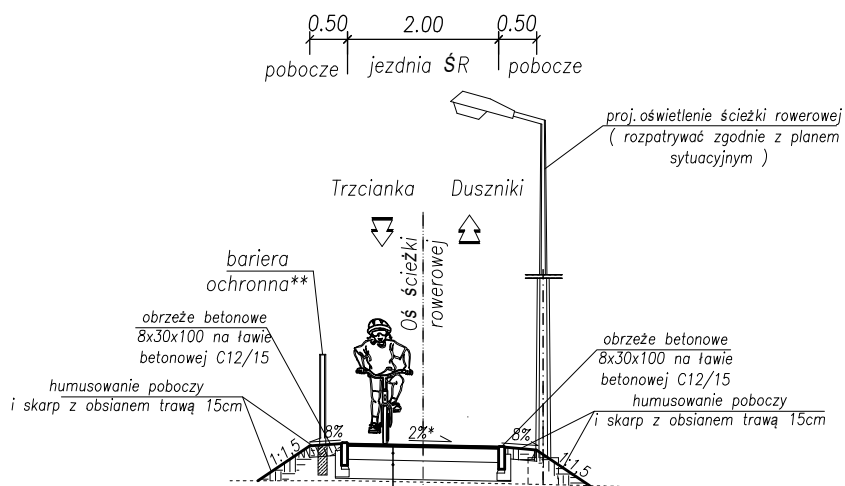
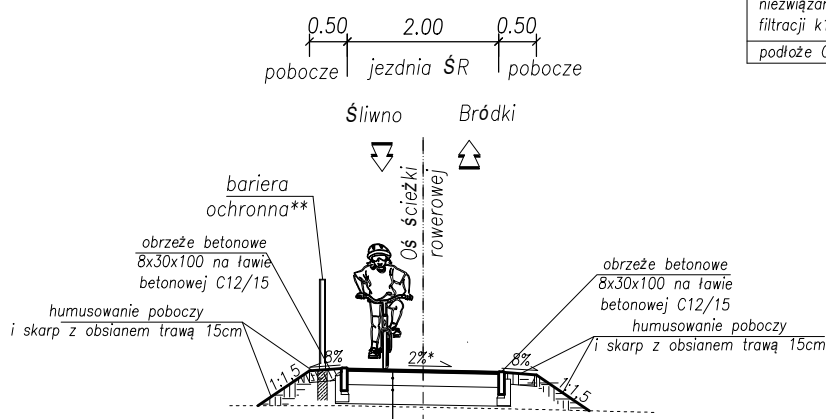


① PRZEKRÓJ NORMALNY
 odcinek : od km 0+000 do km 4+986,98
 (odcinek w kierunku Duszniki)





warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4cm
 podbudowa z mieszanki niewiązanej kruszywa 0/31,5, C₉₀/3, gr. 20 cm
 wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki niewiązanej 0/8 do 0/63 i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8$ m/dobę grubości 25cm
 podłoże G1

② PRZEKRÓJ NORMALNY
 odcinek : od km 0+000 do km 1+700,63
 (odcinek w kierunku Bródki)



warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4cm
 podbudowa z mieszanki niewiązanej kruszywa 0/31,5, C₉₀/3, gr. 20 cm
 wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki niewiązanej 0/8 do 0/63 i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8$ m/dobę grubości 25cm
 podłoże G1

<p>INWESTOR</p>  <p>GMINA KUŚLIN</p>	Temat	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy trasy rowerowej Trzcianka - Śliwno				
	Stadium	Projekt architektoniczno-budowlany				
	Branża	Drogowa				Skala rysunku 1:100
<p>PROJEKTANT</p>  <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLD ORCZYŃSKI</p>	Tytuł rysunku	Przekroje normalne				Rewizja 0
	Numer rysunku	5	Nr arkusza	-	Data opracowania	2022.12
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność		Podpis
	Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz	WKP/0255/POOD/08	UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. DROGOWEJ		
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001	PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ		