



W-1.43.2.237.2024.2 AI  
Dot. 269/24

Warszawa, dnia 13.01.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej dawnej DK 61 Ostrołęka – gr. Woj. od km 125+950 do km 127+071 wraz z remontem dróg zbiorczych od km 123+900 do km 126+530 (m. Teodorowo i m. Laskowiec) – nr postępowania 269/24**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2 oraz ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

**Pytanie 3:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami niezbędnymi do wykonania inwestycji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo dysponowania do gruntów na których planowane są roboty.

**Pytanie 4:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że posiada niezbędne „zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych”, które pozwala na wykonanie robót remontowych.

**Pytanie 5:**

Prosimy o załączenie brakującej dokumentacji przetargowej zgodnie z CZĘŚCIĄ III SWZ: Projekt stałej organizacji ruchu, Rysunki KPED 01.25; 01.29; 01.31.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamieścił w/w dokumenty na stronie przedmiotowego postępowania w dniu 08.01.2025 r.

**Pytanie 6:**

Prosimy o załączenie brakującej specyfikacji technicznej D-07.05.01 zgodnej z poz. 47 przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełnia wnioskowaną o ST D-07.05.01 Bariery Ochronne.

**Pytanie 7:**

Prosimy o załączenie specyfikacji technicznej odpowiedniej dla poz. 31 przedmiaru robót. Wskazana w danej pozycji ST dotyczy obrzeży.

**Odpowiedź:**

Do wykonania robót należy zastosować palisady betonowe o następujących parametrach:

1. Dopuszczalne odchyłki wymiarowe:
  - wymiar główny  $\leq 1 \text{ m} \pm 5 \text{ mm}$
  - wymiar główny  $> 1 \text{ m} \pm 15 \text{ mm}$
2. Nasiąkliwość  $\leq 7\%$



3. Minimalna klasa betonu C30/37
4. Elementy małej architektury ulic i ogrodów, wykonane z betonu. Nienośne, mające zastosowanie w miejscach publicznych jak i na posesjach prywatnych, takich jak: ogrody, parki, ścieżki dla pieszych lub place. Pełnią funkcję kształtowania krajobrazu i nie mają za zadanie przenoszenia obciążeń od ruchu pojazdów. Elementy do zastosowań wewnętrznych i zewnętrznych podlegające zamrażaniu i odmrażaniu bez udziału soli odladzających.

**Pytanie 8:**

Prosimy o potwierdzenie, że kategoria ruchu remontowanej drogi to KR-3.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza, że kategoria ruchu remontowanej drogi to KR-3, na przedmiotowym odcinku występuje KR-4 dla jezdni głównej.

**Pytanie 9:**

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiar zamówienia nie obejmuje ochrony skropienia mleczkiem wapiennym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że przedmiar zamówienia nie obejmuje ochrony skropienia mleczkiem wapiennym.

**Pytanie 10:**

Prosimy o potwierdzenie, że do uzupełnienia nawierzchni pobocza należy użyć destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że do uzupełnienia nawierzchni pobocza należy użyć destruktu pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej. Informujemy również, że pozycje przedmiaru robót dotyczące frezowania obejmują również swym zakresem przetworzenie pozyskanego destruktu celem wykorzystania do wykonania nawierzchni poboczny.

**Pytanie 11:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie elementów prefabrykowanych betonowych o nasiąkliwości  $\geq 5$ .

**Odpowiedź:**

Wszystkie materiały użyte w trakcie realizacji robót powinny spełniać wszelkie wymagania wskazane w Specyfikacjach Technicznych, które określają również cechy dotyczące trwałości i odporności na czynniki zewnętrzne.

**Pytanie 12:**

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiar zamówienia nie obejmuje wykonania zjazdów bitumicznych, a podane ilości w poz. 22-24 przedmiaru robót dotyczą wyłącznie ciągu głównego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza. Pozycje od 22 do 24 przedmiaru robót obejmują swym zakresem roboty na drogach zbiorczych oraz istniejących skrzyżowaniach, zjazdach i mijankach występujących na drogach zbiorczych.

**Pytanie 13:**

Prosimy o wskazanie lokalizacji dróg zbiorczych, których dotyczą poz. 22-24 przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

Lokalizacja dróg zbiorczych od km 123+900 do km 124+546 po stronie prawej jezdni głównej oraz od km 124+661 do km 126+450 po stronie lewej jezdni głównej.



**Pytanie 14:**

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji, zwracamy się prośbą o jednoznaczne określenie wymaganego materiału, z jakiego mają być wykonane rury na projektowanej kanalizacji deszczowej DN200?

**Odpowiedź:**

Należy stosować rury PP (polipropylenowe) ze ścianką lita o sztywności obwodowej SN8 i średnicy 200 mm.

**Pytanie 15:**

Czy Zamawiający potwierdza możliwość zastosowania studni betonowych o średnicy DN500 mm na kanalizacji deszczowej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że do wykonania wpustów ulicznych należy stosować studnie betonowe o średnicy DN500.

**Pytanie 16:**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur karbowanych PP SN8 na kanalizacji deszczowej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza stosowania rur karbowanych.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*Grzegorz Obłkowski*

**Załącznik:**

1. SST D - 07.05.01 BARIERY OCHRONNE