁEGO W SARACINIE

B-20 × 1 × 1

B-43 → 30 km/h × 1

D-1 × 1

D-2 × 1

B-44 × 1

B-36 + tabliczka × 1

Tabliczka
„Teren prywatny nie dotyczy mieszkańców"

A-7 × 1

B-5a → 3,5 t × 1

D-1 + T-6 × 1

Rozbiórki
- słupki 10 x
- tablice 11 x

Montaż
- słupki 10 x
- tablice 11 x

Oznakowanie poziome

P-17 15,0 × 1,75 = 25,7 m²

P-13 6,0 × 0,27 = 1,6 m²

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8