

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ZNAJDUJĄCEJ SIĘ NA DZIAŁCE
NUMER 41 W MIEJSCOWOŚCI BIECHÓWKO.**

Zawartość opracowania:

- 1) Plan orientacyjny miejsca organizacji ruchu,
- 2) Opis techniczny,
- 3) Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania,
- 4) Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w pasie drogowym.

OPRACOWAŁ:

Wojciech Napieczyński



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000



— Droga gminna wewnętrzna na działce nr 41 w Biechówku

OPIS TECHNICZNY

1) Podstawa opracowania

- a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz.988),
- b. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454),
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami 1,2,3,4,
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 2017r. poz.784),
- e. Wizja lokalna w terenie.

2) Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej wewnętrznej, znajdującej się na działce numer 41 w miejscowości Biechówko.

3) Stan istniejący

Droga gminna wewnętrzna, znajdująca się na działce numer 41 w miejscowości Biechówko, po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5m i obustronne pobocza z kruszywa łamanego. Na drodze występuje ruch typowo lokalny, o niskim natężeniu, z przewagą pojazdów osobowych i rolniczych. Droga krzyżuje się z drogą powiatową 1244C.

4) Projektowana stała organizacja ruchu

Na drodze gminnej wewnętrznej, znajdująca się na działce numer 41 w miejscowości Biechówko, zaprojektowano znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, znaki informacyjne i tabliczki „T”.

Znaki projektowane:

A-4 – 2 sztuki,

A-30 – 1 sztuka,

B-33 (50km/h) – 1 sztuka,

E-17a „Biechówko” – 1 sztuka,

E-18a „Biechówko” – 1 sztuka,

T-0 „Zmiana nawierzchni” – 1 sztuka.

Całość przedstawia załącznik graficzny.

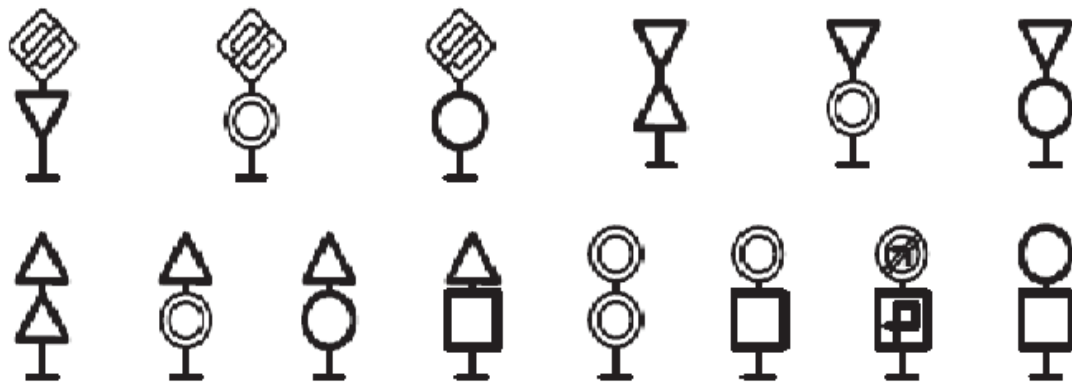
Uwagi końcowe

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z wyposażonymi elementami odblaskowymi o barwie żółtej. Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, D.U. teks jednolity z dnia 08.03.2019 poz.454 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa wraz z załącznikami.

