



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

INWESTOR: POWIAT STARGARDZKI
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
UL. BYDGOSKA 13/15, 73 – 110 STARGARD

INWESTYCJA: Wykonanie chodnika w miejscowości Reptowo

ADRES: woj. zachodniopomorskie, powiat stargardzki,
gmina Kobylanka, obręb 0010 Reptowo,
dz. nr: 93/2, 60/2, 51

BRANŻA: DROGOWA

KAT. OBIEKTU: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarnowski
uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szynkowski
uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12

DATA: V 2024 R.

NR EGZ.: 1

SPIS TREŚCI

DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	4
2. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI	5
3. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	7
4. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI SPRAWDZAJĄCEMU	8
5. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	12
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	12
3. STAN ISTNIEJĄCY	13
4. STAN PROJEKTOWANY	13
5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	13
5.1 Kategoria geotechniczna obiektu	13
5.2 Konstrukcje	14
5.3 Odwodnienie	16
5.4 Roboty rozbiórkowe	16
5.5 Urządzenia obce	16
5.6 Roboty ziemne	16
6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	17
7. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN	17
8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	17
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	17
10. ORGANIZACJA RUCHU	18
11. UWAGI KOŃCOWE	18
TABELARYCZNY WYKAZ DRZEW PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI	19

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:10 000	rys. 1
2. PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500	rys. 2
3. PRZEKRÓJ PODŁUŻY – skala 1:50/500	rys. 3
4. PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50	rys. 4

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	25
--	----

UZGODNIENIA	28
--------------------	----

DOKUMENTACJA
FORMALNO–PRAWNA

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024 r. poz. 725), my niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany dla inwestycji pn. „**Wykonanie chodnika w miejscowości Reptowo**” na działkach nr 93/2, 60/2, 51 obręb 0010 Reptowo, gmina Kobylanka (jedn. ewid. 321406_2), powiat stargardzki, województwo zachodniopomorskie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

MGR INŻ. ŁUKASZ ŻARNOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0200/POOD/12

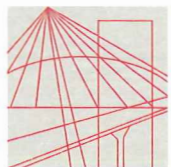
projektant branży drogowej w pełnym zakresie

MGR INŻ. TOMASZ SZYNKOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0055/POOD/12

projektant sprawdzający branży drogowej w pełnym zakresie

31.05.2024 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski

urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

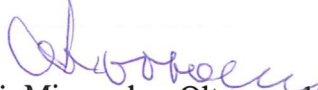
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

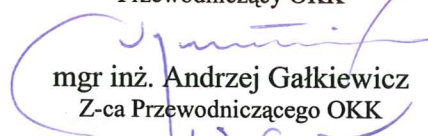
Pouczenie

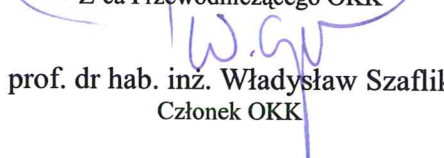
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski
ul. Jesionowa 14
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-6BU-ZC6-WRR *

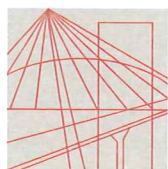
Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13
adres zamieszkania Grzędzice ul. Źródlana 21, 73-110 STARGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Szykowski

urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

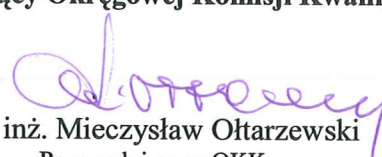
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

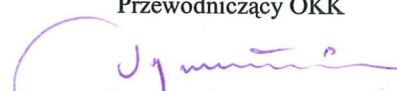
Pouczenie

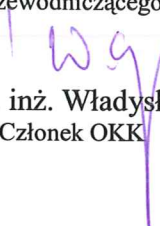
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szynkowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-KU5-TGR-JGR *

