

ZAŁĄCZNIK NR 8

KATALOG KAR UMOWNYCH

KATALOG KAR UMOWNYCH

1. W przypadku stwierdzenia uchybień dotyczących zasad świadczenia przewozów i sprzedaży biletów oraz naruszenia innych postanowień Umowy, Organizator może naliczyć Operatorowi kary w następujących przypadkach i w następującej wysokości, w wartościach brutto:
 - 1.1. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.3.4 Umowy tj. **niezatrudnienia osoby wykonującej czynności związane z realizacją niniejszej Umowy na podstawie umowy o pracę**, w wysokości 500 zł za każdą niezatrudnioną w momencie kontroli osobę i nie więcej niż 500 zł za daną osobę na miesiąc kalendarzowy.
 - 1.2. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.3.4.1 Umowy tj. **nieprzekazania na wezwanie Organizatora w wyznaczonym terminie dokumentacji potwierdzającej zatrudnienie pracowników** na podstawie umowy o pracę, pomimo wezwania do złożenia lub uzupełnienia brakującej dokumentacji w terminie 7 dni, w wysokości 500 zł za nieprzekazanie dokumentacji w całości lub przekazanie dokumentacji niekompletnej za dany miesiąc kalendarzowy;
 - 1.3. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.3.16 Umowy tj. **niepoinformowania Organizatora o odwołaniu lub niewykonaniu kursu**, w postaci przekazanego na adres poczty elektronicznej Organizatora do godz. 12:00 następnego dnia roboczego po dniu odwołania lub niewykonania kursu, zestawienia kursów odwołanych i niewykonanych, w wysokości 200 zł za każde niedotrzymanie terminu;
 - 1.4. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.3.18 Umowy tj. **za brak lub brak czytelnego aktualnego rozkładu jazdy na przystanku określonym w rozkładzie jazdy lub brak informacji o zmianach tras lub innego ogłoszenia na przystanku wskazanym przez Organizatora do zamieszczania takiej informacji** – 100 zł za każdy zgłoszony Operatorowi przez Organizatora przypadek, oddzielnie za każdy przystanek i każde pełne 24 godziny, po upływie 48 godzin od zgłoszenia;
 - 1.5. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.3.19 Umowy tj. **za brak wewnątrz autobusu informacji o: taryfie opłat**, punktach sprzedaży biletów, wykazie ulg, zwolnień z opłat, przepisach porządkowych prezentowanych zgodnie ze wzorem przedstawionym przez Organizatora, w wysokości 500 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
 - 1.6. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.3.20 Umowy tj. **za brak wewnątrz autobusu**, w salonie pasażerskim, w miejscu widocznym dla pasażerów **informacji o ochronie danych osobowych** w związku z zastosowaniem monitoringu w pojazdach, prezentowanych zgodnie ze wzorem uzgodnionym z Organizatorem, w wysokości 300 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
 - 1.7. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.3.21 Umowy tj. **za brak wewnątrz autobusu**, w salonie pasażerskim, w miejscu widocznym dla pasażerów, w pobliżu bocznej tablicy informacyjnej, **metalowych uchwytych do zawieszania ogłoszeń**, w wysokości 300 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;

