

PRZEDMIAR ROBÓT DO OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO : "REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1666T Zakamień-
Bogucice - Gacki - Chroberz, odcinek Bogucice - Leszcze (osiedle Gacki) o dł. 2200,00 mb

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
ODCINEK OD KM 0+000 (4+310) DO KM 2+200 (6+510)			
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy dróg-droga nr 1666T od km 0+000 (km 4+310) do km 2+200 (km 6+510)	km	2,200
2.	Frezowanie nawierzchni z mieszanki grysowo-mastyksowej na zimno, średnia grubość warstwy 4 cm z odwiezieniem urobku (urobek własnością Wykonawcy) od km 0+000 do km 2+200 z zatokami autobusowymi $2085,0m \times 6,10m + 2 \times (20m \times 3m + 24m \times 3m / 2 + 12m \times 3m / 2)$	m ²	12 946,50
3.	Frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego na zimno, średnia grubość warstwy 4 cm z odwiezieniem urobku (urobek własnością Wykonawcy) od km 2+085 do km 2+200 $115,0m \times 6,10m$	m ²	701,50
4.	Rozebranie nawierzchni peronów z kostki brukowej betonowej w km 0+057 ÷ 0+113 po stronie lewej i w km 0+190 ÷ 0+243 po stronie prawej $2 \times (57,0m \times 1,0m)$	m ²	114,00
5.	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem w km 0+057 ÷ 0+113 po stronie lewej i w km 0+190 ÷ 0+246 po stronie prawej oraz w km 2+063 ÷ 2+078 po stronie lewej (skrzyżowanie z drogą do zakładu gipsowego) $2 \times 58m + 15,0m$	mb	131,00
6.	Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 cm na podsypce cementowo-piask. w km 0+057 ÷ 0+113 po stronie lewej i w km 0+190 ÷ 0+246 po stronie prawej $2 \times 58,0m + 4 \times 1,5m$	mb	122,00
II. PODBUDOWA POD NAWIERZCHNIĘ PERONÓW			
7.	Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, głębokość koryta 10 cm w km 0+057 ÷ 0+113 po stronie lewej i w km 0+190 ÷ 0+243 po stronie prawej $2 \times (57,0m \times 1,3m) + 15,0m \times 3,0m$	m ²	193,20
8.	Wykonanie podbudowy nawierzchni peronów z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm w km 0+057 ÷ 0+113 po stronie lewej i w km 0+190 ÷ 0+243 po stronie prawej oraz w km 2+063 ÷ 2+078 L $2 \times (57,0m \times 1,0m) + 15,0m \times 3,0m$	m ²	159,00
III. NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 1666T			
9.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, warstwa wiążąca o grubości 6 cm z AC WMS 22 od km 0+000 do km 2+085 z zatokami autobusowymi i skrzyżowaniami $2085,0m \times 6,10m + 2 \times (20m \times 3m + 24m \times 3m / 2 + 12m \times 3m / 2) + 6 \times 60m^2$	m ²	13 306,50
10.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna o grubości 4 cm dla ruchu KR3 z AC 11S od km 0+000 do km 2+085 z zatokami autobusowymi $2085,0m \times 6,0m + 2 \times (20m \times 3m + 24m \times 3m / 2 + 12m \times 3m / 2) + 6 \times 60m^2$	m ²	13 098,00
11.	Wyrównanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wyrównawcza o grubości 2 cm z AC 11W (wyrównanie pod geosiatkę wzmacniającą -zbrojenie antyspękaniaowe) od km 2+085 do km 2+200 $115,0m \times 6,10m \times 0,050Mg/m^2$	Mg	35,08

PRZEDMIAR ROBÓT DO OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO : **"REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1666T Zakamień-
Bogucice - Gacki - Chroberz, odcinek Bogucice - Leszcze (osiedle Gacki) o dł. 2200,00 mb**

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
12.	Wykonanie zabezpieczenia nawierzchni przed spękaniami odbitymi przez rozłożenie geosiatki wzmacniającej na całej powierzchni o wytrzymałości powyżej 80 kN/m od km 2+085 do km 2+200 115,0m*6,10m	m ²	701,50
13.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwale, warstwa wiążąca o grubości 4 cm z AC WMS 16 od km 2+085 do km 2+200 115,0m*6,10m	m ²	701,50
14.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna o grubości 4 cm dla ruchu KR3 z AC 11S od km 2+085 do km 2+200 115,0m*6,00m	m ²	690,00
IV. ELEMENTY ULIC			
15.	Ustawienie krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) na zjazdach do pól i posesji krawężnik zatopiony najazdowy w km 2+063÷2+078 po stronie lewej 15,0 m	mb	15,00
16.	Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z oporem (beton C 12/15) krawężnik wystający 12 cm, w km 0+057 ÷ 0+113 po stronie lewej i w km 0+190 ÷ 0+243 po stronie prawej 2*58m	mb	118,00
17.	Wykonanie nawierzchni peronów z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm na podsypce cement.- piaskowej o grubości 5 cm w km 0+057 ÷ 0+113 po stronie lewej i w km 0+190 ÷ 0+243 po stronie prawej 2*(57,0m*1,0m)	m ²	114,00
18.	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30 x 8 na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową przy peronach w km 0+057 ÷ 0+113 po stronie lewej i w km 0+190 ÷ 0+243 po stronie prawej 2*57,0m+4*1,5m	mb	120,00
V. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
19.	Wykonanie ulepszanego pobocza po obu stronach drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości warstwy po zagęszcz. 10 cm po stronie przeciwnej niż chodnik wykonanie pobocza musi uwzględniać ew. ścinę poboczy, uzupełnienie ew. zaniżeń poboczy i ewentualne odhumusowanie od km 0+000 do km 2+200 bez zatok autobusowych i skrzyżowań (2200m-200m)*1,0m	m ²	4 000,00
20.	Oczyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp rowu, grub. namułu 20 cm; km 0+015 ÷ 0+576 str P; 0+448 ÷ 0+576 str. L; 0+750 ÷ 1+465 str. L; 1+650 ÷ 1+997 561,0m+128,0m+715,0m+347,0m*2	mb	2 098,00
21.	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy 50 cm i 60 cm do 10% średnicy zamulenie : km 0+475; 0+604; 0+693; 0+812; 0+890; 1+114; 1+121; 1+326 i 1+376 12,0m+6m+6m+15m+7m+7m+6m+10m+5m	mb	74,00

PRZEDMIAR ROBÓT DO OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO : **"REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1666T Zakamień-
Bogucice - Gacki - Chroberz, odcinek Bogucice - Leszcze (osiedle Gacki) o dł. 2200,00 mb**

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
22.	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu w km 1+326 płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce piaskowej 5 cm i wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem i obsiane trawą 2*5m*(0,6m+0,4m+0,6m)	m ²	16,00
23.	Wymiana uszkodzonych ścianek czołowych dwóch przepustów z rur betonowych fi 50 m na ścianki czołowe ze ściankami skośnymi (tzw. "doki") w km 1+320 i w km 0+693	szt.	4,00
24.	Regulacja wysokościowa kratek ściekowych - nadbudowa wykonana betonem km 2+101 str.L i km 2+121 str. L szt. - 2	szt.	2,00