

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 4334P na odcinku Prokopów - Broniszewice
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Jednostka ewid. Pleszew; obręb Prokopów; dz. nr 24, obręb Pacanowice; dz. nr: 36, 37, 38, 28; Jednostka ewid. Czermin, obręb Broniszewice, dz. nr 7, 46

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew
----------	---

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	
ASYST. PROJEKTANTA		
SPRAWDZAJĄCY		

DATA OPRACOWANIA	lipiec 2023 r.	Nr egz.	
------------------	----------------	---------	--

# SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA -----	1
SPIS TREŚCI -----	2
KARTA UZGODNIENÍ -----	3
KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU -----	4
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU -----	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU -----	13

# KARTA UZGODNIEN

Zgodnie z §7 rozporządzenia z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

  

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

  

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

# **KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU**

# CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa drogi powiatowej nr 4334P na odcinku Prokopów - Broniszewice.**

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2019 poz. 2311).

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew w ramach inwestycji planuje wykonać przebudowę drogi na odcinku Prokopów - Broniszewice. W ramach zadania wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, chodników i zjazdów.

## 4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Grudzień 2024 r.

## 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest na terenie miasta gminy Pleszew i Czermin w powiecie pleszewskim w południowej części województwa wielkopolskiego.

## 5.1. Drogi

Droga posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego, chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, pobocza gruntowe. Struktura rodzajowa ruchu - ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych / dostawczych oraz ciężarowy i rolniczy.

## 5.2. Tabela zestawienie parametrów

Nazwa	4334P
Kategoria drogi	Powiatowa
Klasa drogi	Z
Kategoria ruchu	KR 3
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość chodników	Min. 1,5 m
Szerokość poboczy	0,75 m
Obszar	Teren zabudowany
Dopuszczalna prędkość	50 km/h

## 6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu. Wszystkie znaki, w zakresie opracowania, które nie występują na planie należy zdemonstrować

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt,
A-4	Istniejące	Średnie	821x725	4+660	1
A-4	Istniejące	Średnie	821x725	4+364	1
T-3	Istniejące	Średnie	697x230	4+364	1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	4+206	1
A-4	Istniejące	Średnie	821x725	3+385	1
T-4	Istniejące	Średnie	466x250	3+385	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1538x530	2+290	1
E-17a	Istniejące	Średnie	1538x530	2+290	1
A-2	Istniejące	Średnie	821x725	2+163	1
A-1	Istniejące	Średnie	821x725	1+208	1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	0+656	1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	0+656	1
A-1	Istniejące	Średnie	821x725	0+759	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	0+624	1

A-2	Istniejące	Średnie	821x725	1+595	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1439x530	3+111	1
E-17a	Istniejące	Średnie	1439x530	3+111	1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	3+128	1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	3+127	1
A-4	Istniejące	Średnie	821x725	3+478	1
T-3	Istniejące	Średnie	697x230	3+478	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832		1
E-13	Istniejące	Średnie	1107x428		1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750		1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600		1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600		1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700		1
A-4	Istniejące	Średnie	821x725		1
T-4	Istniejące	Średnie	466x250		1
E-18a	Istniejące	Średnie	1439x530		1
E-17a	Istniejące	Średnie	1439x530		1
E-18a	Istniejące	Średnie	1209x530		1
E-17a	Istniejące	Średnie	1209x530		1
E-17a	Istniejące	Średnie	1209x530		1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700		1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700		1
C-13/16	Istniejące	Średnie	800x800		1
C-13a/16a	Istniejące	Średnie	800x800		1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	3+466	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	3+471	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	2+684	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	2+688	1
A-1	Projektowane	Średnie	821x725	2+580	1
A-16	Projektowane	Średnie	821x725	2+532	1
B-42	Projektowane	Średnie	800x800	1+565	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1+565	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1+565	1
B-42	Projektowane	Średnie	800x800	1+308	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1+308	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1+308	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1+529	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1+529	1
A-12c	Projektowane	Średnie	821x725	0+785	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	2+702	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	2+646	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	2+670	1
A-6c	Projektowane	Średnie	821x725	2+532	1

