

## Załącznik nr 1 do SWZ - nr postępowania

.....  
(pieczęć Wykonawcy)

Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić iż oferowany przez niego przedmiot Zamówienia spełnia poniższe parametry:

Wymagane parametry techniczne	Potwierdzenie spełnienia warunku (tak/nie*)
<b>PODWOZIE</b>	
Dopuszczalna masa całkowita 18 ton	
Podwozie dwuosiowe z napędem 4x2,	
Rok produkcji 2024 r.	
Rozstaw osi między 4100 a 4200 mm	
Wysokość pojazdu wraz z zabudową nie wyższa niż 3850 mm	
Długość pojazdu wraz z zabudową nie większa niż 8000 mm	
<b>SILNIK</b>	
silnik wysokoprężny, spełniający normy emisji spalin – EURO 6,	
moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy (układ wysokociśnieniowy, ssania) min. 290 KM,	
filtr paliwa z separatorem wody,	
wydech wyprowadzony do góry za kabiną bądź pod podwozie	
<b>OŚ PRZEDNIA</b>	
stabilizator osi przedniej,	
przednie zawieszenie na resorach parabolicznych, min dopuszczalny nacisk techniczny min 7,5t	
oś przednia min. 7,5t	
<b>OŚ TYLNA</b>	
stabilizator osi tylnej,	
blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej,	
tylne zawieszenie pneumatyczne na czterech miechach, min. dop. nacisk techn. min. 12t.	
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>	
akumulatory 12V 175Ah, szt 2	
mechaniczny wyłącznik akumulatorów	
sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego	
ogranicznik prędkości do 90 km/h.,	
<b>UKŁAD HAMULCOWY:</b>	
hamulce osi przedniej i tylnej – tarczowe,	
układ hamulcowy z systemem ABS,	
hamulec silnikowy,	
osuszacz powietrza podgrzewany,	

<b>UKŁAD KIEROWNICZY:</b>	
ze wspomaganiami hydraulicznymi,	
koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem	
<b>BELKA</b>	
zabezpieczająca przed wjazdem z tyłu pojazdu	
<b>ZDERZAK</b> trzyczęściowy, stalowy	
<b>SKRZYŃIA BIEGÓW:</b>	
Ręczna	
<b>KOŁA</b> o rozmiarze 22,5" z oponami 315/80 całoroczne, szosowo-terenowe,	
Koło zapasowe, gaśnica, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik hydrauliczny min. 10 ton.	
<b>ZBIORNIK PALIWA:</b>	
min. 200 l.	
Zamykany na klucz korek paliwa	
<b>KABINA</b>	
kabina wyposażona w trzy fotele z pasami bezpieczeństwa	
kolor kabiny niebieski	
siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	
elektrycznie sterowane szyby boczne	
lusterka wsteczne elektrycznie sterowane i podgrzewane, zgodne z polskimi przepisami ruchu drogowego	
lampy ostrzegawcze z kloszami w kolorze żółtym na dachu kabiny w postaci belki świetlnej LED	
komputer pokładowy z menu w języku polskim	
centralny zamek ze zdalnym sterowaniem	
dodatkowy kluczyk do stacyjki	
tachograf cyfrowy	
radio z wyświetlaczem min. 7 cali	
kamera cofania z podłączeniem do fabrycznego wyświetlacza	
fabryczny immobilizer	
osłona przeciwsłoneczna dla pasażera	
klimatyzacja	
dywaniki gumowe	
pokrowce na siedzenia	
<b>OŚWIETLENIE</b>	
oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego z regulacją zasięgu światła	
światła do jazdy dziennej LED	
światła ostrzegawcze LED zamontowane na kabinie kierowcy	
<b>ZABUDOWA</b>	
<b>ZBIORNIK:</b>	
Zbiornik cylindryczny (na osad) wykonany ze stali kwasoodpornej nie gorszej niż A304 o pojemności min. 7000 litrów z podziałem stałym na wodę czystą min. 1500 l i osad min 5000 l	
Zbiorniki na wodę o całkowitej pojemności min 2500 litrów umieszczone równomiernie po bokach cylindrycznego zbiornika osadu wykonane z polietylenu. Zbiorniki osłonięte panelami wygiętymi w górnej części, nadającymi opływowy	

