

# SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE .....	3
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA .....	4
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – JAKUB JOŃCA .....	5
ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – JAKUB JOŃCA.....	7
CZĘŚĆ OPISOWA .....	8
1 INFORMACJE OGÓLNE .....	9
2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH .....	10
3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW .....	10
4 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO .....	12
5 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	12
6 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU .....	13
7 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	13
8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA .....	13
PLAN ORIENTACYJNY .....	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	15
RYS_1.1 PLAN SYTUACYJNY .....	16
RYS_1.2 PLAN SYTUACYJNY .....	17
RYS_2.0 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....	18
RYS_3.0 PROFIL PODŁUŻNY .....	19

# OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt pn.:

**„Przebudowa ul. Podleśnej od działki 189/3 obręb Jedlicze B, do  
drogi gminnej nr 120378E – ul. Rekreacyjna, o długości ok. 940m”**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej

CZZERWIEC 2023

# **ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA**

## Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Jakub Jońca

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KKD/7131-2/1870/12

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Jakub Jońca**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

**Za zgodność z oryginałem**

mgr inż. Jakub Jońca

upr. nr LOD/1870/PWOD/14

w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jońca  
ul. Piaskowa 39  
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

**Za zgodność z oryginałem**

mgr inż. Jakub Jońca

upr. nr LOD/1870/PWOD/14  
w specjalności inżynierskiej-drogowej

## Zaświadczenie z ŁOIIB – Jakub Jońca



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-Z6P-ET4-4XC \*

Pan Jakub JOŃCA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15  
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-28 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **CZEŚĆ OPISOWA**

# **1 INFORMACJE OGÓLNE**

## **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla przebudowy drogi wewnętrznej w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „*Przebudowa ul. Podleśnej od działki 189/3 obręb Jedlicze B do drogi gminnej nr 120378E – ul. Rekreacyjna, o długości ok. 940m*”

### **INWESTOREM ZAMIERZENIA JEST:**

GMINA ZGIERZ

ul. Łęczycka 4

95-100 Zgierz

## **1.2 Materiały wyjściowe**

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- Umowa z Zamawiającym,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja Projektanta,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- obowiązujące przepisy i normy branżowe.

## **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Projektowany układ drogowy zlokalizowany jest na terenie miejscowości Jedlicze B w gminie Zgierz w województwie łódzkim.

## **1.4 Zakres opracowania**

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej - ul. Podleśnej, służącej obsłudze komunikacyjnej obszaru usytuowanego w miejscowości Jedlicze B, gmina Zgierz, od działki nr 189/3 obręb Jedlicze B do drogi gminnej nr 120378E – ul. Rekreacyjnej.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę poboczy,

## **1.5 Podstawowe parametry techniczne**

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni - 3,50 - 4,00 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość zjazdów - 4,00 – 5,00 m
- nawierzchnia zjazdów –beton asfaltowy
- szerokość poboczy - 0,75 m
- nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane



## **2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH**

### **2.1 Stan istniejący**

Ul. Podleśna w miejscowości Jedlicze B w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową wałowaną z obustronnymi poboczami z tłucznia. Obszar wzdłuż przebudowywanej drogi ma charakter zabudowy jednorodzinnej. Droga spełnia funkcję dojazdową do znajdujących się przy niej posesji. Stan nawierzchni drogi można określić jako zły, droga posiada liczne ubytki oraz nierówności. W stanie istniejącym pas drogowy posiada zmienną szerokość od około 5,8 m do około 12,5 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone. W rejonie prowadzonych robót występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna.

### **2.2 Projektowany układ drogowy**

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz norm i przepisów branżowych.

#### **2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne**

W związku z małą szerokością działki pod budowę drogi oraz w celu uniknięcia kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury, zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m na odcinku od 0+566km do 0+772km, na pozostałych odcinkach jezdnię o szerokości 4,0m. Dodatkowo projektują się obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje także przebudowę zjazdów o szerokości od 4,0 m do 5,0 m.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. 1.1-1.2 „Plan sytuacyjny” niniejszego opracowania.