- 1.8. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.3.21.4 Umowy tj. **za niezamieszczenie w pojeździe ogłoszenia przesłanego Operatorowi przez Organizatora** w wyznaczonym terminie, w wysokości 300 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.9. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.3.22 Umowy tj. **za brak wewnątrz autobusu** w salonie pasażerskim, w miejscu łatwo dostępnym dla pasażerów metalowej **półki powlekanej lakierem na gazety lub ulotki** w formacie A4, w wysokości 500 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.10. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.3.28.2 Umowy tj. **za niezapewnienie korzystania z infolinii** przez pasażerów bez dodatkowych opłat zgodnie z taryfą operatora sieci komórkowej pasażera, w wysokości 1000 zł za każdy stwierdzony przypadek i za każdy dzień w którym naruszenie stwierdzono;
- 1.11. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.3.28.3 Umowy tj. **za niezapewnienie korzystania z infolinii przez pasażerów w wyznaczonych dniach i godzinach**, w wysokości 100 zł za każdy stwierdzony przypadek i za każdy dzień w którym naruszenie stwierdzono;
- 1.12. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.5 Umowy tj. **nierespektowania wszystkich ulg** w opłatach za przejazd, wynikających ze stosownych ustaw i dodatkowo określonych w Załączniku nr 5, w wysokości 500 zł za każde ujawnione naruszenie;
- 1.13. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.7 Umowy tj. **niezapewnienia w pojeździe lub w pojazdach wykonujących Usługi ciągłej sprzedaży biletów jednorazowych** (braku prowadzenia sprzedaży biletów w autobusie), w wysokości 500 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.14. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.8 Umowy tj. **nieprowadzenia sprzedaży biletów miesięcznych za pośrednictwem IPZ i Biletomatów z winy Operatora**, w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień w którym stwierdzono naruszenie;
- 1.15. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.9 Umowy tj. **niezapewnienia prowadzenia sprzedaży biletów miesięcznych** w ostatnich 3 i pierwszych 3 dniach roboczych każdego miesiąca w czasie okresu trwania Umowy, w godzinach od 10:00 do 18:00 **we wszystkich wymaganych i uzgodnionych stacjonarnych punktach sprzedaży biletów**, w wysokości 100 zł za każde rozpoczęte 30 minut braku prowadzenia sprzedaży biletów w pojedynczym punkcie sprzedaży;
- 1.16. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.10.1 Umowy tj. **nieuzgodnienia z Operatorem przed rozpoczęciem realizowania Umowy dokładnego miejsca punktów sprzedaży** biletów miesięcznych, w wysokości 10 000 zł za stwierdzone naruszenie;
- 1.17. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.10.3 Umowy tj. w przypadku zmiany miejsca punktu sprzedaży biletów

miesięcznych przez Operatora, bez względu na przyczynę i **nieprzygotowania w terminie przez Operatora naklejek o których mowa w punkcie 3.3.19. Umowy**, dla wszystkich pojazdów, wszystkich operatorów świadczących usługi przewozowe na liniach Organizatora, w wysokości 15 000 zł za stwierdzone naruszenie;

- 1.18. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.11 Umowy tj. **sprzedaży biletów osobom fizycznym bez wykorzystania kasy rejestrującej** lub pobierania opłat za przejazd bez wydania biletu lub za niesprawną lub z niewłaściwym oprogramowaniem kasę rejestrującą w pojeździe, w wysokości 1 000 zł za każdego kierowcę u którego naruszenie stwierdzono, za każdy dzień w którym naruszenie stwierdzono;
- 1.19. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.12 Umowy tj. **sprzedaży nieaktualnych biletów** po zmianie taryfy opłat lub biletów o wartości innej niż określona w taryfie, w wysokości 100 zł za stwierdzone naruszenie;
- 1.20. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.14 Umowy tj. **nieprzekazania przed dniem rozpoczęcia świadczenia usługi w ramach niniejszej Umowy, pełnego wykazu taboru** sporządzonego według wzoru określonego w Załączniku nr 7, tj. zawierającego wymaganą w Załączniku nr 4 liczbę pojazdów do świadczenia usługi, w wysokości 10 000 zł za stwierdzone naruszenie;
- 1.21. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 3.16 Umowy tj. **nieaktualizowania wykazu taboru** i obsługę linii pojazdem nieznajdującym się w aktualnym wykazie taboru posiadanym przez Organizatora, w wysokości 2 000 zł za każdy rozpoczęty dzień świadczenia usługi pojazdem lub pojazdami nieznajdującymi się w wykazie posiadanym przez Organizatora.
- 1.22. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 4.11 Umowy tj. **niepoinformowania w terminie 24 godzin od momentu zdarzenia Organizatora o wypadku**, w którym poszkodowanymi są pasażerowie autobusu, w wysokości 2 000 zł za stwierdzone naruszenie i 100 zł za każdą godzinę opóźnienia względem wyznaczonego w Umowie 24-godzinnego terminu;
- 1.23. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 5.6 Umowy tj. **nieudzielenia odpowiedzi w terminie**, w wysokości 100 zł za stwierdzone naruszenie i każdy dzień opóźnienia względem wyznaczonego w Umowie terminu;
- 1.24. w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym w punkcie 7.1 Umowy tj. **nieprzekazania Organizatorowi w terminie informacji** oraz danych dotyczących poprzedniego miesiąca w wymaganym Umową zakresie, w wysokości 300 zł za stwierdzone naruszenie i każdy dzień opóźnienia względem wyznaczonego w Umowie terminu;
- 1.25. w przypadku **zwłoki ponad 3 dni robocze w dostarczeniu raportów i informacji**, o których mowa w Umowie, z wyjątkiem: dokumentów o których mowa w punkcie 6.17 Umowy oraz informacji lub odpowiedzi, o których mowa w punktach 1.22, 1.23, 1.24 niniejszego

