



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W OPOLU

45-077 Opole, ul. Korfantego 2, tel. (77) 422 25 07, tel. resort 861 21 06, fax. (77) 422 2504, fax. resort 861 31 13

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ROZBIÓRKI

OBIEKT:	Rampa samochodowa najazdowa		
ADRES:	Komenda Powiatowa Policji w Namysłowie, ul. Piłsudskiego 4 46 - 100 Namysłów, Obręb ewidencyjny Namysłów k.m. 8, działka nr 1056/2.		
INWESTOR:	Komenda Wojewódzka Policji w Opolu		
BRANŻA:	Projektant	Uprawnienia budowlane	Podpis
KONSTRUKCJA	mgr inż. Waldemar Szajkowski	96/85/Op	

Opole, październik 2018

Egz. nr 4

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa , str. 1
2. Zawartość opracowania, str. 2
3. Opis techniczny rozbiórki, str. 3-4
4. Rysunek nr 1 - inwentaryzacja w skali 1:75, str.5
5. Mapa z lokalizacją rozbieranego obiektu, str. 6
6. Oświadczenie projektanta, str. 7
7. Kserokopia uprawnień budowlanych, str.8
8. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, str. 9

OPIS TECHNICZNY ROZBIÓRKA RAMPY SAMOCHODOWEJ SERWISOWEJ

1. STAN ISTNIEJĄCY.

Rampa samochodowa serwisowa (kanał najazdowy) przeznaczona do rozbiórki położona jest na terenie posesji Komendy Powiatowej Policji w Namysłowie (działka ewid. nr 1056/2) w bardzo bliskim sąsiedztwie budynku warsztatowo-garażowego ponadto oddalona jest o ok. 45 cm od granicy działki sąsiedniej o nr ewidencyjnym 1058/2.

Rampa znajduje się w średnim stanie technicznym i jest nieużytkowana. obiekt nie jest wyposażony w instalację elektryczną. Rampa o konstrukcji murowej z pełnej cegły budowlanej oraz żelbetowej służyła do doraźnej kontroli i naprawy pojazdów policji. W celu przedłużenia jej żywotności i pełnienia założonej w okresie jej budowy funkcji wskazane jest wykonanie remontu i poniesienia znacznych nakładów finansowych, co przy obecnych realiach gospodarczych jest ekonomicznie nieuzasadnione. Ponadto, za rozbiórką przemawiają nie tylko względy ekonomiczne, czy też bezpieczeństwa, lecz również związane z organizacją placu manewrowego, mianowicie lokalizacja rampy w znacznym stopniu utrudnia wjazd do garaży, ponadto pozwoli zwiększyć powierzchnię samego placu.



Fot. 1 - widok rampy serwisowej.

2. Dane techniczne obiektu oraz konstrukcyjno - materiałowe.

- wysokość 1,55 m,
- powierzchnia zabudowy 36,30 m²,
- wymiary w rzucie 14,30 m x 2,54,
- powierzchnia najazdów betonowych ok. 2x12,5 m²,
- posadowienie fundamentów - brak danych,
- najazdy wylewane na mokro, żelbetowe,
- konstrukcja wsporcza - murowana z cegły pełnej.

3. Kolejność i warunki prowadzenia robót oraz bezpieczeństwo.

Ze względu na usytuowanie obiektu (bliska granica działki oraz bliskość budynku warsztatowo - garażowego) prace rozbiórkowe należy wykonać w jak najkrótszym czasie ze szczególną starannością. Projektuje się rozbiórkę ręczną z użyciem narzędzi pneumatycznych, z zastosowaniem specjalistycznych maszyn wyposażonych w osprzęt burzący.

Rozpocząć od demontażu żelbetowych najazdów, zwracając przy tym szczególną uwagę aby nie została naruszona stateczność murowanej konstrukcji wsporczej rampy stanowiącej część istniejącego ogrodzenia od strony działki nr 1058/2. Konstrukcja ta pozostaje i należy ją po zakończeniu robót rozbiórkowych odtworzyć do istniejącej wysokości poprzez przemurowanie oraz wykonanie czapki betonowej.

Następnie można przejść do rozbiórek dwóch pozostałych bloków konstrukcji wsporczej wraz z pochylnią najazdową z cegły budowlanej. Rozbiórkę części podziemnej planuje się do głębokości ok. 15 cm poniżej poziomu terenu. Do niwelacji powstałych wgłębień należy zastosować beton zwykły klasy C20/25. Gruz i odpady winny zostać usunięte z terenu robót i zostać zutylizowane.

Roboty powinny być prowadzone w taki sposób aby nie została naruszona stateczność rozbieranego obiektu oraz tak, aby usuwanie jednego elementu konstrukcyjnego nie wywoływało nieprzewidzianego upadku lub przewrócenia się innego fragmentu konstrukcji. Zabronione jest dokonywanie rozbiórki przez podkopywanie lub podcinanie konstrukcji od dołu. Rampę należy rozbierać w taki sposób, aby nie uszkodzić konstrukcji obiektów sąsiadujących z nią oraz nie poczynić szkód na działce przyległej (ogród warzywny za murem ogrodzeniem).

Roboty rozbiórkowe powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej do wykonywania robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Prace rozbiórkowe nie należy prowadzić w złych warunkach atmosferycznych, w czasie deszczu, opadów śniegu oraz silnych wiatrów. Przy prędkości wiatru ponad 10m/sek. roboty należy przerwać.

W celu zapewnienia należytego bezpieczeństwa w strefach szczególnego zagrożenia i ich bezpośrednim sąsiedztwie kierownik budowy powinien:

- Opracować procedury BHP na terenie rozbiórki.
- Dla każdego rodzaju robót opracować szacunek ryzyka i dostosować do tego metody bezpiecznego ich wykonania,
- Poinformować pracowników o wymaganym sposobie prowadzonych robót, tak by zachowane było ich bezpieczeństwo.
- Zaplanować harmonogram wykonywania poszczególnych robót tak, by możliwe było ich wykonanie z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.
- Zaplanować rozbiórkę tak, by prace poszczególnych pracowników lub brygad roboczych nie stwarzały wzajemnych zagrożeń,
- Prowadzić stały nadzór i kontrolę sposobu prowadzenia prac na terenie rozbiórki,
- Nadzorować, by na teren rozbiórki wstęp miały wyłącznie osoby upoważnione,
- Nadzorować, czy wszyscy pracownicy posiadają odzież roboczą oraz wyposażenie stosowne do wykonywanej pracy i związanych z tym zagrożeń,
- Posiadać wykazy osób, które uczestniczyły w szkoleniu BHP wraz z jego datą,
- Prowadzić zapisy wszystkich sytuacji, w których wystąpiły naruszenia bezpieczeństwa i przedyskutować je z ekipą rozbiórkową.

Opracował: mgr inż. Waldemar Szajkowski

Opole, dn. 10.10.2018 r.

Województwo p ó ł y
 powiat
 miasto-gmina
 wieś-obręb
 położenie gr.
 Godło mapy zaa.
 Skala 1: 500

Rozbiórka kanału samochodowego najazdowego w KPP w Namysłowie przy ul. Piłsudskiego 4