A-6b	Projektowane	Średnie	821x725	2+840	1
A-16	Projektowane	Średnie	821x725	2+840	1
B-27	Projektowane	Średnie	800x800	3+413	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	3+413	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	3+658	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	3+670	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	3+754	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	3+875	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	3+843	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	3+920	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	3+440	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	3+482	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	4+631	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	4+630	1

■ oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow, mal.	Pow, mal, 2
P-3b	Projektowane	4+612	3,224	0,58	0
P-3b	Projektowane	4+602	7,371	1,33	0
P-3b	Projektowane	4+577	22,4107	4,03	0
P-3b	Projektowane	4+566	7,9992	1,44	0
P-1e	Projektowane	4+574	3	0,36	0
P-1e	Projektowane	4+599	3	0,36	0
P-1e	Projektowane	4+609	3	0,36	0
P-1e	Projektowane	4+654	3	0,36	0
P-3b	Projektowane	4+646	8,7914	1,58	0
P-3b	Projektowane	4+657	38,1096	6,86	0
P-4	Projektowane	4+616	30,0055	7,2	0
P-1a	Projektowane	4+696	123,4849	4,94	0
P-1a	Projektowane	4+368	197,9461	7,92	0
P-13	Projektowane	3+872	6,2115	1,63	0
P-4	Projektowane	3+837	10,9278	2,62	0
P-1a	Projektowane	1+615	647,8203	25,91	0
P-6	Projektowane	1+565	50,0002	4	0
P-4	Projektowane	1+437	128,0667	30,74	0
P-17	Projektowane	1+515	30	4,56	0
P-17	Projektowane	1+515	30	4,56	0
P-4	Projektowane	1+409	28,2056	6,77	0
P-4	Projektowane	1+358	43,4567	10,43	0
P-3a	Projektowane	1+308	49,85	9,97	0
P-1a	Projektowane	0+706	601,9603	24,08	0
P-6	Projektowane	0+656	49,9999	4	0



P-4	Projektowane	0+620	36,3467	8,72	0
P-1e	Projektowane	0+560	7,2947	0,88	0
P-4	Projektowane	0+568	49,1867	11,8	0
P-1e	Projektowane	0+617	3,0007	0,36	0
P-4	Projektowane	0+530	30,2408	7,26	0
P-1e	Projektowane	1+401	7,2101	0,87	0
P-4	Projektowane	2+677	7,3299	1,76	0
P-1e	Projektowane	2+668	9	1,08	0
P-4	Projektowane	2+632	36,0368	8,65	0
P-1a	Projektowane	2+480	101,3703	4,05	0
P-1a	Projektowane	2+771	350,5383	14,02	0
P-6	Projektowane	2+721	50	4	0
P-6	Projektowane	2+582	50	4	0
P-4	Projektowane	2+688	33	7,92	0
P-10	Projektowane	2+684	6	12	0
P-14	Projektowane	2+682	3	1,13	0
P-14	Projektowane	2+690	3	1,13	0
P-13	Projektowane	2+664	7,9188	2,08	0
P-17	Projektowane	2+691	30	4,56	0
P-17	Projektowane	2+632	30	4,56	0
P-1b	Projektowane	3+121	241,893	9,68	0
P-4	Projektowane	2+313	18,6186	4,47	0
P-4	Projektowane	2+336	93,768	22,5	0
P-1e	Projektowane	2+331	5,0032	0,6	0
P-3a	Projektowane	2+263	50	10	0
P-3a	Projektowane	2+430	50	10	0
P-6	Projektowane	3+757	90,9349	7,27	0
P-4	Projektowane	3+715	41,7772	10,03	0
P-6	Projektowane	3+363	50	4	0
P-4	Projektowane	3+647	23,94	5,75	0
P-4	Projektowane	3+637	7,2929	1,75	0
P-4	Projektowane	3+628	6,1197	1,47	0
P-4	Projektowane	3+588	36,6868	8,8	0
P-4	Projektowane	3+570	14,9666	3,59	0
P-4	Projektowane	3+507	60,3448	14,48	0
P-1e	Projektowane	3+567	3	0,36	0
P-1e	Projektowane	3+585	3,0239	0,36	0
P-1e	Projektowane	3+625	3	0,36	0
P-1e	Projektowane	3+634	3	0,36	0
P-1e	Projektowane	3+644	3	0,36	0
P-4	Projektowane	4+044	11,9965	2,88	0
P-1e	Projektowane	4+056	3,0004	0,36	0
P-4	Projektowane	4+059	13,5302	3,25	0