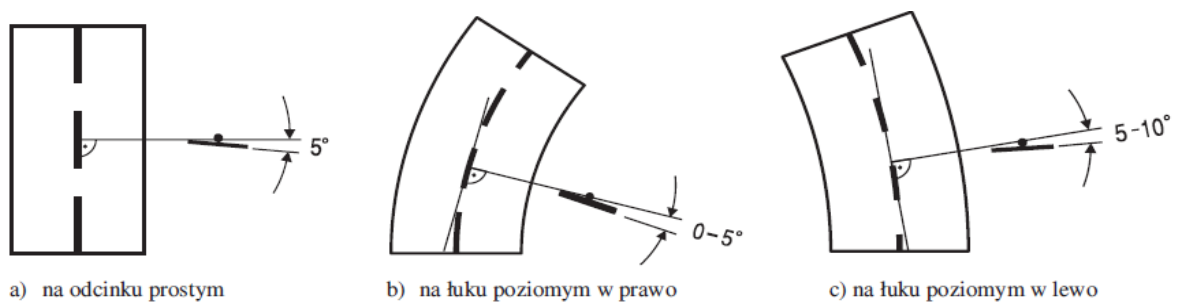
Opracował

Wojciech Napieczyński

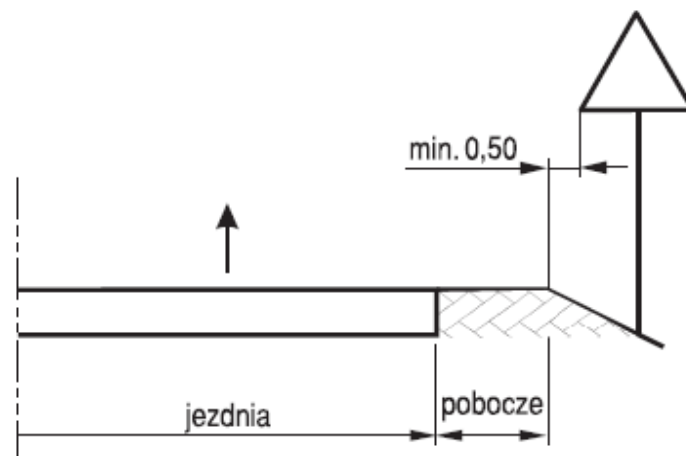
Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa podczas robót w pasie drogowym.



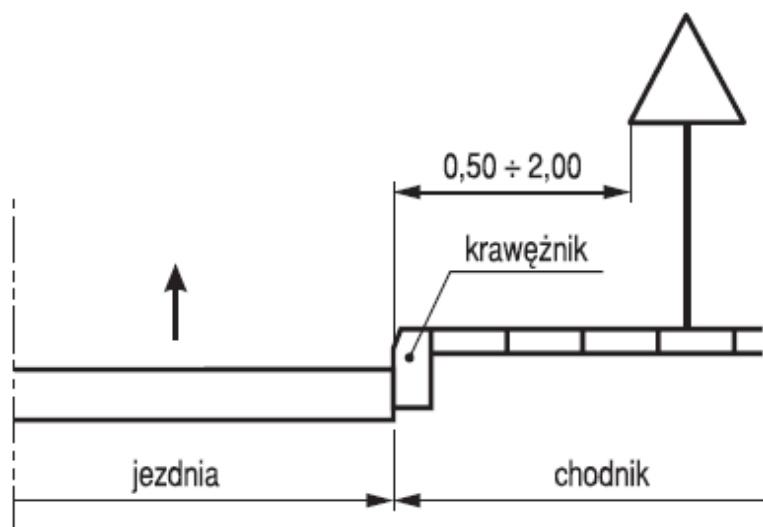
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



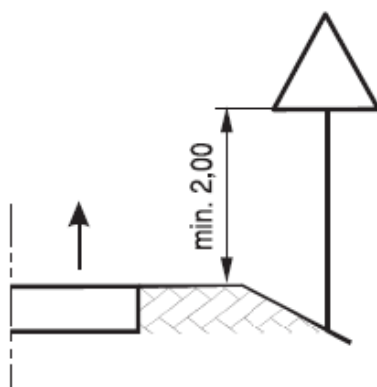
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



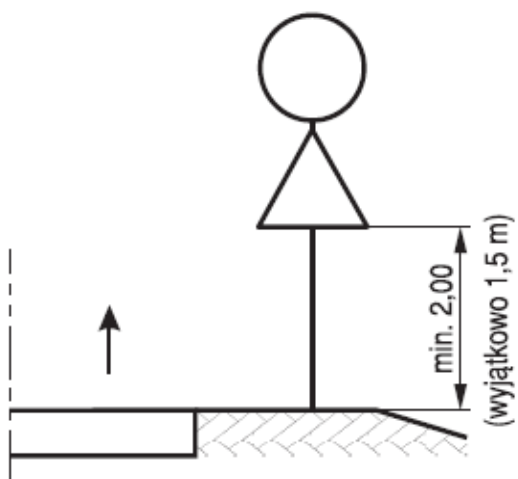
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



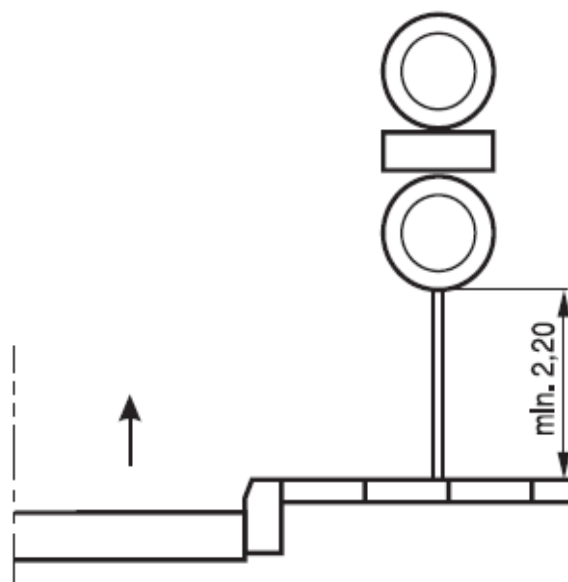
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach