



0003
Egz. nr

TEMAT	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OTMIANOWO, GMINA BONIEWO"	
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BONIEWO OBRĘB OTMIANOWO DZIAŁKA NR: 3/2	
BRANŻA	DROGOWA	
STUDIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR	GMINA BONIEWO UL. SZKOLNA 28, 87-851 BONIEWO	
PROJEKTANT	Jan Jastak	PROJEKTANT  Jan Jastak Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Adres:
ul. W. Łokietka 3
87-850 Chocień

NIP 558-122-48-37

Kom:
0 605 587 813

Konto:
Bank Spółdzielczy w Kowale
O/Chocień
55 9557 0006 0013 8657 200-
0001

Usługi projektowe:
➤ branża drogowa
➤ branża architektoniczno-
konstrukcyjna
➤ branża sanitarna
➤ branża elektryczna

Nadzór:
➤ wszystkie branże
budowlane

Wykonawstwo:

➤ realizacja inwest.
budowlanych

20.01.2024

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Załącznik do decyzji (pisma)

Z dnia 16.02.2024r.

Nr BUD.673.754.2024.AD

Z up. STAROSTY

Krzysztof Córnecki
Naczelnik Wydziału Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OTMIANOWO, GMINA BONIEWO** zlokalizowanej w województwie Kujawsko – Pomorskim, Powiat Włocławski, Gmina Boniewo, wykonany na rzecz Inwestora: Gminy Boniewo wg opracowania z dnia 20.01.2024 r. został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAKRES OPRACOWANIA	SPRAWDZAJĄCY (PROJEKTANT)	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA
Projekt drogowy	Jan Jastak	20.01.2024	PROJEKTANT <i>Jan Jastak</i> Upr. Proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Podstawa prawna: art. 20 ust.2 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zmianami)

Bydgoszcz, dnia

WOJEWÓDZA
URZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W BYDGOSZCZY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 1, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 2, poz. 73/).

Obywatel Jan Jastak s. Aleksiego

urazony dnia 17 marca 1939 r. w Tucholi

ofrajmuje

specjalności drog
uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie obiektów nymdanych
w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 roku - z ograniczeniem projektowania do nieskompliko-
wanych obiektów.



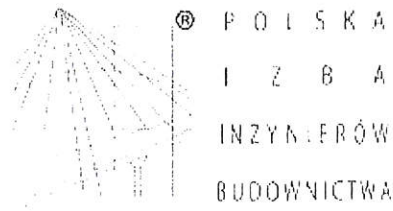
DYREKTOR

[Signature]
Jan Kłosa Tomasz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

[Signature]
Jan Jastak
Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66
Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-MGJ-M1K-Y4W *

Pan JAN JASTAK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0835/01
adres zamieszkania ul. WIENIECKA 32/21, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-27 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

Jan Jastak

Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66
Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

SPIS TREŚCI

- 1 Podstawy opracowania
- 2 Charakterystyka obiektu
- 3 Stan istniejący
- 4 Założenia projektowe
- 5 Informacje B.I.O.Z.
- 6 Część rysunkowa
 - 6.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
 - 6.2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 6.3. Przekroje konstrukcyjne

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- Uzgodniony program użytkowy z inwestorem

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Otmianowo, gmina Boniewo. Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi gminnej przeznaczona do przebudowy długości od km 0+000,00 do km 0+095,00 jest dwukierunkowa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 12 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej kamieniem łamanym.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości (działki) zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości - od 5 m do 12 m,

jezdnia o szerokości - 3,5m

nawierzchnia – utwardzona

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
 - prędkość projektowa – 30 km/h,
 - szerokość jezdni–3,5 m,
-

- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy – 2%,
- nawierzchnia – utwardzona bitumiczna
- długość projektowanego odcinka drogi – 95 mb,

Dla drogi gminnej w miejscowości Otmianowo od km 0+000 do km 0+095
dł. odc. 95 mb, szer. 3,5m

Zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach przekrój 1x1 o szer. 3,5m

- podstawa prawna Ustawa o drogach art. 14 ust. 3, art. 15 ust.5, art. 37 ust. 1 pkt 4, art. 126 ust. 1 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działki: obręb Otmianowo działka nr 3/2 w zarządzie – Gminy Boniewo.

Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Długość do przebudowy drogi wyniesie 0,095 km.

Zakresem przebudowy objęto:

konstrukcja drogi

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 8cm kliniec
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 12cm dolna podbudowa
- podłoże gruntowe piasek

konstrukcja pobocza

- Pobocze szer. 0,75 m utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyłeń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni na pobocze gruntowe

Organizacja ruchu

Projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg odrębnego opracowania.

PRZEPROWADZONO KONSULTACJE SPOŁECZNE

Kanału technologicznego nie projektuje się z uwagi na:

- 1) projektowana droga do przebudowy nie przekracza dł. 1000mb
- 2) kanału technologicznego nie ma po żadnej stronie drogi

3) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie [art. 136 ust. 2](#) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2

(USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U z 2022 poz. 1693 art. 39 ust. 6

pkt. 4

budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a)

projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b)

w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie [art. 136 ust. 2](#) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2, lub).

PROJEKTANT

Jan Jastak

Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66
Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

5. Informacja BIOZ

TEMAT	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OTMIANOWO, GMINA BONIEWO"
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BONIEWO OBRĘB OTMIANOWO DZIAŁKA NR: 3/2
BRANŻA	DROGOWA
STUDIUM DOKUMENTACJI	BIOZ
INWESTOR	GMINA BONIEWO UL. SZKOLNA 28, 87-851 BONIEWO
PROJEKTANT	Jan Jastak

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (**Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126**).

20.01.2024 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0 Przedmiot opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351, tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) z późniejszymi zmianami.

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

W ramach realizacji zadania inwestycyjnego zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowa drogi gminnej w miejscowości Otmianowo.

1.1 Kolejność realizacji robót:

Przewiduje się następującą kolejność robót:

- wg opisu do projektu.

2.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycji położony jest na obszarze zabudowanym domkami jednorodzinnymi.

3.0 Wykaz elementów zagospodarowania placu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na placu budowy realizowane będą obejmujące:

- składowanie materiałów budowlanych

4.0 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Określenie skal rodzaju zagrożeń, miejsca i czasu ich występowania.

4.1 Elektronarzędzia

Prace budowlane montażowe z użyciem drobnych narzędzi stacjonarnych (piła do cięcia drewna, betoniarka itp.) i osobistych (młotki udarowe, szlifierki kątowe, wyrzynarki, wiertarki itp.) stwarzają ryzyko urazów u pracowników, w skutek np. nieprawidłowej obsługi, złego stanu technicznego w/w urządzeń i narzędzi.

Wszelkie prace związane z wykorzystaniem narzędzi i urządzeń elektrycznych mogą okazać się niebezpieczne z uwagi na możliwość porażenia prądem.

4.2 Roboty ziemne

- wg opisu do projektu.

4.3 Roboty betonowe

Najczęściej występujące zagrożenia to:

- oparzenia materiałami budowlanymi często podgrzewanymi lub naparzanymi,
- porażenia prądem elektrycznym,

5.0 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników .

1. Pracownicy zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie szkoleń stanowiskowych. Poinformowani zostaną o przydzielonych im obowiązkach, zapoznani z planem BIOZ oraz niebezpieczeństwami występującymi na budowie.
2. Obowiązkowo każdy pracownik musi legitymować się świadectwem odbycia szkolenia BHP w specjalistycznym ośrodku (ksero świadectwa na budowie).
3. Każdy operator sprzętu budowlanego zatrudnionego na niniejszej budowie będzie posiadał odpowiednie wymagane prawem uprawnienia przy sobie, w postaci przynajmniej kserokopii, a w przypadku prawa jazdy oryginału.
4. Pracownicy zostaną powiadomieni o obowiązku stosowania odzieży ochronnej (kaski, rękawice, kamizelki odblaskowe, szelki bezpieczeństwa, okulary ochronne do robót rozbiórkowych, cięcia stali). Materiały te zostaną przekazane pracownikom.
5. Zostanie podane do wiadomości pracowników, iż prace szczególnie niebezpieczne będą wykonywane pod nadzorem osób Dozoru. W przypadku wystąpienia zagrożenia zabezpieczyć oraz powiadomić przełożonych, podwładnych i pozostałych pracowników.
6. Sposób przechowywania materiałów niebezpiecznych.
Podczas wykonywania przedmiotowego zakresu materiały niebezpieczne nie będą używane ani przechowywane.