Pan Tomasz SZYNKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12

adres zamieszkania ul. Rolnicza 18, 72-006 Mierzyn

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., *Prawo budowlane* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 10.03.2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2023, poz. 682 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 25.05.2023 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2023, poz. 1094 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 09.02.2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 25.05.2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2023 poz. 1336 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012, poz. 463),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126),
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych* opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r),
- opinii geotechnicznej wykonanej przez Mobilne Laboratorium i Obsługa Inwestycji Szczecin,
- wizji lokalnej.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1701Z w zakresie wykonania jezdni dla pieszych i rowerów w miejscowości Reptowo. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek 93/2, 60/2, 51 obr. 0010 Reptowo, gm. Kobylanka (jedn. ewid. 321406_2), pow. stargardzki. W ramach inwestycji przewiduje się budowę jezdni dla pieszych i rowerów, budowę wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej oraz budowę i przebudowę zjazdów do posesji. Realizacja inwestycji objęta niniejszą dokumentacją zlokalizowana będzie w większości na działkach drogowych należących do powiatu stargardzkiego, za wyjątkiem działki oznaczonej jako rów należącej do Gminy Kobylanka.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części gminy Kobylanka, w miejscowości Reptowo. Nawierzchnia istniejącego chodnika w chwili obecnej wykonana jest z płyt betonowych chodnikowych o szerokości ok 1,5 -2,0 m która jest w złym stanie technicznym.

W obszarze przebudowywanych odcinków drogi zlokalizowana jest sieć gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna oraz sieć energetyczna.

Teren inwestycyjny nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie jezdni dla pieszych i rowerów na długości ok 586,65 m. Całość zadania realizowana będzie w obszarze nieruchomości drogowych (użytek „dr” i „w”).

W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę jezdni dla pieszych i rowerów,
- budowę wyniesionego przejścia dla pieszych,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę chodników,
- budowę poboczy gruntowych,
- regulację urządzeń infrastruktury podziemnej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

Bilans powierzchni:

Powierzchnia przebudowywanej nawierzchni – ok. 2 664 m²,

w tym:

jezdni dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej – ok. 1 760 m²,
nawierzchni wyniesionego przejścia z kostki kamiennej cięto-łupanej – ok. 21 m²,
nawierzchni wyniesionego przejścia z kostki kamiennej surowo-łupanej – ok. 47 m²,
zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej - ok. 230 m²,
chodników o nawierzchni z kostki brukowej - ok. 51 m²,
poboczy gruntowych – ok. 555 m².

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 Plansza zagospodarowania terenu.

5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1 Kategoria geotechniczna obiektu

Teren inwestycyjny geomorfologicznie leży w obrębie Pojezierza Południowobałtyckiego. Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych stwierdzono, iż nawierzchnia chodnika wykonana jest z betonowych płyt chodnikowych. Głębiej w podłożu gruntowym zalegają piaski

drobne/humusowe z przewarstwieniami torfów. Woda gruntowa występuje na głębokości ok 0.0 m p.p.t. W związku z powyższym zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G4. Z uwagi na charakter inwestycji warunki gruntowe zakwalifikowano do prostych. Dla projektowanej inwestycji ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

5.2 Konstrukcje

Poniżej przedstawiono warstwy konstrukcyjne dla poszczególnych elementów podlegających przebudowie:

5.2.1 Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów z mieszanki mineralno-asfaltowej

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	15 cm
Razem:	35 cm

5.2.2 Konstrukcja wyniesionej jezdni

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 surowo łupanej (kolor szary)	16 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	15 cm
Razem:	56 cm

5.2.3 Konstrukcja wyniesionego przejścia

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 cięto łupanej (kolor szary/czarny)	16 cm
- warstwa podsypki piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	15 cm
Razem:	56 cm

Przyjęte powyżej konstrukcje jezdni i drogi dla pieszych i rowerów zakładają, że podłoże pod nie charakteryzować się będzie wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 50 MPa. W przypadku, gdy grunt rodzimy nie będzie można doprowadzić do w/w parametru to należy go wymienić lub odpowiednio wzmocnić (np. poprzez zwiększenie grubości warstwy mrozochronnej). Wtórny moduł odkształcenia dla

warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 130 MPa (stosunek modułów max. 2,2).

5.2.4 Konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu starobruk (kolor grafit)	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	15 cm
Razem:	43 cm

5.2.5. Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x10 (kolor szary)	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	15 cm
Razem:	28 cm

5.2.6. Konstrukcja pobocza gruntowego

- pospółka	10 cm
razem:	10 cm

5.2.7. Konstrukcja krawężnika najazdowego

- krawężnik najazdowy 15/22	22 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	15 cm
razem:	40 cm

5.2.8. Konstrukcja opornika betonowego

- opornik 12x25	25 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem/bez oporu	15 cm
Razem:	43 cm

5.2.9. Konstrukcja obrzeża

- obrzeże betonowe 8/30	30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	10 cm
Razem:	43cm

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 4 *Przekroje normalne*

5.3 Odwodnienie

Odwodnienie z terenu drogi przewiduje się prowadzić powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w pobocza gruntowe. Nie przewiduje się także aby w wyniku realizacji inwestycji nastąpiła zmiana panujących na terenie inwestycyjnym warunków wodnych.

5.4 Roboty rozbiórkowe

Na terenie inwestycji rozbiórce podlegać będą istniejące utwardzenia chodnika i jezdni, które wykonane są z betonowych płyt chodnikowych oraz mieszanki mineralno bitumicznej oraz innych elementów betonowych.

5.5 Urządzenia obce

W rejonie inwestycji występuje sieć gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna oraz energetyczna. W obszarze inwestycyjnym nie wyklucza się istnienia także niezinventaryzowanych sieci podziemnych. Prace w obrębie istniejącej sieci zaleca się prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem jej właściciela. W przypadku gdy podczas prac budowlanych okazało się że przewody energetyczne lub teletechniczne znajdują się płycej niż 0,6 m p.p.t. to zaleca się ich zabezpieczenie rurami dwudzielnymi wychodzącymi min. 0,5 m poza obrys planowanego obszaru jezdni.

Z uwagi na fakt, iż zamierzenie inwestycyjne obejmuje drogę dla ruchu pieszego i rowerowego o długości poniżej 1 km, to w ramach inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego. Potencjalny kanał technologiczny, w przypadku jego budowy, nie miałby kontynuacji poza zakresem inwestycji, a Inwestor w ciągu najbliższych 3 lat nie przewiduje budowy lub przebudowy dróg sąsiednich, w ramach których można by było wykonać kontynuację kanału technologicznego, stąd odstąpiono od jego budowy (art. 39 ust. 6ba, pkt. 4 ustawy o drogach publicznych).

5.6 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe (rozbiórka konstrukcji nawierzchni). Podłoże pod konstrukcję jezdni należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego modułu odkształcenia min. 50 MPa.

6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 840 z późn. zm.).

7. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz. U. 2019, poz. 1839 z późn. zm.). W myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się m.in. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km. W związku z faktem, iż długość wykonywanego chodnika wynosić będzie ok. 586,65 m, to przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie ma konieczności uzyskiwania dla niej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 1094 z późn. zm.).

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie ustawy *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 682 z późn. zm.).

Przewidywana do realizacji inwestycja stanowi przebudowę dwóch odcinków drogi publicznej, w ramach której przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni, budowę i przebudowę zjazdów oraz budowę placu i chodników. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie wprowadza ograniczeń w zabudowie, zagospodarowaniu i użytkowaniu działek sąsiednich. Ponadto inwestycja spełnia wymagania określone w art. 5 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz nie narusza interesu osób trzecich. Dlatego też obszar oddziaływania od projektowanej inwestycji obejmować będzie działki inwestycyjne tj. działki nr dz. 93/2, 60/2, 51 obr. 0010 Reptowo, gm. Kobylanka (jedn. ewid. 321406_2), pow. stargardzki.

10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji przewiduje się wprowadzenie zmian w organizacji ruchu. Szczegóły w/w zmian znajdują się w oddzielnym opracowaniu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu”.

11. UWAGI KOŃCOWE

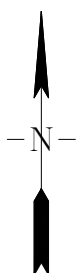
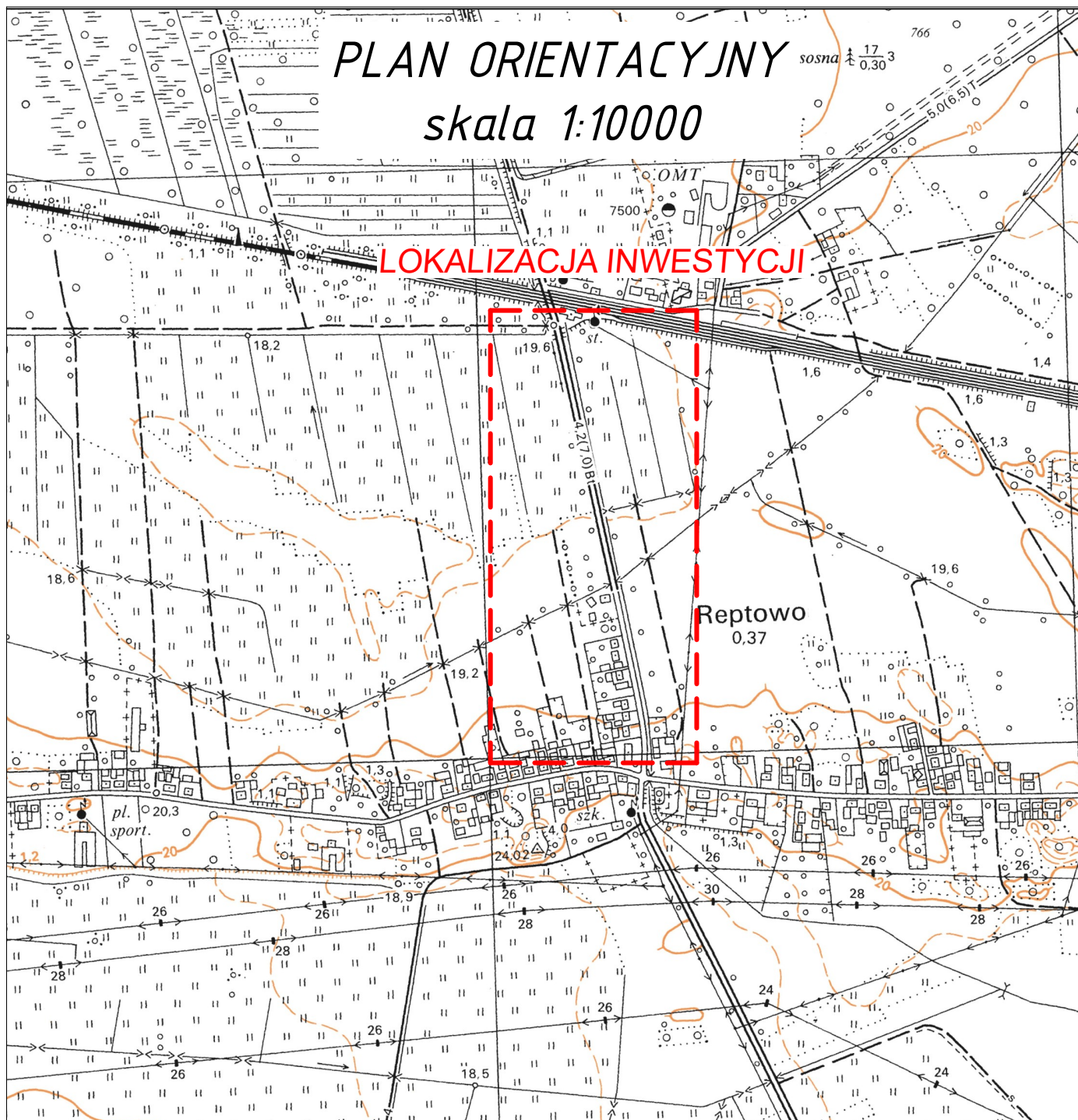
Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Prace w obrębie istniejących sieci i linii energetycznych prowadzić zgodnie z warunkami prac w ich obszarze. Wyznaczenie w terenie położenia elementów pasa drogowego należy wykonać geodezyjnie. Wszelkie znaki geodezyjne należy chronić i nie dopuścić do ich zniszczenia. Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów. Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