kształt pojazdowi, zakrywającymi całą zabudowę. Panele wykonane z włókna szklanego.	
Część zabudowy za kabiną (pompowo napędowa) osłonięta otwieranymi panelami wykonanymi z włókna szklanego. Panele zintegrowane z bocznymi panelami osłaniającymi resztę zabudowy.	
Zabezpieczenie przeciw wjechaniu pod pojazd między osiami pojazdu.	
Śruby i obejmy zastosowane w zabudowie – stal nierdzewna.	
Lampa ostrzegawcza LED z kloszami w kolorze żółtym z tyłu zabudowy.	
Wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika nieczystości.	
Wskaźnik LED umieszczony w panelu kontrolnym pokazujący poziom napełnienia bocznych zbiorników wody.	
Opróżnianie przez podniesienie całego zbiornika. Kąt podniesienia min. 35°	
Możliwość odwodnienia osadu poprzez dodatkowy zawór zintegrowany z rurą z pływakiem w zbiorniku	
Pneumatycznie uruchamianie zabezpieczenie podniesionego zbiornika.	
Dysze ciśnieniowe umieszczone na dnie cylindrycznego zbiornika ułatwiające opróżnianie i mycie ciśnieniowe zbiornika.	
Pokrywa tylna zbiornika otwierana i zamykana hydraulicznie oraz blokowana hydraulicznie poprzez zamki zaciskające.	
Zabudowa wyposażona w system zapewniający pracę w zimie, przy temperaturze do -15°C zawierający: <ul style="list-style-type: none"> <li>- System ciągłej cyrkulacji w instalacji wodnej, wyposażony w pompę odśrodkową, sterowaną pneumatycznie, utrzymujący ciągłą cyrkulację wody w instalacji, zapobiegającą zamarzaniu</li> <li>- Pneumatyczne wydmuchanie układu z resztek wody</li> <li>- Ogrzewanie powietrzne układu wodnego oraz ogrzewanie elektryczne skrzynki sterowniczej</li> <li>- Ogrzewanie powietrzne typu WEBASTO zamkniętej skrzynki z układem pompowym</li> </ul>	
<b>UKŁAD SSANIA</b>	
Krzywkowa pompa próżniowa zakres ciśnień minimum od -0,085 MPa do 0,05 MPa	
Napęd pompy – mechaniczny poprzez przekładnię pasową	
Wydajność nie mniejsza, niż 1500 m <sup>3</sup> /h w wolnym przepływie	
Dodatkowy układ wyciszający pracę pojazdu, który składa się z cylindrycznych zbiorników o wymiarach min 1,3m długości oraz min 0,4m średnicy, umieszczonych wzdłużnie za kabiną podwozia.	
Na zbiorniku umieszczony bęben z wężem ssącym min. DN 100mm o długości min. 30,0m. Rozwijanie i nawijanie węża ssącego poprzez napęd hydrauliczny.	
Obracany (odchylany) o kąt min. 270° wysięgnik z wężem ssącym. Wąż ssący podnoszony hydraulicznie na wysięgniku o kąt min. 15 stopni i opuszczany o kąt min. 5 stopni.	
Sztywna rura ssąca zakończona metalowym okuciem	
Maksymalny zasięg, na boki, wysięgnika z wężem ssącym min 4900mm od osi wzdłużnej pojazdu.	