6.0 Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wyk. robót budowlany

Wszystkie stanowiska robót zostaną zabezpieczone poprzez odpowiednie oznakowanie pionowe oraz wygradzenia zaporami.

7.0 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Stwierdzenie
do Instrukcji

Dokumentacja budowy oraz wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane będą przez kierownika budowy w pomieszczeniach zajmowanych przez nadzór budowy.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści artykułu 21a ust. 1a ustawy a dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami „Prawo budowlane” jeżeli:

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót wymienionych w ust. 2 ustawy lub,
- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonywanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie projektowe nie przekroczy powyższe kryteria, dlatego nie jest wymagane sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

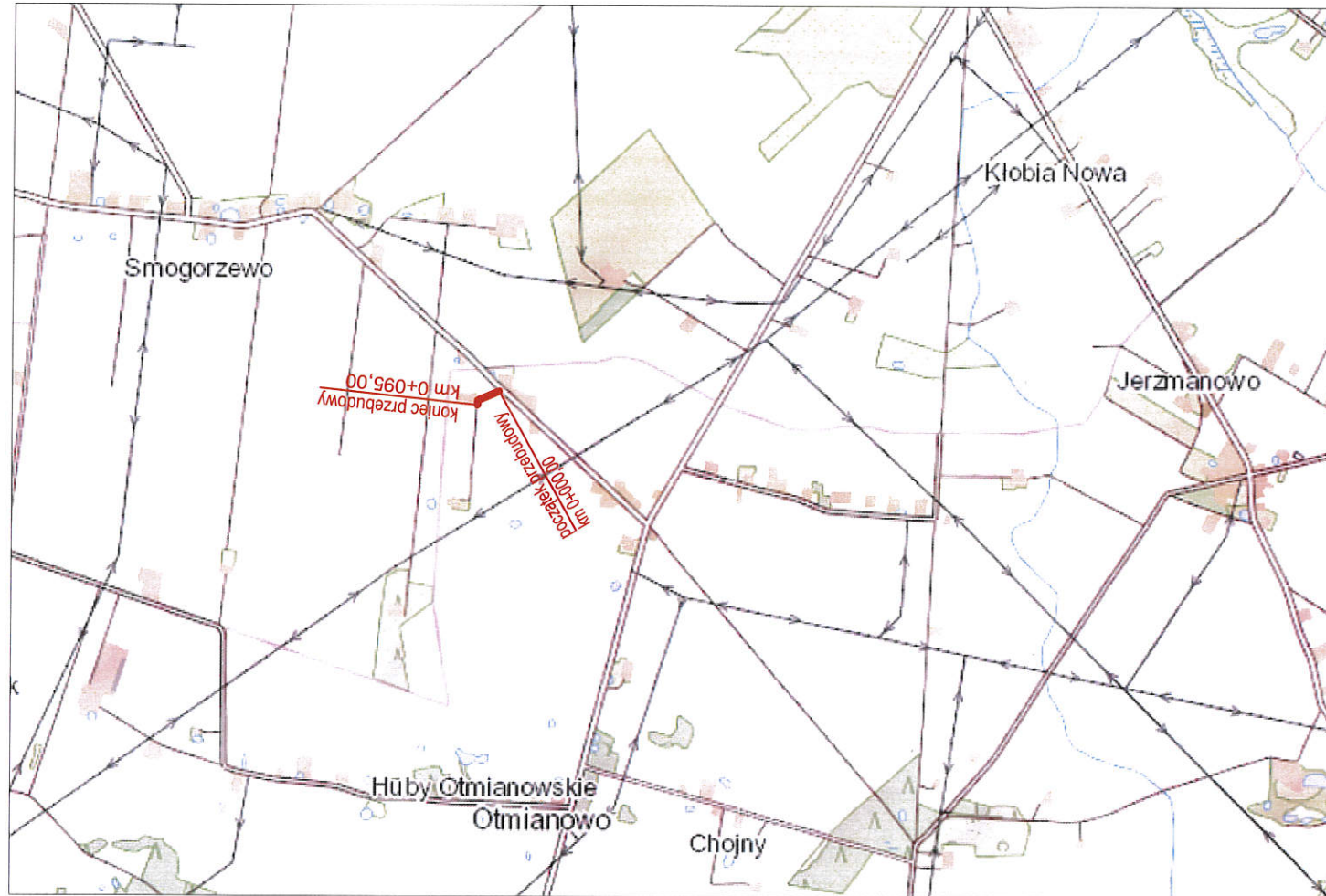
PROJEKTANT

Jan Jastak

Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66
Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 6.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- 6.2. Plan zagospodarowania – skala 1:1000
- 6.3. Przekroje konstrukcyjne