Projektant

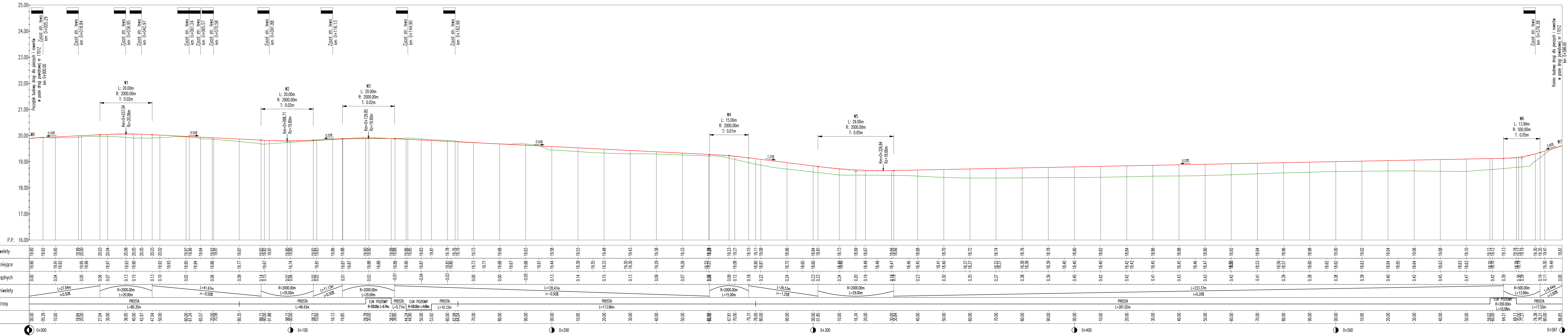
<p align="center">Tabelaryczny wykaz drzew przeznaczonych do wycinki na zadaniu Budowa drogi pieszo – rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1701Z</p>				
<p align="center">dz. 93/2, 51, obr. 0010 Reptowo, gm. Kobylanka</p>				

Lp.	Nazwa drzewa	Obwód pnia mierzona na wys. 130 cm [cm]	Uwagi, stan zdrowotny	Nr działki
1.	<i>Klon zwyczajny</i>	200	-	93/2
2.	<i>Jesion wyniosły</i>	235	-	93/2
3.	<i>Brzoza brodawkowata</i>	180	-	51
4.	<i>Jesion wyniosły</i>	200	-	51
5.	<i>Jesion wyniosły</i>	195	-	51
6.	<i>Jesion wyniosły</i>	195	-	51
7.	<i>Jesion wyniosły</i>	270	-	51
8.	<i>Dąb szypułkowy</i>	135, 95	-	51

CZEŚĆ RYSUNKOWA



 PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm NAZWA RYS.		INWESTOR		POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard	
		INWESTYCJA		Wykonanie chodnika w miejscowości Reptowo	
		ADRES		dz. 93/2, 60/2, 51 obr. 0010 Reptowo, gm. Kobylanka (jedn. ewid. 321406_2), pow. stargardzki	
		STADIUM OPRACOWANIA:		DATA	SKALA
		PROJEKT BUDOWLANY		V.2024	1:10000
PLAN ORIENTACYJNY					NR RYS.
					1
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12		PODPIS	
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi					



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500

OZNACZENIA GRAFICZNE



The drawing shows a cross-section of a road with three main sections: a concrete curb (OBRZEŻA), a raised pedestrian crossing (WYNIESIONE PRZEJŚCIE), and a sidewalk (CHODNIK). The curb section has a width of 6.38m and a height of 0.08m. The pedestrian crossing is 5.00m wide and 0.12m high. The sidewalk is 1.96m wide and 0.08m high. The drawing also shows the elevations of the road surface and the pedestrian crossing. The materials specified are concrete (C12/15), cement-sand bedding (1:4), and a base layer of 0/31.5 with a 15% cement binder (C15/2.0).

