

Jednostka zamawiająca:

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie
ul. Gwardyjska 10
96-500 Sochaczew

Inwestor:

Powiat Sochaczewski
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65
96-500 Sochaczew

Jednostka projektowa:

Stapro sp. z o.o.
Al. Stanów Zjednoczonych 51 lok. 203
04-028 Warszawa
tel. 691 863 723

Zadanie:

**Remont dróg powiatowych nr 3828W na odcinku Jeżówka – Skotniki - Strugi
oraz 3829 W, na odcinku Szymanów - Strugi"**
odcinek od km 0+561 do km 2+500

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

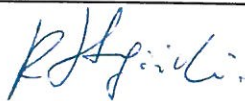
DROGOWA

Data:

_07.2023

Nr egzemplarza

1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny oznakowania - skala 1:500 – 5 arkuszy

OPIS TECHNICZNY

Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu na fragmencie drogi powiatowej nr 3828W na terenie gminy Teresin. (odcinek od km 0+561 do km 2+500 - Obręb 0036 SHRO Skotniki, nr działki: 4).

Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- zlecenie Jednostki Zamawiającej – PZD Sochaczew,
- uzgodnienia z Jednostką Zamawiającą - PZD Sochaczew,
- inwentaryzacja terenowa,
- Materiały do zgłoszenia robót na remont w/w drogi
- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr.58 poz. 515 z późn. zn.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz. U. 177/2003, poz.1729

Opis stanu istniejącego.

Droga powiatowa nr 3828W usytuowana jest w terenie równinnym. Z pasem drogowym sąsiadują tereny upraw rolnych i lokalnie zabudowa jednorodzinna.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 3,5 do 5 m. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 3828W jest w bardzo złym stanie technicznym. W obrębie jezdni występują liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Nawierzchnia jest zdegradowana z licznymi spękaniami podłużnymi i poprzecznymi, ubytkami i wyrwami. Krawędzie jezdni mają nieregularny przebieg, są wyszczerbione i poobrywane.

Pobocza drogowe mają zmienną szerokość od 1 m do 2 m. Pobocza mają nawierzchnię z kruszywa naturalnego, są zdeformowane i lokalnie zawyżone.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowana trasa drogi, składa się z odcinków prostych oraz dwóch łuków kołowych o promieniach $R=210$ m i $R=500$ m. Wykaz współrzędnych oraz punkty charakterystyczne zamieszczono na rysunku Planu sytuacyjnego i w punkcie 14 opisu.

Pochylenie jezdni zaprojektowano jako daszkowe 2 %. Projektowana szerokość jezdni wynosi od 3,50 do 5,00 m. Pobocza o szerokości 1,00 m, zaprojektowano z kruszywa łamanego. Pochylenie skarp korpusu drogi powinno wynosić 1:1,5. Na skarpach należy rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej grubości 10 cm i obsiać je mieszaną trawą.

Od km 0+561,00 do km 1+4740,50

Zaprojektowano remont istniejącej jezdni, przez usunięcia zdegradowanej nawierzchni bitumicznej i wbudowanie nowych warstw konstrukcyjnych. Zdegradowane krawędzie jezdni przewidziano do odtworzenia. Obramowanie jezdni zaprojektowano z opornika drogowego o wymiarach 12 cm x 25 cm.

Od km 1+474,50 do km 1+658,00

W celu dowiązania się do istniejących elementów zagospodarowania terenu (zjazdy na posesje i zjazdy na drogi boczne), zaprojektowano remont istniejącej jezdni przez rozbiórkę istniejącej jezdni i odtworzenie konstrukcji. Obramowanie jezdni zaprojektowano z opornika drogowego o wymiarach 12 cm x 25 cm.

Od km 1+658 do km 2+067,55

Zaprojektowano odtworzenie jezdni o szerokości nawierzchni – 5m. Na w/w odcinku, zdecydowano o całkowitej rozbiórce istniejącej nawierzchni. Podyktowane to zostało skrzyżowaniem w km 2+000 (większa szerokość jezdni na skrzyżowaniu, wpłynie na bezpieczeństwo i swobodę ruchu), słabą konstrukcją istniejącej jezdni (otwór geologiczny nr 6) oraz umożliwiło wysokościowe dowiązanie się do istniejących elementów zagospodarowania terenu. (zjazdy na posesje i drogi boczne). W profilu podłużnym, na w/w odcinku, remontowana droga wyniesiona została, powyżej istniejącej niwelety o około 0 - 10 cm, z wyjątkiem odcinka od km 2+014 - przejście z przekroju 5 m na 3,5 m. Zmianę szerokości jezdni zaprojektowano w skosach 1:10.

Od km 2+067,55, do km 2+500,00

W celu ochrony istniejącego drzewostanu, zaprojektowano odtworzenie jezdni o szerokości 3,5 m. Jezdnia została zawężona, tak aby zmieścić się w śladzie istniejących elementów infrastruktury drogowej.

Obramowanie jezdni zaprojektowano w oporniku drogowym o wymiarach 12 x 25cm. Ograniczono roboty rozbiórkowe, do usunięcia zdegradowanej nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku km 2+182 ÷ 2+500 fragment korony drogi nr 3828W usytuowany jest poza pasem drogowym. Krawędź jezdni, zaprojektowano równoległe do granicy pasa drogowego, w odległości umożliwiającej umieszczenie opornika na ławie betonowej (~ 30 cm)

W profilu podłużnym na w/w odcinku przebudowywana droga, wyniesiona została powyżej istniejącej niwelety o około 20 - 35 cm, w celu ochrony brył korzeniowych zabytkowych drzew.

Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie następujących znaków drogowych:

- *Znaki ostrzegawcze A*
A-7 - 3 szt.
A-12a - 1 szt.
- *Znaki zakazu B*
B-33 - 1 szt.
- *Znaki informacyjne D*
D-1 - 4 szt.
D-42 - 2 szt.
D-43 - 2 szt.
- *Słupki do znaków drogowych (z rur stalowych ocynkowanych)*
9 sztuk

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planie sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót związanych z przebudową ulic, a tym samym wykonanie docelowego oznakowania pionowego nastąpi do końca 2025 r.

Zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki pionowe, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).


Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 70 mm. Znaki na całej drodze mają być wielkości - „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Znaki należy umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Zachować odległość 0,5 m od obrzeża, przy umieszczaniu znaków, przy ścieżce/ ciągu pieszo - rowerowym.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował:


mgr inż. Rafał Strugiński
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr MAZ/0243/POOD/09