Załącznika, w wysokości 100 zł za stwierdzone naruszenie i każdy dzień opóźnienia ponad 3 dni robocze względem wyznaczonego w Umowie terminu;

- 1.26. w przypadku **utrudniania wykonywania kontroli**, o której mowa w rozdziale 7. Umowy, w wysokości 5 000 zł za każdy stwierdzony przypadek;
- 1.27. w przypadku **stwierdzenia rozbieżności danych w informacjach**, o których mowa w punkcie 7.1. Umowy lub za podanie nieprawdziwych informacji w Załączniku nr 2 do Umowy, w wysokości 500 zł za każdą rozbieżność (tj. za każde jednostkowe przedstawienie nieprawdziwych informacji);
- 1.28. za **podanie nieprawdziwych informacji we wniosku o rekompensatę**, w wysokości 1 000 zł za każdą rozbieżność (tj. za każde jednostkowe przedstawienie nieprawdziwych informacji);
- 1.29. za **niedotrzymanie terminu usunięcia stwierdzonych uchybień bądź nieprawidłowości**, o których mowa w punkcie 7.9 Umowy – 500 zł za każde uchybienie, za każdy dzień zwłoki.
- 1.30. za **niewykonanie kursu w całości lub w części**, z winy Operatora, w wysokości:
 - 1.30.1. **200 zł** za każdy zidentyfikowany **czwarty i każdy następny przypadek do dziesiątego** w danym miesiącu kalendarzowym (liczony oddzielnie dla każdego miesiąca kalendarzowego i łącznie dla wszystkich linii określonych w rozdziale 2. Umowy);
 - 1.30.2. **400 zł** za każdy zidentyfikowany **jedenasty i każdy następny przypadek do dwudziestego** w danym miesiącu kalendarzowym (liczony oddzielnie dla każdego miesiąca kalendarzowego i łącznie dla wszystkich linii określonych w rozdziale 2. Umowy);
 - 1.30.3. **600 zł** za każdy zidentyfikowany **dwudziesty pierwszy i każdy następny przypadek do czterdziestego** w danym miesiącu kalendarzowym (liczony oddzielnie dla każdego miesiąca kalendarzowego i łącznie dla wszystkich linii określonych w rozdziale 2. Umowy);
 - 1.30.4. **800 zł** za każdy zidentyfikowany **czterdziesty pierwszy i każdy następny przypadek** w danym miesiącu kalendarzowym (liczony oddzielnie dla każdego miesiąca kalendarzowego i łącznie dla wszystkich linii określonych w rozdziale 2. Umowy);
- 1.31. za **przyspieszenie odjazdu kursu z każdego przystanku autobusowego ponad 3 minuty i 0 sekund** przed godziną określoną w rozkładzie jazdy na podstawie systemu monitoringu pojazdów rejestrujących dane z lokalizatorów zamontowanych w pojazdach Operatora w wysokości 1,00 zł za każdy zarejestrowany przez system taki przypadek odjazdu z pojedynczego przystanku;
- 1.32. za **opóźnienie odjazdu kursu o ponad 5 minut** względem rozkładu jazdy z winy Operatora, w wysokości 100 zł za każdy zidentyfikowany kurs, w którym Operator opóźnił odjazd z przynajmniej jednego przystanku o ponad 5 minut;
- 1.33. za **zatrzymanie się poza przystankiem** lub na przystanku niewymienionym w rozkładzie jazdy w celu wysadzenia lub zabrania pasażerów, w wysokości 100 zł za każdy przypadek;
- 1.34. za **ominięcie przystanku znajdującego się w rozkładzie jazdy** – 100 zł za każdy przystanek;
- 1.35. za **niezatrzymanie się na przystanku oznaczonym w rozkładzie jazdy "STOP"** na przynajmniej 6 sekund, w wysokości 50 zł za każdy zidentyfikowany przypadek, jednak nie więcej niż 1 000 zł za dzień dla Operatora;