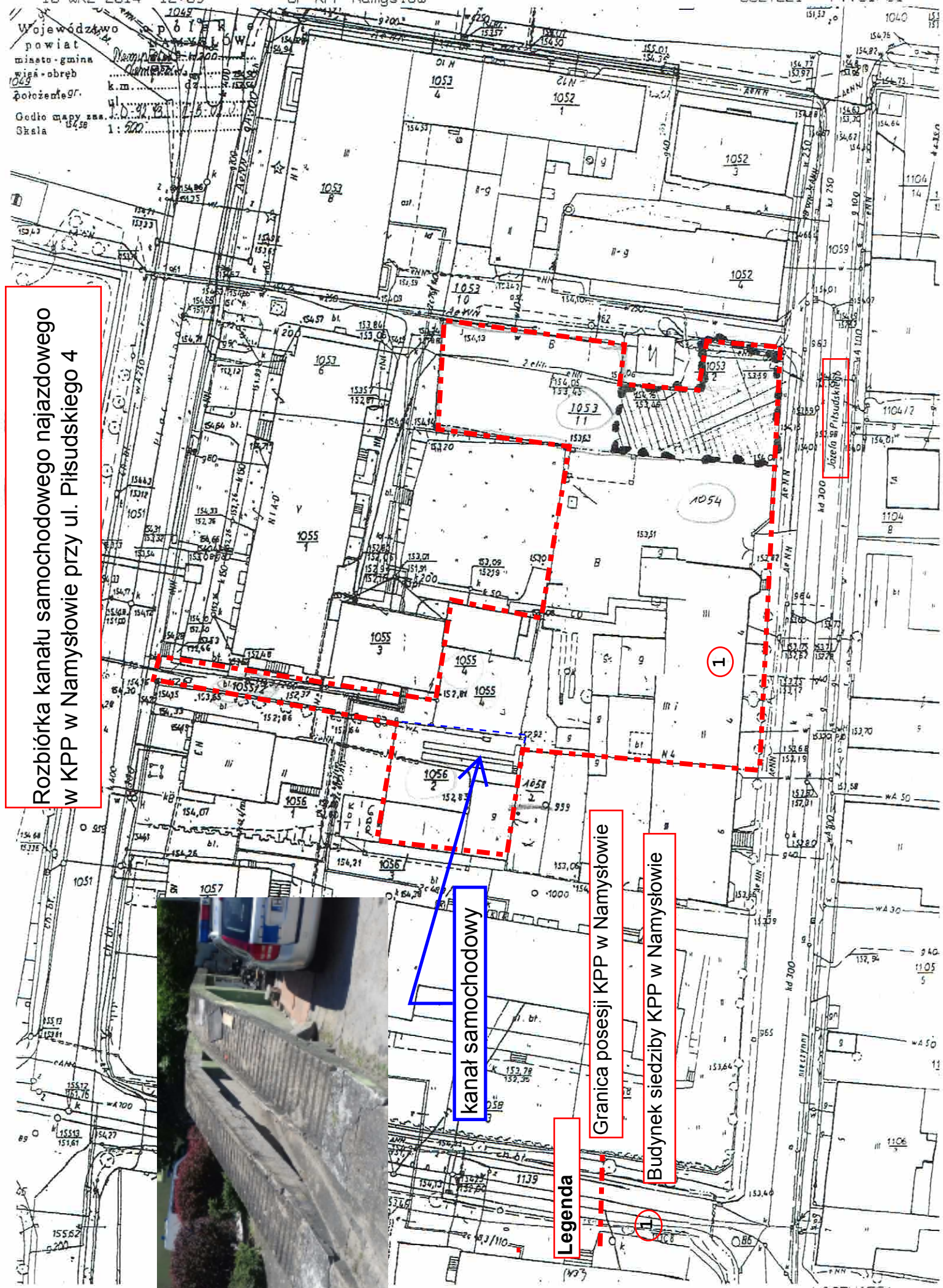
kanał samochodowy

Legenda

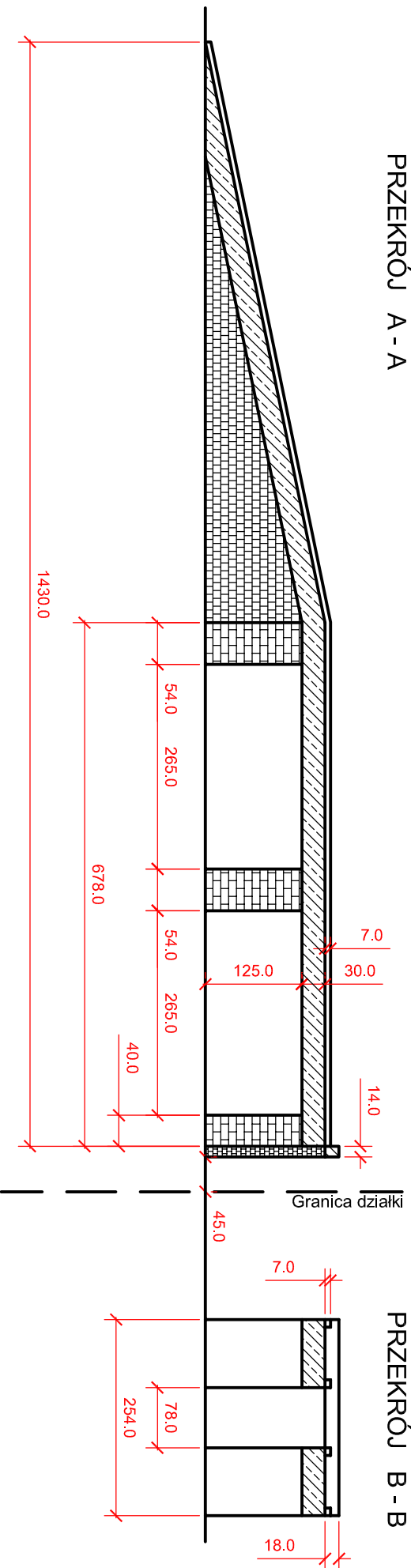
Granica posesji KPP w Namysłowie

Budynek siedziby KPP w Namysłowie

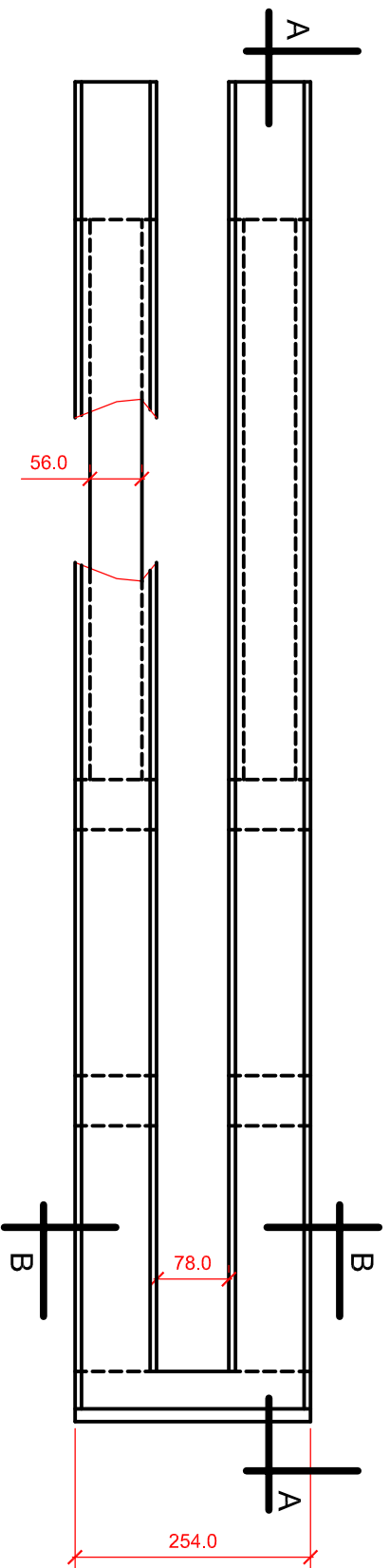
Ulica w Piłsudskiego 4



PRZEKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W OPOLU		Kanal samochodowy KPP Namysłów, ul. Piłsudskiego 4	
45-077 Opole ul. Korfańskiego 2 tel. fax.: (0-77) 4422-25-04		Inwentaryzacja Rzut przyziemia i przekrój	
PROJEKTANT	mgr inż. W. Szajkowski	NR UPR.	96/85/Op
OPRACOWAŁ	mgr inż. W. Szajkowski	NR UPR.	10.10.2018
SPRAWDZIŁ		NR UPR.	SKALA RYS. 1:75
			RYS. NR 1