KONSTRUKCJA OBRZEŻA

8cm	obrzeże betonowe 8/30
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem

KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA

16cm	w-wa ścierna z kostki kamiennej 15/17 cięto-tupanej koloru jasnoszarego/czarnego
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}
56cm	

KONSTRUKCJA CHODNIKA

8cm	w-wa ścierna z kostki brukowej betonowej 20x10 kolor szary
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}
28cm	

0,12 3,48 13,20 4,00 1,00 3,48 0,12

jezdnie na dojeździe do przejścia jezdnie na wysokości przejścia dla pieszych jezdnie na dojeździe do przejścia

Remont cząstkowy istniejącej nawierzchni min. 0,50m

+0,00 3,33% +0,12 0,5% +0,09 3,33% -0,03

CZĘŚĆ "B"

E₂ ≥ 50 MPa ② E₂ ≥ 50 MPa E₂ ≥ 50 MPa ⑧

KONSTRUKCJA OPORNIKA

25cm	opornik betonowy 12/25
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	fawa z betonu C12/15 (B-15) z oporem
43cm	

⑧

KONSTRUKCJA WYNIESIONEJ NAWIERZCHNI

w-wa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 surowo-fupanej koloru szarego	16cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	20cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	15cm
	56cm

②

SZCZEGÓŁ Y skala 1:20
(wymiar w cm)

SZCZEGÓŁ "A"

SZCZEGÓŁ "A"

Technical drawing of detail "A" showing a cross-section of a concrete structure. The drawing includes dimensions: 15, 15, 2, 20, 15, 33, 24, 5, and 11. The area of the reinforcement bar is given as $F=0,0710\text{m}^2$.

The drawing shows a cross-section of a road with the following components and dimensions:

- Left side (Pedestrian and Bicycle Path):**
 - Width: 3,00 m
 - Height: 0,12 m
 - Material: $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$
 - Grading: 1%
 - Height: -0,05 m
- Middle (Concrete Slab Lane):**
 - Width: 6,50 m
 - Height: 0,12 m
 - Material: $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$
 - Grading: 1%
 - Height: -0,05 m
- Right side (Concrete Curb):**
 - Width: 2,23 m
 - Height: 0,15 m
 - Material: $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$
 - Grading: 1%
 - Height: -0,05 m

CONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRogi DLA PIESZYCH I ROWERÓW

warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70	5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	15cm
w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	15cm
	35cm

CONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ

8cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x16,5 (k. grafit)
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}
15cm	w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}
43cm	

CONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO

22cm	krawężnik najazdowy betonowy 15/22
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem
40cm	

UWAGA:

- Warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych powinny być zgodne z normami PN-EN 13108-1 i PN-EN 13108-5 oraz wytycznymi WT-2 2014 (cz. I) i 2016 (cz. II).

Technical drawing of a road cross-section showing a 4,00m wide pedestrian and bicycle path. The path has a 0,08m curb on both sides and a 0,42m shoulder. The road surface has a 1% slope. The drawing includes a detailed view of the curb construction, showing a concrete curb (1) on a gravel base (2) with a depth of 0,08m. The curb is labeled "KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO" and "pospółka". The road surface is labeled "E₂ ≥ 50MPa".

Technical drawing of a circular cross-section of a structure. The drawing shows a circular boundary with a diameter of 30. Inside the circle, there is a cross-hatched rectangular area with a width of 15 and a height of 12. To the right of this area is a solid rectangular area with a width of 12 and a height of 25. Below the cross-hatched area is a trapezoidal area with a top width of 15 and a bottom width of 30. The area between the cross-hatched area and the trapezoid is labeled $F=0,0650m^2$. The drawing also shows a vertical section with a width of 13 and a height of 25, and a horizontal section with a width of 15 and a height of 25. The drawing is labeled with various dimensions and a cross-hatched area.