Legenda: **przebieg odcinka drogi do przebudowy**



Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22.09.2015 (Dz. U. 67 z 2015 poz. 1554) poświadczam że kopia mapy zasadniczej na której opracowano projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "CHATA" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukcować bez zgody wyżej wymienionej firmy.



Pracownia projektowa :
PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZOR I REALIZACJA INWESTYCJI
UL. WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 3, 87-850 CHOJEN
NIP 558-122-48-37, kom 605 587 813

Investor:	GMINA BONIEWO UL. SZKOLNA 28, 87-851 BONIEWO	
Projekt :	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Otmianowo	
Faza/Temat :	PLAN ORIENTACYJNY	
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA :	UPRAWNIENIA :	PODPIS :
Główny projektant:	WZOP Bydgoszcz nr 107/66	
Sprawdzający:	PROJEKTANT	Jan Jastak

Sporządzono w oparciu o : GstarCad2021 i Ulice

Branża:	DROGOWA	Strona:	5
Data:	20.01.2024	Nr rysunku :	02.0 OR
Skala:	1 : 25000		

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna : 041803_2 Boniewo
 Obręb ewidencyjny : 0001 Otmianowo
 Numer działki ewid. : 3/2
 Identyfikator zgłoszenia : GGN.6642.3226.2023

Układ współrzędnych płaskich prost.: PL 2000 Układ wysokościowy: PL-EVRF 2007
 Geodezyjny układ odniesienia PL-ETRF 2000
 Godło mapy: X = 5818620.08 Y = 6559756.23 współrzędne lewego dolnego narożnika ramki
 Uwaga: Mapa nie może służyć do celów projektowych

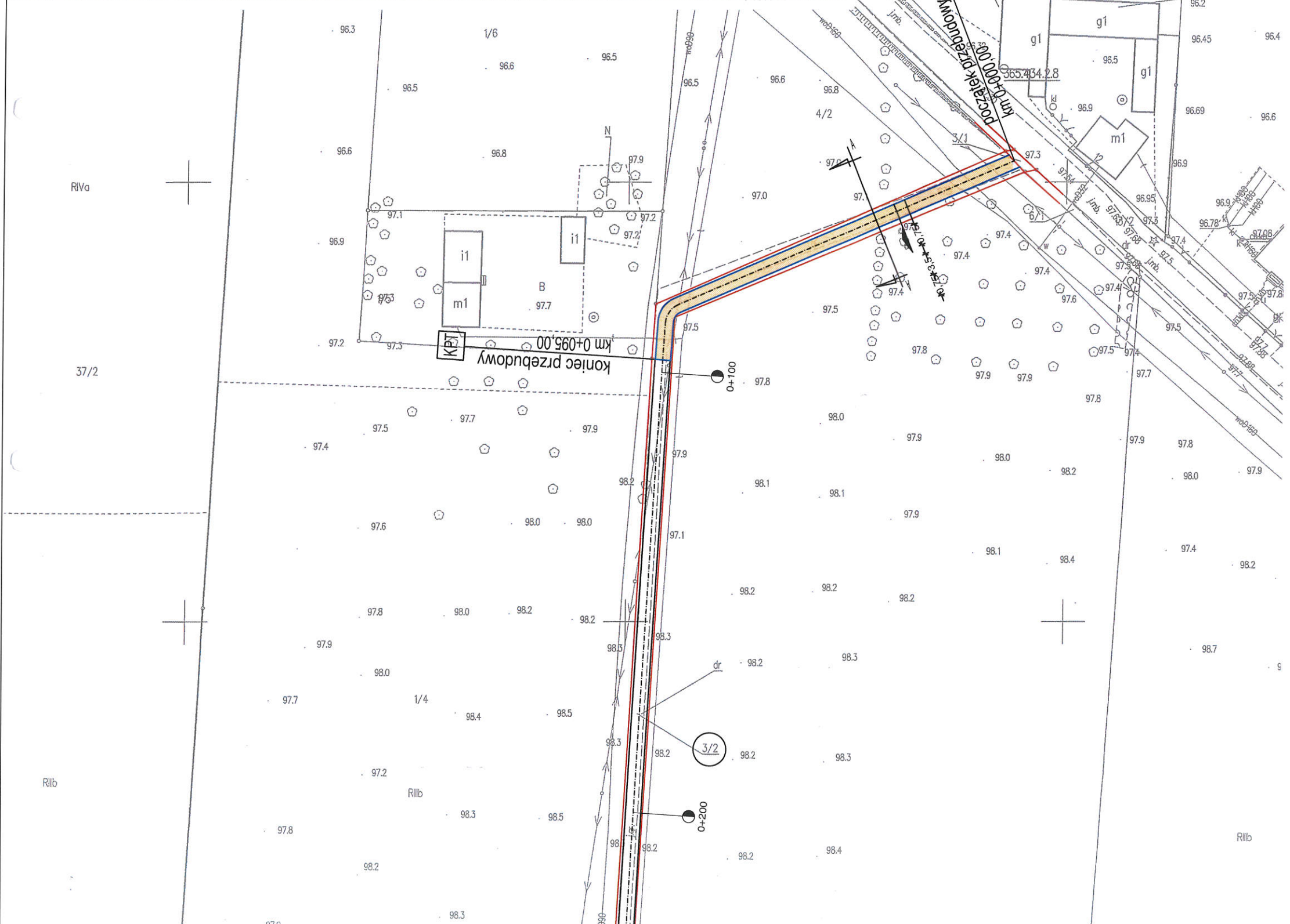
Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	GGN.6642.3226.2023
Data wykonania kopii	19.10.2023
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Ilona Andrzejewska STAROSTY