P-4	Projektowane	4+082	37,1237	8,91	0
P-1e	Projektowane	4+072	9,8052	1,18	0
P-1e	Projektowane	4+119	5,0115	0,6	0
P-4	Projektowane	4+124	93,2546	22,38	0
P-4	Projektowane	3+500	6,6797	1,6	0
P-13	Projektowane	3+666	7,5131	1,97	0
P-17	Projektowane	3+731	25	3,86	0
P-17	Projektowane	3+684	25	3,86	0
P-4	Projektowane	4+217	97,2513	23,34	0
P-4	Projektowane	3+951	92,5421	22,21	0
P-4	Projektowane	3+911	37,2977	8,95	0
P-4	Projektowane	3+879	29,0108	6,96	0
P-1e	Projektowane	3+948	3	0,36	0
P-1e	Projektowane	3+908	3	0,36	0
P-1e	Projektowane	3+848	31,0422	3,73	0
P-4	Projektowane	3+680	24,2314	5,82	0
P-1e	Projektowane	3+704	7,1693	0,86	0
P-1e	Projektowane	3+671	8,9494	1,07	0
P-4	Projektowane	3+473	23,5838	5,66	0
P-4	Projektowane	3+422	34,8989	8,38	0
P-4	Projektowane	3+413	6,0915	1,46	0
P-1e	Projektowane	3+419	3	0,36	0
P-1e	Projektowane	3+470	3,1783	0,38	0
P-1e	Projektowane	3+457	5	0,6	0
P-1e	Projektowane	3+497	3	0,36	0
P-4	Projektowane	3+462	3,8693	0,93	0
P-17	Projektowane	3+423	30	4,56	0
P-17	Projektowane	3+472	30	4,56	0
P-14	Projektowane	3+464	3	1,13	0
P-14	Projektowane	3+472	3	1,13	0
P-10	Projektowane	3+470	6	12	0
P-17	Projektowane	4+616	30	4,56	0
P-17	Projektowane	4+616	30	4,56	0
P-14	Projektowane	3+709	3	1,13	0
P-14	Projektowane	3+717	3	1,13	0
P-10	Projektowane	3+711	6	12	0
P-3a	Projektowane	4+314	53,1309	10,63	0
P-1b	Projektowane	5+059	29,9177	1,2	0
P-3b	Projektowane	4+819	50	9	0
P-4	Projektowane	4+869	140,5624	33,73	0
P-3b	Projektowane	5+010	49,7	8,95	0

▪ Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Szt,
U-14a	Istniejące	4+579	10
U-14a	Istniejące	4+569	20
U-14a	Istniejące	3+980	75,66
U-14a	Istniejące	3+952	98,7
U-14a	Istniejące	2+549	20
U-14a	Istniejące	2+549	20
U-14a	Istniejące	1+693	10
U-14a	Istniejące	1+693	10,06
U-3b	Istniejące	1+396	1
U-3a	Projektowane	4+010	1
U-3a	Projektowane	3+999	1
U-3a	Projektowane	3+993	1
U-3b	Projektowane	3+993	1
U-3b	Projektowane	3+999	1
U-3b	Projektowane	4+010	1
U-3b	Istniejące	4+232	1
U-3b	Istniejące	4+240	1
U-3b	Istniejące	4+253	1
U-3a	Projektowane	4+908	1
U-3b	Projektowane	4+928	1
U-14a	Projektowane	4+917	14,2
U-14a	Projektowane	4+885	32,35
U-14a	Projektowane	4+922	21,88
U-3b	Projektowane	4+923	1
U-3a	Projektowane	4+917	1

## 7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	droga powiatowa - średnie
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	zgodnie z rozporządzeniem
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe

## **8. UWAGI**

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**