UWAGA:

1. Warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych powinny być zgodne z normą PN-EN 13108-1 i PN-EN 13108-5 oraz wytycznymi WT-2 2014 (cz. I) i 2016 (cz. II).
2. Za zgodą Inwestora na chodnik i zjazdy dopuszcza się zastosowanie innego typu kostki betonowej, jednak o nie mniejszej grubości.
3. W rejonach przejścia dla pieszych należy zastosować system fakturowych oznaczeń nawierzchni składający się z pasów prowadzących, pól uwagi i pasów ostrzegawczych.
4. Mieszanka niezwiązana zastosowana na warstwę podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się wskaźnikiem CBR nie mniejszym niż 80%. Ponadto mieszanka powinna charakteryzować się kategorią mrozoodporności kruszywa min. F_4 oraz spełniać wymagania normy PN-EN 13285.
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem powinna charakteryzować się wytrzymałością na ściskanie nie większą niż 4MPa. Ponadto mieszanka powinna spełniać wymagania normy PN-EN 14227-1.
6. Wtórny moduł okształcenia dla w-wy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 130MPa natomiast dla w-wy mrozoochronnej min. 80MPa. Ponadto wtórny moduł okształcenia pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić min. 50 MPa. W przypadku gdyby lokalnie nie było możliwości doprowadzenia podłoża do w/w parametru należy zwiększyć grubość warstwy mrozoochronnej do 25cm. W takim przypadku podłoże powinno charakteryzować się wtórnym modułem okształcenia nie mniejszym niż 30MPa.
7. Wypełnienie przestrzeni pomiędzy kostkami kamiennym należy wykonać fugą.
8. i% – pochylenie zjazdu dostosowane do istniejących utwardzeń

24

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wykonanie chodnika w miejscowości Reptowo

dz. 93/2, 60/2, 51 obr. 0010 Reptowo,
gm. Kobylanka (jedn. ewid. 321406_2),
pow. stargardzki.

INWESTOR: POWIAT STARGARDZKI
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Bydgoska 13/15
73 – 110 Stargard

Projektant:

mgr inż. Łukasz Żarnowski
ul. Grzędzice, ul. Źródlana 21
73-110 Stargard

Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. ZAP/0200/POOD/12

CZĘŚĆ OPISOWA

Podczas wykonywania chodnika na terenie działek nr dz. 93/2, 60/2, 51 obr. 0010 Reptowo, gm. Kobyłanka (jedn. ewid. 321406_2), pow. stargardzki wystąpią zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlano – montażowych objętych niniejszą dokumentacją. Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- rozebranie warstw nawierzchni i innych kolidujących elementów konstrukcji nawierzchni oraz obramowań,
- usunięcie ziemi roślinnej,
- wykonanie wykopów, nasypów i koryta pod konstrukcję nawierzchni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie zagospodarowania terenów zielonych

2. Wykaz istniejących obiektów

- droga gminna,
- budynki mieszkalne,
- sieci podziemne,
- drzewa,

3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia

- ruch kołowy,
- ruch pieszcy,
- sieci techniczne,

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

- wykonywanie robót w pasie istniejącej drogi,
- wykonywanie robót w obrębie sieci technicznych,
- wykonywanie robót w obrębie wycinki drzewa,
- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),

- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas,

5. Sposób prowadzenia instruktażu

- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

6. Wykaz środków zapobiegawczych

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy wydzielić i oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,

Projektant:

UZGODNIENIA

Kobylanka, 26.04.2024 r.

Łukasz Żarnowski
PROINVEST
ul. Nowakowskiego 3F/3
73-110 Stargard

W odpowiedzi na wniosek z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1701Z w m. Reptowo - pozytywnie opiniuję przedmiotową dokumentację.

Jednocześnie udzielam zgody na dysponowanie nieruchomością nr geodezyjny 60/2 obręb Reptowo.

Niniejsza zgoda stanowi podstawę do dysponowania nieruchomością na cele budowlane tj. działką o nr geod. 60/2 obręb Reptowo, w myśl ustawy „Prawo Budowlane” w związku z przebudową chodnika .

Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane wygasa z chwilą zakończenia realizacji przedmiotowego zadania.

z up. WÓJTA
Iwona Wróbel
Kierownik
referatu gospodarki
komunalnej i ochrony środowiska

Sporządził: Iwona Wróbel tel. 696 064 195