- 1.36. za **naruszenie każdego z pozostałych standardów wymienionych w punkcie 3. Załącznika nr 3** w wysokości 100 zł za każdy stwierdzony przypadek, jednak nie więcej niż 500 zł za dzień dla Operatora;
- 1.37. za **stan techniczny wyposażenia wnętrza** autobusu stanowiący zagrożenie dla pasażera, jego ubioru lub bagażu, np. odstające elementy konstrukcji, ruchome lub uszkodzone siedzenia, zabrudzenia smarami, olejami i innymi płynami, niezabezpieczone otwory w wysokości 500 zł na dzień za każdy autobus, w którym stwierdzono opisane nieprawidłowości;
- 1.38. za naruszenie standardu wymienionego w punkcie 5.5 Załącznika nr 3 dot. **sprawnego oświetlenia pojazdów** w wysokości 200 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.39. za naruszenie standardu wymienionego w punkcie 5.6 Załącznika nr 3 dot. **wentylacji i klimatyzacji pojazdu**, a w szczególności jej prawidłowego działania, zgodnie z punktem 18.6 Załącznika nr 4, w wysokości 1000 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.40. za naruszenie standardu wymienionego w punkcie 5.7 Załącznika nr 3 dot. **zapewnienia dostępności pojazdu dla osób o ograniczonej mobilności**, w wysokości 1000 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.41. za naruszenie standardu wymienionego w punkcie 5.8 Załącznika nr 3 dot. **malatury, uszkodzeń zewnętrznych pojazdu oraz wyposażenia w numery inwentarzowe**, w wysokości 800 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.42. za naruszenie standardu wymienionego w punkcie 5.9 Załącznika nr 3 dot. **usunięcia wszystkich napisów obcojęzycznych** w przestrzeni pasażerskiej, w wysokości 100 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.43. za naruszenie standardu wymienionego w punkcie 5.10 Załącznika nr 3 dot. **usunięcia maskotki, obrazka, nalepki, proporczyka i innych materiałów** niezwiązanych z realizacją usług w wysokości 100 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.44. za naruszenie standardu, o których mowa w punkcie 6. Załącznika nr 3 dot. **zachowania czystości pojazdu**, w wysokości 200 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.45. za naruszenie standardu, o których mowa w punkcie 7.2 Załącznika nr 3 dot. **ubioru kierowcy**, w wysokości 100 zł za każdego kierowcę odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.46. za naruszenie każdego z pozostałych standardów wymienionych w punkcie 7. Załącznika nr 3 dot. **zachowania kierowcy**, w wysokości 200 zł za każdy stwierdzony przypadek, jednak nie więcej niż 2 000 zł za dzień dla Operatora;
- 1.47. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 2 Załącznika nr 4 tj. **starszym niż wymagany dla danego typu pojazdu**, w wysokości 1 000 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.48. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 3.1 Załącznika nr 4 tj. **o długości innej niż wymagana dla danego typu pojazdu**, w wysokości 500 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.49. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 3.3 Załącznika nr 4 tj. **o mniejszej liczbie miejsc dla pasażerów niż wymagana dla danego typu pojazdu**, w wysokości 500 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;

