

PRZEDMIAR ROBÓT

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1340 R Bystrzyca - Nowa Wieś w m.
Pstrągowa Wola"

Lp.	Nr SST/ podst. wyceny	Nr poz. cen.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót, lokalizacja i obliczenie ich ilości)	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5	6
1			Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp/; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego,	kpl.	1,00
2			Roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem.	m2	500,00
3			Cięcie poprzeczne piłą nawierzchni asfaltowej o gr. do 10 cm w obrębie przepustów pod koroną drogi i na połączeniach z istniejącą nawierzchnią	m	55,00
4			Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład pod poszerzenie drogi, korytowanie o gł. do 40 cm, w gruncie kat. II-III; z wbudowaniem w pobocza drogi wraz z zagęszczeniem	m3	160,00
5			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy pod poszerzenie jezdni z kruszywa łamanego 0,31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	160,00
6			Odkopanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe do wykorzystania przy zasypce przepustów pod zjazdami oraz z wbudowaniem w skarpe drogi	m3	120,00
7			Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi i zjazdami o średnicach 400-1200 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym	m	46,00
8			Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr. 15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z odwozem gruntu z wykopu na odl. do 2 km	m2	44,00
9			Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm pod część przelotową przepustów pod koroną drogi	m3	7,00
10			Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur karbowanych z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej 8 kPa, śr. wewn. 1200 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	22,00
11			Wykonanie obsypki przepustów pod koroną drogi pospółką żwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania nasiomiu min. 0,50 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98	m3	88,00
12			Wykonanie ławy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm pod części przelotowe przepustów pod zjazdami	m3	5,00
13			Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 500 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	24,00

14		Wykonanie obsypki przepustów pod zjazdami materiałem z odkopania przepustów pod koroną drogi i zjazdami	m3	48,00
15		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi i zjazdami kamieniem łamanym zatapianym w betonie C16/20 grubości 20 cm	m2	40,00
16		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów przed rozmywaniem poprzez wykonanie koszy siatkowo - kamiennych, wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi oraz zasypaniem przestrzeni za koszami gruntem dowiezionym staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem mechanicznym. Kosze siatkowe należy wykonać z drutu stalowego ocynkowanego grubości min. 2,7 mm, o średnicy oczek nie większych niż 8-10 cm. Kosze należy ułożyć na geowłókninie. Uwaga! Kamień techniczny z rozbiórki koszy na umocnieniu skarpy drogi	m3	12,00
17		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m2	2300,00
18		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 30 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	2950,00
19		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	2950,00
20		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2900,00
21		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2850,00
22		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m2	500,00
23		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami, odwóz urobku na odl. do 2 km z wbudowaniem w skarpe drogi i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	550,00
24		Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 10 cm	m3	15,00
25		Uzupełnienie zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm	t	10,00