

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zakup paliwa lotniczego JET A-1 o kodzie CN: 27101921 wraz z transportem do Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka.

Warunki dotyczące przedmiotu zamówienia:

1. Paliwo JET A-1 – jakość zgodna z normą ASTM D 1655 lub AFQRJOS (Aviation Fuel Quality Requirements For Jointly Operating Systems) *lub równoważne* *.
2. Ilość maksymalna przewidziana do realizacji w umowie: **150 000 m³**.
3. Regularne dostawy przez okres 2 lat.
4. Dostawa do zbiorników magazynowych Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o.
5. Jednorazowa dostawa w ilości nie mniej niż **30 m³** (preferowane dostawy większych ilości).
6. Ilość dostarczanego paliwa może ulec zmniejszeniu na wyłączny wniosek zamawiającego.
7. Wykonawca zagwarantuje dostawę paliwa w ciągu 24 godzin od chwili złożenia zamówienia, przez 7 dni w tygodniu w wyznaczonych przez Zamawiającego godzinach.
8. Do każdej partii dostarczonego paliwa wykonawca przedstawi w dniu dostawy atest – świadectwo jakości wg normy – ASTM D 1655 lub AFQRJOS (lub równoważne).
9. Każda dostarczona partia paliwa zostanie poddana kontroli terenowej (przez pracownika Zamawiającego w obecności przedstawiciela Dostawcy), aby sprawdzić, czy paliwo lotnicze spełnia kryteria wyglądu podane w jego specyfikacji.
10. Paliwo niespełniające wymagań jakościowych nie zostanie przyjęte przez Zamawiającego.
11. Jeżeli zanieczyszczenia będą duże i widoczne np. widoczne zanieczyszczenia stałe lub widoczne ponadnormatywne zawodnienie, wówczas partia paliwa nie zostanie przyjęta i nie będą wykonywane analizy w laboratorium.
12. Próbkę z zakwestionowanej partii paliwa zostaną poddane analizie w Laboratorium Chemicznym
13. W przypadku potwierdzenia niespełnienia wymagań jakościowych zamawiający uzna daną partię paliwa za niedostarczoną.
14. Za każdy dzień opóźnienia w dostawie zamawiający naliczy kary umowne w wysokości 1% wartości netto zamówionego i niedostarczonego paliwa.
15. Dostawy będą realizowane przy zastosowaniu odpowiednich przepisów w sprawie podatku akcyzowego.
16. Marża handlowa na dostarczany produkt, określona w złotych polskich, będzie stała przez cały okres realizacji dostawy (chyba że nastąpią okoliczności zmiany Umowy zastrzeżone w SIWZ).
17. Dopuszcza się zmianę cen jednostkowych wynikającą z koniunktury na rynku paliw. Wykonawca o każdorazowej zmianie cen będzie informował Zamawiającego drogą faksową lub e-mail.
18. Forma rozliczenia – faktura, forma płatności bezgotówkowa, płatność przelewem na konto Wykonawcy.
19. Płatność **21 dni** od daty otrzymania faktury.
20. Referencyjna gęstość paliwa do przeliczania wartości notowań z ton metrycznych na m³ wynosi **0,800**.
21. Wykonawca winien zapoznać się wymogami dostarczania na teren strefy zastrzeżonej lotniska paliwa w zbiornikach lub pojemnikach, wobec których użycie dostępnych metod kontroli uniemożliwia przeprowadzenie skutecznej kontroli bezpieczeństwa w celu wykrycia przedmiotów zabronionych wymienionych w dodatku 1-A, Załącznika do *Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego*. Dla zawarcia umowy wymaga się aby Wykonawca lub odpowiednio Podwykonawca, realizujący w imieniu Wykonawcy Przedmiot umowy, najpóźniej w momencie podpisania umowy potwierdził spełnienie wymogu dla tzw. „Znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego”, zgodnie z Rozdziałem 9 Załącznika do wskazanego wyżej *Rozporządzenia Komisji*. Potwierdzenie spełnienia wymagań polegać będzie na złożeniu i zatwierdzeniu uzgodnionego z Zamawiającym Programu Ochrony Znanego Dostawcy Zaopatrzenia Portu Lotniczego.

UWAGA:

*Wykonawca, który powoła się na rozwiązanie/normy równoważne opisane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowany przez niego produkt spełnia warunek jakości zapewniony normą ASTM D 1655 lub AFQRJOS wymaganą przez Zamawiającego - jest równoważny w zakresie normy.