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – niż wykazanych na niniejszej mapie – urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor.

Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z opracowanymi geodezyjnie liniami rozgraniczającymi oraz osiami ulic i dróg jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.

(Rozp. M.G.P i B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.Nr 38, poz. 455 z 2001r. oraz Rozp. M.G.P i B z dnia 21.02.1995r. Dz.U.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)



Legenda:

- krawężł jezdni
- początek / koniec projektowanej trasy
- działki objęte inwestycją
- granice opracowania

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22.09.2015 (Dz. U. 67 z 2015 poz. 1554) poświadczam że kopia mapy zasadniczej na której opracowano projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem

Projekt jest chroniony Prawem Autorstwa (Dz. U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "CHATA" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukcować bez zgody wyżej wymienionej firmy.



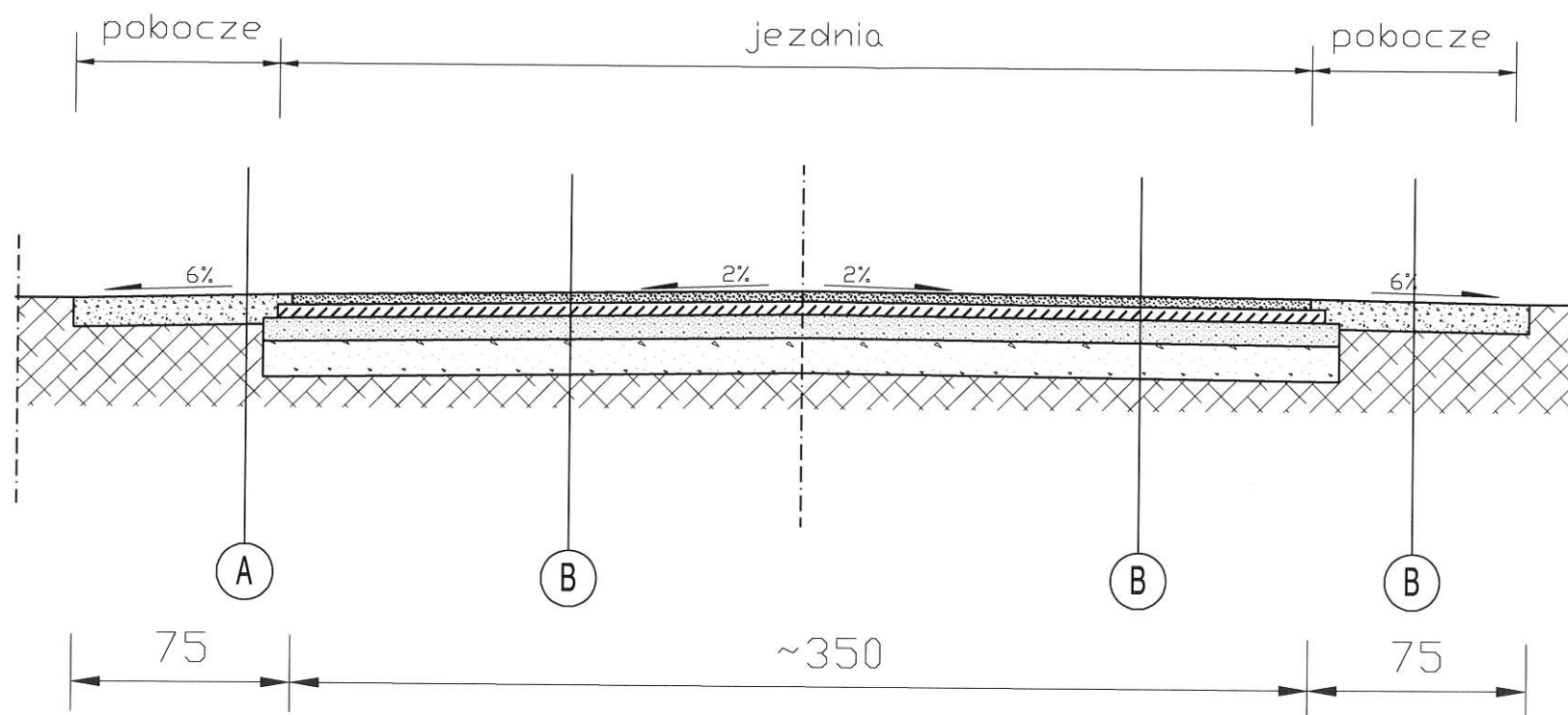
Pracownia projektowa :
 PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZOR I REALIZACJA INWESTYCJI
 UL. WŁADYSŁAWA LOKIETKA 3, 87-850 CHOCEŃ
 NIP 558-122-48-37, kom 605 587 813

Investor:	GMINA BONIEWO UL. SZKOLNA 28, 87-851 BONIEWO
Projekt :	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Otmianowo
Faza/Temat :	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

IMIE I NAZWISKO PROJEKTANTA :	UPRAWNIENIA :	PODPIS :
Główny projektant: Jan Jastak	PROJEKTANT WZDP Bydgoszcz nr 107/66	