- 1.50. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 3.4 Załącznika nr 4 tj. **o mniejszej liczbie pełnowymiarowych miejsc siedzących dla pasażerów niż wymagana dla danego typu pojazdu**, w wysokości 500 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.51. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 3.5 Załącznika nr 4 tj. **o mniejszej liczbie miejsc siedzących dla pasażerów dostępnych bezpośrednio z poziomu podłogi (bez podestów i strapontentów) niż wymagana dla danego typu pojazdu**, w wysokości 500 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.52. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 3.10 Załącznika nr 4 tj. **niespełniającym minimalnej normy emisji spalin wymaganej dla danego typu pojazdu**, w wysokości 500 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.53. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 16 Załącznika nr 4 dotyczącym **sterowania drzwiami pasażerskimi**, urządzeń sygnalizujących zamiar wysiadania oraz prawidłowego działania drzwi lub jazdy z otwartymi drzwiami, w wysokości 500 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.54. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 20.1 Załącznika nr 4 dotyczącym **wyświetlacza przedniego** informacji pasażerskiej, w wysokości 200 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.55. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 20.2 Załącznika nr 4 dotyczącym **wyświetlacza bocznego** informacji pasażerskiej, w wysokości 200 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.56. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 20.3 Załącznika nr 4 dotyczącym **wyświetlacza tylnego** informacji pasażerskiej, w wysokości 200 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.57. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 20.4 Załącznika nr 4 dotyczącym **głosowego systemu** informacji pasażerskiej, w wysokości 200 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.58. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 20.5 Załącznika nr 4 dotyczącym **bocznej tablicy informacyjnej**, w wysokości 200 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.59. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 21 Załącznika nr 4 dotyczącym **gniazd USB**, w wysokości 500 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.60. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 25 lub 26 Załącznika nr 4 dotyczącym **monitoringu pojazdu**, w wysokości 200 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień, a w przypadku nieudostępnienia Organizatorowi na żądanie zapisu z monitoringu w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia żądania, w wysokości 2000 zł za stwierdzone naruszenie;
- 1.61. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 28 Załącznika nr 4 dotyczącym **uchwytów na chorągiewki oraz montażu flag w określone dni**, w wysokości 500 zł za każdy pojazd i każdy rozpoczęty dzień;

- 1.62. za świadczenie przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w punkcie 29 Załącznika nr 4 dotyczącym **zamieszczenia reklam przez Operatora w i na pojeździe**, w wysokości 1000 zł za każdy stwierdzony przypadek i każdy rozpoczęty dzień;
- 1.63. za naruszenie z winy Operatora punkcie 31 Załącznika nr 4 dotyczącego **wykorzystania pojazdów świadczących usługi na liniach GPA do obsługi innych przewozów**, w ramach innych umów, zleceń lub porozumień, w wysokości 2000 zł za każdy pojazd odrębnie i każdy rozpoczęty dzień.
- 1.64. za naruszenie z winy Operatora punktu 3.1 lub 3.2 Załącznika nr 13, w wysokości 100 zł za każdy pojazd i każdy rozpoczęty dzień w którym realizowane są **przewozy z niezamontowanym lokalizatorem lub z lokalizatorem niepodłączonym prawidłowo** do zasilania elektrycznego;
- 1.65. za naruszenie z winy Operatora punktu 3.3 Załącznika nr 13, w wysokości 50 zł za każdy kurs, który **w całości lub w części nie został przypisany do konkretnego Pojazdu** w zadaniach przewozowych w celu jego identyfikacji w Serwisie;
- 1.66. za **realizację kursu pojazdem innego typu niż dopuszczony przez Organizatora**, zgodnie z wykazem przedstawionym w Załączniku nr 1, w wysokości 100 zł za każdy kurs, który w całości lub w części został wykonany pojazdem innego typu niż wymagany;
2. W celu uniknięcia wątpliwości, Strony potwierdzają, że odpowiedzialność Wykonawcy za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, w tym w zakresie obowiązku zapłaty kar umownych, oparta jest na ogólnych zasadach prawa cywilnego, w szczególności Wykonawca nie będzie zobowiązany do zapłaty kar umownych jeżeli wykaże, że dany przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania umownego jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności..
3. Kurs lub część kursu wykonane autobusem rezerwowym, zgodnie z zasadami określonymi w punkcie 3.17 Umowy, uznaje się za kurs wykonany autobusem podstawowym. W takim przypadku nie mają zastosowania kary umowne określone w punktach 1.30 i 1.32.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
5. Maksymalna wysokość kar naliczonych Operatorowi może wynieść 10% maksymalnej kwoty rekompensaty określonej w punkcie 6.4 Umowy wskazanej oddzielnie dla każdego okresu.