

W WYKOPIE LUB NASYPIE

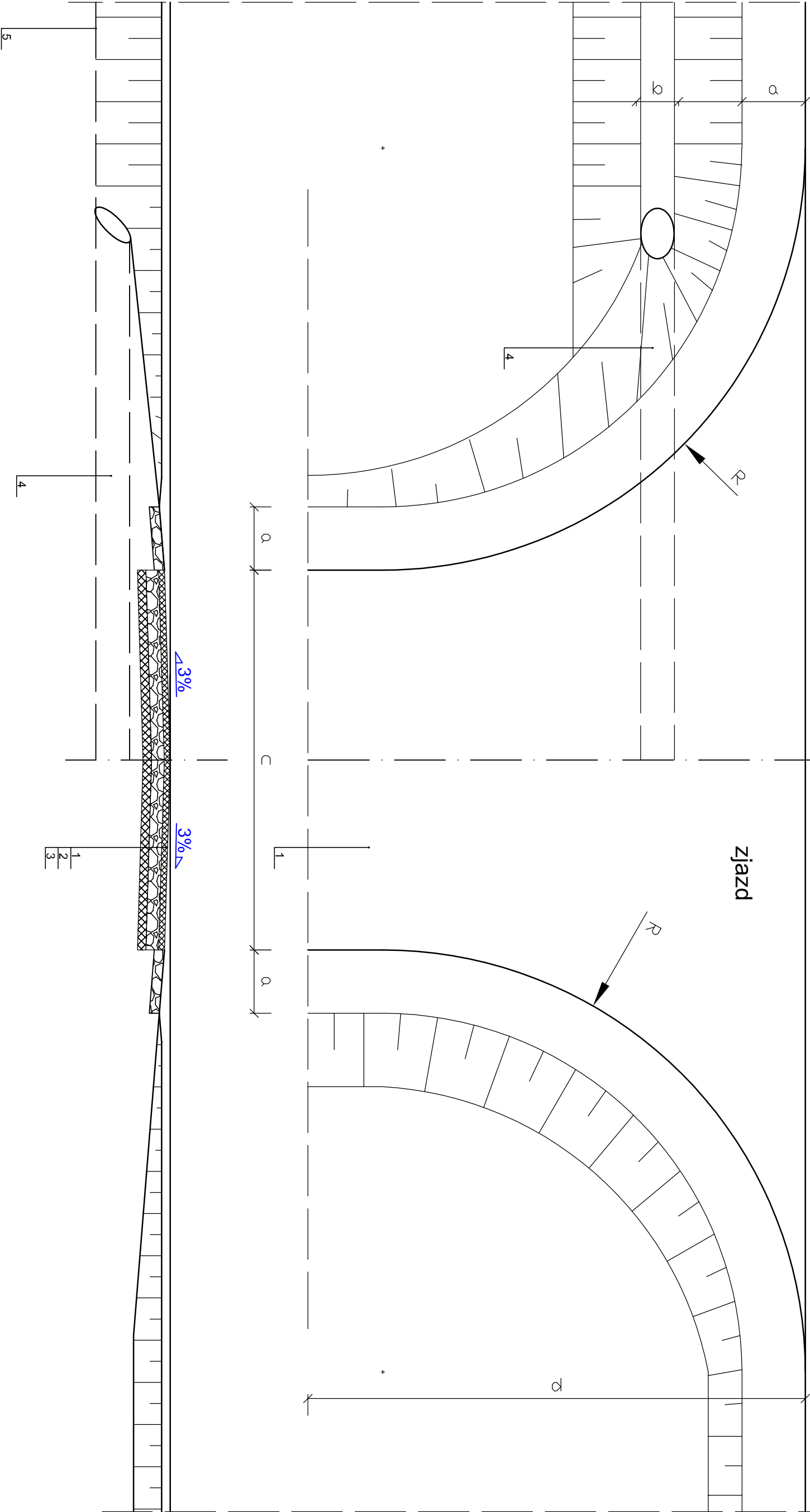
Z PRZEPUSTEM

W NASYPIE BEZ PRZEPUSTU

jezdnia

jezdnia

zjazd



Uwagi:

1. Pobocze drogi oraz zjazdu "a" = 75cm wg rys.1 PZT oraz rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
2. Szerokość dna rowu "b" wg rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
3. Szerokość nawierzchni poza łukami "c" zgodnie z rys.1 PZT
4. Odległość od krawędzi jezdni "d" zmienna zgodnie z rys.1 PZT
5. Wielkość promienia łuku R zasadniczo 5m lub stosując skosy zgodnie z rys.1 PZT
6. Analogiczną konstrukcję zjazdu zachować dla wariantu zjazdu przy jezdni ul.Podłejnej w krawężniku (krawężnik ul.Podłejnej obniżyć na szerokości zjazdu do +4cm)

Objaśnienia:

- 1 - nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 2 - podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31,5 o grub. warstwy 15 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- 3 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 10cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarńi)
- 4 - rura przepustu Ø40cm PEHD SN8 ze ściętymi końcami

Tytuł projektu: Rozbudowa drogi publicznej – ulicy Podłejnej na odcinku ok.1500m w obrębach łobódź i Ruda Bugaj na terenie gminy Aleksandrów w ramach zadania pt: "Budowa ulicy Podłejnej w Rudzie Bugaj"		Numer projektu: 8/K/2022	
Investor: Gmina Aleksandrów Łódzki		Data opracowania: 11.2022	
Plikościszki 2			
95-070 Aleksandrów Łódzki			
Stadium: Koncepcja	Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny zjazdów na drogi gruntowe	Skala: 1:50	
Numer rysunku: 2.2	IMIĘ I NAZWISKO (NUMER UPRAWNIENI):	PODPIS	
PROJEKTANT:			