

Stadium	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Zadanie	<b>REMONT DROGI GMINNEJ NR 109255E W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA</b>	
Zawartość opracowania	A. Projekt wykonawczy branży drogowej B. Część graficzna	
Kategoria obiektu	<b>XXV</b>	
Działki	66 obręb Dąbrówka, 331/1 obręb Eligiów	
Inwestor	<b>Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce</b>	
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski Ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko</b>	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	<b>Maj 2023</b>	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		

---

## SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ .....	2
1.	REMONT JEZDNI .....	3
2.	ODNOWIENIE POBOCZA.....	3
3.	UWAGI OGÓLNE .....	3
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	4

---

## **A.PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ**

## 1. REMONT JEZDNI

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić mechanicznie i skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010. Lokalnie należy odnowić zniszczone krawędzie jedni poprzez odnowienie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm na warstwie z pospółki gr. 10cm. Tak odtworzoną podbudowę należy zaklinować betonem asfaltowym grubości minimum 3cm.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1) o średniej grubości 4cm. Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej nawierzchnię należy skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

## 2. ODNOWIENIE POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Pobocza odnowić na szerokości maksymalnie 0,75m lub do granicy pasa drogowego.

## 3. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	<b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

---

## B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

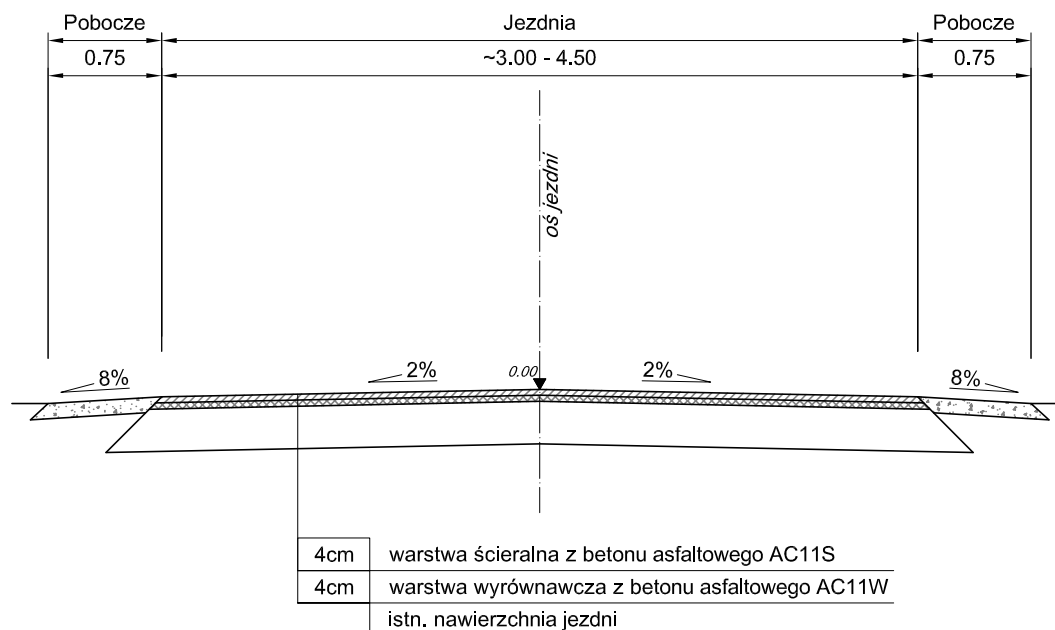
L.P.	NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.	1	Plan sytuacyjny	1:1000
2.	2	Przekroje konstrukcyjne	1:50







# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

REMONT DROGI GMINNEJ NR 109255E W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA

NR RYSUNKU  
2

SKALA  
1:50

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DATA  
MAJ 2023

PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI

NR UPRAWNIEŃ  
LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA  
DROGOWA

PODPIS