#### **2.2.2 Rozwiązania wysokościowe**

Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni należy wykonać jako jednostronne o wartości 2%, pochylenie poboczy wykonać o wartości 8%. Pochylenie zjazdów należy dostosować do wysokości bram lub terenu przyległego, jednak nie większe niż 5,0%. Zjazdy do ulic poprzecznie krzyżujących się z ul. Podleśną projektują się z betonu asfaltowego o wyokrągleniu krawędzi promieniem 5,0m

#### **2.2.3 Obsługa przyległego terenu**

Na projektowanym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji. Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 4,00m – 5,00m (dostosowane do szerokości bram). Zjazdy do ulic poprzecznie krzyżujących się z ul. Podleśną projektują się z betonu asfaltowego o wyokrągleniu krawędzi promieniem 5,0m promień wyokrąglenia pozostałych zjazdów wynosi 3,0m.

#### **2.2.4 Komunikacja zbiorowa**

W ciągu projektowanej drogi nie występuje zbiorowa komunikacja autobusowa.

## **3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW**

### **3.1 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Opinię geotechniczną sporządzono na podstawie badań terenowych wykonanych przez firmę „GEO-SONDA” w maju 2023 roku.

Objęty badaniami obszar, w strefie głębokości rozpoznanej wykonanymi wierceniami, tj. maks. 3,0 m p.p.t., zbudowany jest z osadów czwartorzędowych - plejstocénskich ( $Qp$ ) wśród których wydzielono:

- grunty eoliczne ( $Qpe$ ) - wykształcone jako piaski pylaste i piaski drobnoziarniste (warstwa Ia). Osady te lokalnie zawierają domieszki piasków innej frakcji oraz frakcji kamienistej. Stwierdzone zostały w każdym otworze badawczym poniżej wierzchniej warstwy nasypu niekontrolowanego. W otworach OW01 i OW02 spągu tych gruntów nie stwierdzono.
- grunty wodnolodowcowe (*fluwiogłacjalne* -  $Qpfg$ ) - wykształcone jako piaski średnioziarniste (warstwa Ib). Osady te zawierają domieszki piasku gliniastego. Grunty te w badanym podłożu (w otworze OW03) tworzą pojedynczą soczewkę, rozcinającą warstwę gruntów polodowcowych.
- grunty polodowcowe (*glacjalne* –  $Qpg$ ) wykształcone jako piaski gliniaste i gliny piaszczyste (warstwa II). Grunty te stwierdzono jedynie w otworze OW03 poniżej głębokości 0,9 m p.p.t. Do głębokości wierceń spągu tych gruntów nie stwierdzono

Warstwę przypowierzchniową na badanym obszarze stanowią nasypy niekontrolowane (warstwa XI), w których w skład wchodzi gleba, piasek, frakcja kamienista, gruz betonowy, tłuczeń i korzenie roślin. Grunt ten występuje do głębokości 0,20-0,30 m p.p.t.

W okresie prowadzonych badań, tj. w kwietniu 2023 r. w miejscu wykonanych odwiertów, zwierciadła wody gruntowej nie stwierdzono.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalanie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych” z uwagi na powszechne występowanie w badanym podłożu gruntów nośnych, rozpoznane warunki można przyjąć jako proste. Projektowany obiekt należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej

W czasie wykonywania prac ziemnych należy przestrzegać wytycznych ochrony podłoża gruntowego zawartych w poz. 2.4. PN - 81/B-03020 nie dopuszczając do naruszenia jego struktury, nadmiernego nawilgocenia lub przemarznięcia.

### 3.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124), oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

#### Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu -	KR-1
Grupa nośności podłoża –	G1
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej	
z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5mm	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15cm
<b>Razem</b>	<b>44cm</b>

## **Zjazd – nawierzchnia z betonu asfaltowego**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 \_\_\_\_\_ 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 \_\_\_\_\_ 5 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej

z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm \_\_\_\_\_ 20 cm

Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 \_\_\_\_\_ 15cm

**Razem \_\_\_\_\_ 44cm**

## **Konstrukcja pobocza**

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm \_\_\_\_\_ 15 cm

**Razem \_\_\_\_\_ 15cm**

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys 2.0 „Przekroje konstrukcyjne” niniejszego opracowania.

*Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2022 r. poz. 2351) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.*

## **4 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO**

### **4.1 Odwodnienie**

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora.

### **4.2 Kolizje**

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do poziomu projektowanych nawierzchni.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.

Uszkodzone elementy zabezpieczające (tj. skrzynki zasuw i hydrantów), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

Wykonawca zobowiązany jest naprawić lub wymienić na nowe wszelkie elementy uszkodzone podczas prac budowlanych.

