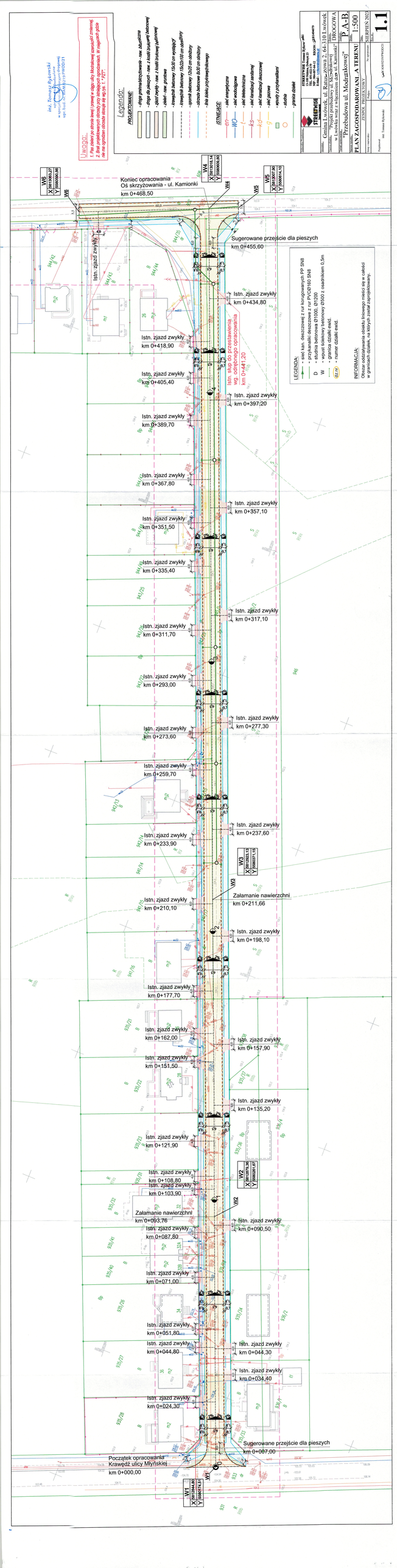
Uwagi:
1. Pas zieleni po stronie lewej i prawej w ciągu ulicy Mostowej zarezerwować zmiennej.
2. Brak projektowanych obiektów przy istniejących ogrodzeniach. W miejscach gdzie dół nie ogrodzeń obiekt istnieje się wg rys. 1 "P2".
Legenda:
PROJEKTOWANE:
- droga gminna/zbiorcza/ciągła - nawierzchnia asfaltowa
- droga dla pieszych - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- ścieżki rowerowe - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- chodnik - nawierzchnia gruntowa
- krawężnik betonowy 15x30 cm wystający
- krawężnik betonowy 12x25 cm obniżony
- ogrodzenie betonowe 6x30 cm obniżony
- linia kolizji przykrawężnikowego
ISTNIEJĄCE:
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć gazowa
- wpusty z przykanalikami
- studnia
- granica działki
Koniec opracowania
Oś skrzyżowania - ul. Kamionki
km 0+468,50
Sugerowane przejście dla pieszych
km 0+455,60
Istn. zjazd zwykły
km 0+434,80
Istn. zjazd zwykły
km 0+418,90
Istn. zjazd zwykły
km 0+405,40
Istn. zjazd zwykły
km 0+397,20
Istn. zjazd zwykły
km 0+389,70
Istn. zjazd zwykły
km 0+367,80
Istn. zjazd zwykły
km 0+357,10
Istn. zjazd zwykły
km 0+351,50
Istn. zjazd zwykły
km 0+335,40
Istn. zjazd zwykły
km 0+317,10
Istn. zjazd zwykły
km 0+311,70
Istn. zjazd zwykły
km 0+293,00
Istn. zjazd zwykły
km 0+277,30
Istn. zjazd zwykły
km 0+273,60
Istn. zjazd zwykły
km 0+259,70
Istn. zjazd zwykły
km 0+237,60
Istn. zjazd zwykły
km 0+233,90
Załamanie nawierzchni
km 0+211,66
Istn. zjazd zwykły
km 0+210,10
Istn. zjazd zwykły
km 0+198,10
Istn. zjazd zwykły
km 0+177,70
Istn. zjazd zwykły
km 0+162,00
Istn. zjazd zwykły
km 0+157,90
Istn. zjazd zwykły
km 0+151,50
Istn. zjazd zwykły
km 0+135,20
Istn. zjazd zwykły
km 0+121,90
Istn. zjazd zwykły
km 0+108,80
Istn. zjazd zwykły
km 0+103,90
Załamanie nawierzchni
km 0+093,76
Istn. zjazd zwykły
km 0+090,50
Istn. zjazd zwykły
km 0+087,80
Istn. zjazd zwykły
km 0+071,00
Istn. zjazd zwykły
km 0+051,80
Istn. zjazd zwykły
km 0+044,80
Istn. zjazd zwykły
km 0+044,30
Istn. zjazd zwykły
km 0+034,40
Istn. zjazd zwykły
km 0+024,30
Sugerowane przejście dla pieszych
km 0+007,00
Początek opracowania
Krawędź ulicy Myńskiej
km 0+000,00
Istn. słupy oświetlenia wg odrębnego opracowania
km 0+441,20
LEGENDA:
- sieć kan. deszczowej z rur kanionowanych PP SN8
- przykanaliki deszczowe z rur PVC/D160 SN8
- studnia betonowa ø1000, ø1200
- wpust deszczowy betonowy ø500 z osadnikiem 0,5m
- granica działki ewid.
- numer działki ewid.
INFORMACJA:
Obszar oddziaływania obiektu liniowego mieści się w całości w granicach działek, na których zostaje zagospodarowany.
W1 X5613944.400 Y5668674.55
W2 X5613937.36 Y5668391.425
W3 X5613937.111 Y5668271.115
W4 X5613974.14 Y5668000.000
W5 X5613937.04 Y5668144.155
W6 X5613937.227 Y5668560.295
mgr inż. Tomasz Bykowski
upr. bud. nr ... (ograniczone)
upr. bud. nr ... (ograniczone)
STRATEGIA Cezary Jakóbiec
ul. Kościuszki 2, 64-110 Leszno
Tel. 65 520 21 76 RZGW - gmina/powiat
E-Mail: strategia@strategia.pl
Gmina Lwówek, ul. Rataja-Zimnik 2, 64-110 Lwówek
Nazwa zadania: Przebudowa ul. Kamionki w Lwówku wraz z włączeniem dróg ul. Kamionki
DROGOWA
"Przebudowa ul. Modrzakowej"
P.A-B
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1:500
SIERPIEŃ 2022
1.1
Projektował: mgr inż. Tomasz Bykowski
Data opracowania: SIERPIEŃ 2022
Podpis:
Nr uprawnień:
GMINA LWÓWEK POLSKI