Min. dwustopniowe zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadów.	
Automatyczne opróżnianie hydrocyklonu zabezpieczającego pompę ssącą przed zassaniem osadu. Opróżnianie odbywa się poprzez naciśnięcie jednego przycisku a wszystkie funkcje czyszczenia i opróżniania odbywają się automatycznie.	
Sygnalizator świetlny umieszczony w kabinie kierowcy informujący o niezaparkowanym ramieniu ssącym w pozycji postojowej, gotowej do jazdy pojazdu.	
System zapobiegający otwarciu dennicy w przypadku niezaparkowanego ramienia ssącego w pozycji postojowej.	
<b>UKŁAD WYSOKOCIŚNIENIOWY</b>	
Nurnikowa pompa wysokociśnieniowa o wydatku nie mniejszym niż 210 l/min i ciśnieniu 210 bar	
Napęd pompy – mechaniczny poprzez przekładnię pasową	
Bęben ze stali nierdzewnej z wężem ciśnieniowym zamontowany na dennicy w tylnej części. Napęd bębna hydrauliczny z płynną regulacją prędkości pracy (nawijanie / rozwijanie).	
Wąż ciśnieniowy o średnicy min. NW 25 i długości min. 120m	
System automatycznego układania węża ciśnieniowego na bębnie - ślimakowy	
Zabezpieczenie przed brakiem wody	
Mały bęben o napędzie ręcznym, z wężem ciśnieniowym o średnicy 1/2" i długości min. 40m wykonany ze stali nierdzewnej	
Zestaw głowic czyszczących z wkładami ceramicznymi: <ul style="list-style-type: none"> <li>– głowica kanałowa 1"</li> <li>– głowica stożkowa 1"</li> <li>– głowica typu Granat 1"</li> </ul>	
Pistolet wysokociśnieniowy z przyłączem 1/2" dwuzakresowy (strumień zwarty i rozproszony).	
<b>INNE WYMAGANIA</b>	
Zabudowa wyposażona w niezbędne urządzenia pomiarowe takie jak: manometry oraz liczniki czasu pracy pomp.	
Obie pompy muszą mieć możliwość pracy jednocześnie lub pojedynczo.	
Sterowanie zabudową i podwoziem oraz komunikacja pomiędzy zabudową i podwoziem poprzez system elektrycznej kontroli PLC.	
Panel sterowania wodoszczelny, umieszczony z tyłu pojazdu w zamkniętej skrzynce ze stali nierdzewnej. Panel sterujący wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Światło wewnętrzne</li> <li>• Elektryczną kontrolę obrotów silnika</li> <li>• Wybór cyklu pracy</li> <li>• Start cyklu pracy</li> <li>• Przełączanie cyklu pracy pompy ssącej - nadciśnienie / próżnia</li> <li>• Odpowietrznik zbiornika / hydrocyklonu</li> <li>• Regulator ciśnienia wody</li> <li>• Wyłączenie zabezpieczenia braku wody</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sterowanie ciśnieniem pracy pompy ciśnieniowej</li> <li>• Cyfrowy wskaźnik poziomu wody LED</li> <li>• Pneumatyczne zamykanie / otwieranie tylnego zaworu spustowego</li> <li>• Wyłącznik awaryjny</li> </ul>	
<p>Dodatkowy pulpit sterowniczy umieszczony na bębnie węża ciśnieniowego obsługujący następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zwiększanie obrotów silnika samochodu,</li> <li>- regulator ciśnienia pracy pompy ciśnieniowej,</li> <li>- otwieranie / zamykanie zaworu odcinającego,</li> <li>- manometr ciśnieniowy,</li> <li>- manometr próżniowy,</li> <li>- wyłącznik awaryjny,</li> <li>- regulator prędkości zwijania / rozwijania węża ciśnieniowego.</li> </ul>	
<p>Sterowanie przewodowe obsługujące opróżnienie zbiornika, otwarcie/zamknięcie dennicy oraz jej blokadę zamkami hydraulicznymi, pozwalające na obsługę procesu z pewnej odległości od pojazdu.</p>	
<p>Dodatkowe zdalne sterowanie radiowe wyposażone w joystiki obsługujące następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sterowanie bębniem z węzłem ssącym oraz ramieniem teleskopowym,</li> <li>- sterowanie bębniem ciśnieniowym z płynną regulacją zwijania i rozwijania węża ciśnieniowego,</li> <li>- włączenie/wyłączenie pompy ciśnieniowej,</li> <li>- zmiana ciśnienia roboczego pompy ciśnieniowej,</li> <li>- włączenie / wyłączenie pompy ssącej,</li> <li>- wyłącznik bezpieczeństwa.</li> </ul>	
<p>Zabudowa wyposażona w zamykane, oświetlone pojemniki na osprzęt po obu stronach pojazdu wykonane ze stali nierdzewnej, zamykane pokrywami wykonanymi z włókna szklanego wkomponowanymi w całość zabudowy.</p>	
<p>Oświetlenie pojazdu i przestrzeni roboczej lampami LED</p>	
<p>Dodatkowy pojemnik na narzędzia.</p>	
<p>Dodatkowa skrzynka umieszczona z tyłu pojazdu, wykonana z materiału nierdzewnego na większe odpady, typu kamienie, szmaty</p>	
<p>Centralny pulpit smarowniczy umieszczony z boku zabudowy, wyprowadzający wszystkie elementy smarne w jeden punkt.</p>	
<p>Instrukcja obsługi w języku polskim</p>	
<p>Katalog części zamiennych</p>	
<p>Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny</p>	
<p>Przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dostarczonego pojazdu – min. 4 dni robocze. (min. 2 osoby)</p>	