## **5 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH**

Nie dotyczy.

## **6 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU**

Nie dotyczy.

## **7 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

### **7.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych**

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora.

### **7.2 Oddziaływanie na powietrze**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

### **7.3 Oddziaływanie akustyczne**

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

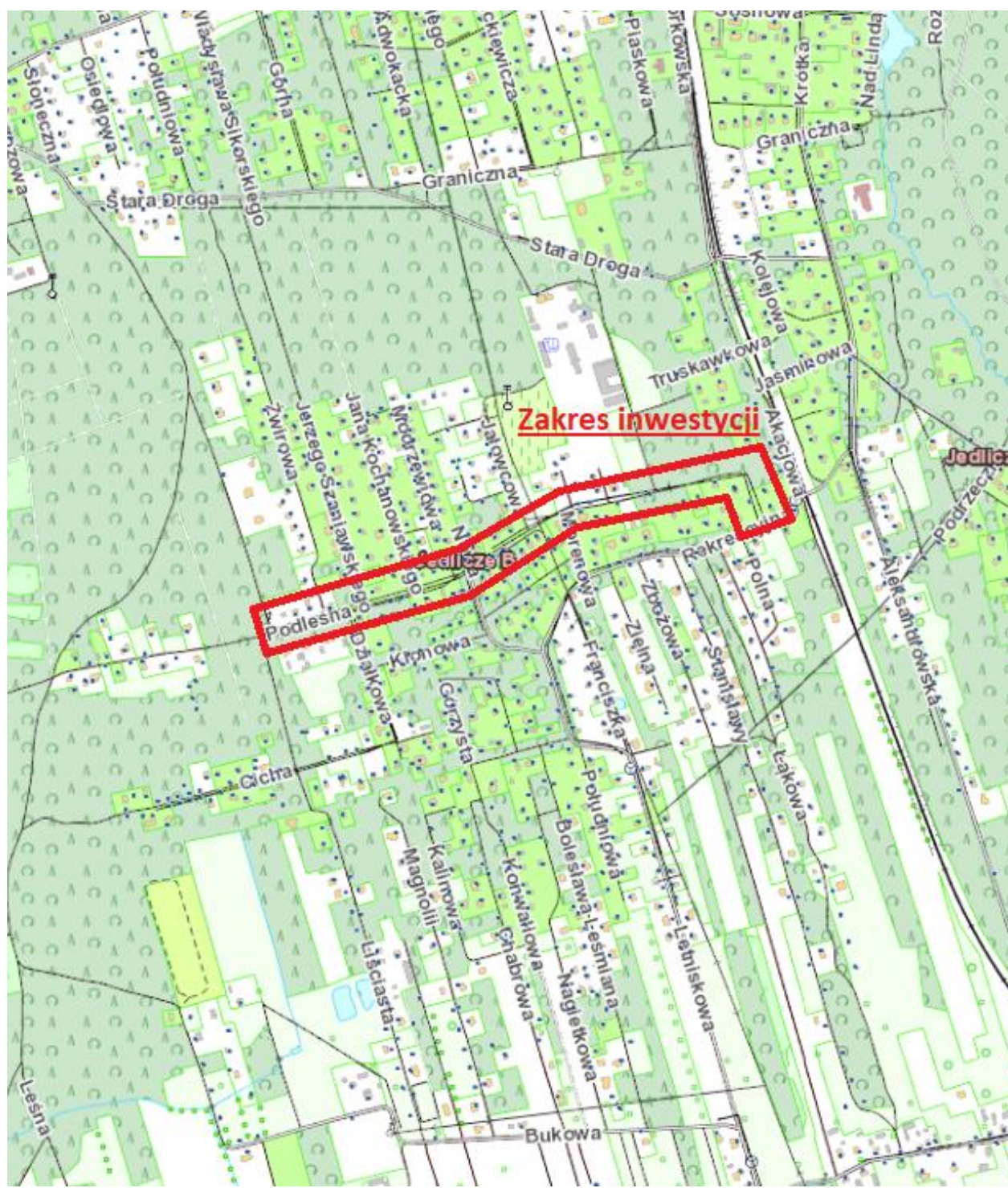
Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

## **8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Nie dotyczy.

mgr inż. Jakub Jońca  
upr. nr LOD/1870/PWOD/14  
w specjalności inżynierskiej-drogowej

## Plan orientacyjny



## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**