Sprawdzający:	Jan Jastak	
	Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66	
	Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65	

Sporządzono w oparciu o : GstarCad2021 i Ulicę		
Branża:	DROGOWA	Strona:
Data:	20.01.2024	Nr rysunku:
Skala:	1:1000	02.1 PZT

PRZEKRÓJ A skala 1:25



A POBOCZE
 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/16 gr. 10cm
 podłoże gruntowe

B JEZDNIA
 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3cm
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 gr. 3cm
 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 8cm
 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 12cm
 warstwa odcinająca z piasku gr.10cm

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "CHATA" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy.

	003		
	002		
	001	Projekt budowlany	20.03.2020
Nr wydania:		Temat:	Data:

Pracownia projektowa:
 PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZOR I REALIZACJA INWESTYCJI
 UL. WŁADYSŁAWA LOKIETKA 3, 87-850 CHOCEŃ
 NIP 558-122-48-37, kom 605 587 813

Klient:	GMINA BONIEWO UL. SZKOLNA 28, 87-851 BONIEWO
Projekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Otmianowo
Faza/Temat:	Przekrój konstrukcyjny A

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Główny projektant:	PROJEKTANT	
Jan Jastak	WZDP Bydgoszcz nr107/66 Jan Jastak	
Sprawdzający:	Upr. proj. WZDP Bydgoszcz nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz nr 182/65	

Sporządzono w oparciu o : GstarCad2018 i Ulicę

Branża:	DROGOWA	Nr Projektu:
Data:	20.01.2024	Nr rysunku:	03.3-D
Skala:	1 : 25		