



WÓJT GMINY CZERNICA

Czernica, 19.07.2024r.

GPI.7012.66.2024.NK.6

Gmina Czernica
ul. Kolejowa 3
55-003 Czernica

Dotyczy: uzgodnienia trasy przyłączy/installacji kanalizacji deszczowej oraz modernizacji istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na dz. nr 346 (ul. Kolejowa) w miejscowości Czernica.

W odpowiedzi na wniosek, który wpłynął do Urzędu Gminy Czernica i został zarejestrowany pod numerem 16349.2024.P, **uzgadniam** lokalizację trasy przyłączy/installacji kanalizacji deszczowej oraz modernizacji istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na dz. nr 346 (ul. Kolejowa) w miejscowości Czernica, *na następujących warunkach:*

1. Budowę przyłączy i modernizacji kanalizacji deszczowej w m. Czernica należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.
2. Roboty budowlane należy wykonywać w taki sposób, aby zminimalizować uszkodzenia jezdni, chodnika oraz parkingu na ul. Kolejowej.
3. Przejścia poprzeczne pod drogami gminnymi należy wykonać pod kątem prostym tam gdzie będą pozwalały na to warunki w terenie. Długość rur ochronnych ma być równa szerokości pasa drogowego lub zjazdu. Rurę należy umieścić na głębokości min 1,2m licząc od nawierzchni jezdni do górnej krawędzi rury. Czas trwania robót nie powinien być dłuższy niż dwa dni (na każde z przejść).
4. Elementy pasa drogowego uszkodzone podczas prac budowlanych należy naprawić w następującej technologii:
 - 1) chodnik z kostki betonowej należy naprawić w następującej kolejności - podbudowę z użyciem kruszywa granitowego frakcji 0-31,5mm, grubości min. 15cm po zagęszczeniu i szerokości wynikającej z szerokości wykopu, obustronnego klina odłamu o szerokości 0,5m i obustronnych zakładek po 10cm z każdej strony końca klina odłamu, łącznie z wymianą gruntu w wykopie, na warstwie stabilizacji cementowej dowiezionej o wytrzymałości 2,5-5MPa. W przypadku wystąpienia w wykopach gruntu wysadzinowego (np. gliny) należy bezwarunkowo wymienić go na piasek, **kostkę należy przebrukować na całej szerokości chodnika.**
 - 2) parking/zjazdu z kostki betonowej należy naprawić w następującej kolejności - podbudowę z użyciem kruszywa granitowego frakcji 0-31,5mm, grubości min. 20cm po zagęszczeniu i szerokości wynikającej z szerokości wykopu, obustronnego klina odłamu o szerokości 0,5m i obustronnych zakładek po 10cm z każdej strony końca klina odłamu, łącznie z wymianą gruntu w wykopie, na warstwie stabilizacji cementowej dowiezionej o wytrzymałości 2,5-5MPa. W przypadku wystąpienia w wykopach gruntu wysadzinowego (np. gliny) należy bezwarunkowo wymienić go na piasek, **kostkę należy przebrukować na całej szerokości parkingu/zjazdu.**
 - 3) jezdnię o nawierzchni bitumicznej należy naprawić w następującej technologii: podbudowę odbudować z użyciem kruszywa granitowego łamanego frakcji 0-63mm, o grubości min. 20cm po zagęszczeniu, ułożonego na warstwie stabilizacji cementowej dowiezionej o wytrzymałości 2,5-5MPa i grubości min. 15 cm, łącznie z wymianą gruntu w wykopie i szerokości wynikającej z szerokości wykopu, obustronnego klina odłamu o szerokości 0,5m i obustronnych zakładek po 15 cm dla każdej z warstw; jezdnie o nawierzchni asfaltowej, naprawić na całej szerokości jezdni z wykorzystaniem betonu asfaltowego. Wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC-11S o grubości min. 4cm oraz warstwę wyrównawczo-profilującą z betonu asfaltowego AC-16W grubości min. 5 cm,
 - 4) demontowane krawężniki oraz obrzeża należy naprawić na betonowej ławie z oporem, beton C12/15, wymiar ławy około 15×20 cm, opór min. 15 cm, a w przypadku ich uszkodzenia, należy wymienić je na nowe.
 - 5) w przypadku uszkodzenia terenu zieleni średniej (krzewy), która wykonana została przy skrzyżowaniu ul. Kolejowej z drogą wojewódzką nr 455, należy ją odtworzyć poprzez wymianę agrowłókniny na całym obszarze zieleńca, uzupełnienie humusu, obsadzenie roślinnością (tj. berberysy, azalie) w takiej samej formie jak w chwili rozpoczęcia robót. Wierzchnią warstwę zieleńca wypełnić korą kamienną- gniejsową o frakcji takiej samej jak obecnie zastosowana. Ponadto należy zapewnić pielęgnację tej zieleni przez okres co najmniej 1 roku.
 - 6) w przypadku uszkodzenia nawierzchni zjazdu z kostki kamiennej granitowej, należy naprawić ją w następującej technologii:
 - podbudowa z użyciem kruszywa granitowego łamanego o frakcji 0-63mm grubości 20cm po zagęszczeniu (ułożona na warstwie stabilizacji cementowej dowiezionej o wytrzymałości 2,5-5MPa i grubości min. 15cm) łącznie z wymianą gruntu w wykopie i szerokości wynikającej z szerokości wykopu, obustronnego klina odłamu o szerokości 0,5m i obustronnych zakładek po 15 cm dla każdej z warstw,
 - kostkę betonową należy ułożyć na betonie podkładowo-wyrównawczym (chudy beton) - warstwa o grubości po zagęszczeniu min.10 cm, fugi wypełnić podsypką cementowo-piaskową.
 - 7) tereny zielone po wykonaniu należy zagęścić, zahumusować i obsiać trawą.



WÓJT GMINY CZERNICA

- 8) pobocze o nawierzchni tłuczniowej, uszkodzone podczas prac budowlanych, należy naprawić z użyciem kruszywa granitowego o frakcji 0/31,5mm o grubości min. 10cm po zagęszczeniu i szerokości wynikającej z szerokości wykopu, obustronnego klina odłamu o szerokości 0,5m i obustronnych zakładek po 10 cm z każdej strony końca klina odłamu z zachowaniem odpowiednich spadków,
5. Po zakończeniu robót budowlanych w miejscach wykopów w obrębie pasa drogowego grunt należy zagęścić mechanicznie warstwami co 20cm, zwracając szczególną uwagę na stopień zagęszczenia gruntu. **Po zakończeniu robót należy przedstawić wyniki badań laboratoryjnych wskaźników zagęszczenia gruntu wg normy PN-S-02205:1998 Drogi Samochodowe. Roboty Ziemne - ze szczególnym zwróceniem uwagi na wymagane współczynniki zagęszczenia gruntu po robotach rozkopowych.**
6. Do wykonania robót naprawczych należy używać materiałów nowych lub rozbiórkowych nieuszkodzonych i niezanieczyszczonych.
7. Dla robót budowlanych należy uzyskać zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu – dokonane przez właściwy organ zarządzający ruchem.
8. **W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić utrzymanie czystości na terenie pasa drogowego.**
9. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych od Starosty Powiatu Wrocławskiego, z wyjątkiem robót prowadzonych zgodnie z art. 29a ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz.U.2023.682 ze zm.)
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia,
2. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku dokonania czynności formalno-prawnych wynikających z odrębnych przepisów prawnych.
3. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O wydanie decyzji/ zezwolenia należy wystąpić do Zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Czernica załączając stosowne dokumenty oraz projekt **organizacji ruchu (zabezpieczenia robót)** podając **termin wykonywania robót**.
4. Za zajęcie pasa drogowego oraz za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń obcych pobiera się opłatę.
5. Roboty ziemne nie mogą być wykonywane w okresie mrozów. Prace należy wykonywać według normy PN-S-02205:1998 *Drogi samochodowe. Roboty ziemne*.
6. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, utrzymanie obiektów i urządzeń obcych należy do ich posiadaczy. Wójt Gminy Czernica informuje, że odpowiedzialność odszkodowawcza za niedopełnienie tych obowiązków spoczywa wyłącznie na właścicielu lub posiadaczu urządzenia.
7. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane związane z budową urządzeń będących przedmiotem uzgodnienia, w myśl ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz.U.2023.682 ze zm.).

Z up. WÓJTA
Zastępca kierownika Referatu
Gospodarki Przemysłowej i Inwestycji
Natalia Kuźmińska

Załącznik:

Plan sytuacyjny w skali 1:500

Sprawę prowadzi:

Natalia Kuźmińska, specjalista ds. infrastruktury drogowej, tel.502-735-453

