

REMONT ISTNIEJĄCEJ KŁADKI
KM 4+501,45

454 3 40 500 40 3 454

Sliwno

Balustrada U-11a szczelinkowa h=1,20 m

Balustrada stalowa szczelinkowa h=1,20 m

Oczyszczenie góry gzymsu i ułożenie żywicy

Balustrada U-11a szczelinkowa h=1,20 m

Duszniki

Asfalt lany (MA) gr. 4 cm
Izolacja płyty pomostu 2 warstwy
papy termozgrzewalnej gr. 2x0,5 cm
Beton wypełniający C30/37 gr. ok. 20 cm
Istn. warstwa uciągająca z betonu gr. 15-20 cm**
Istn. rygiel prefabrykatów żelbetowych gr. 40 cm

Wypełnienie ubytków betonu i niezaślepionych gniazd uchwytów montażowych

Oczyszczenie powierzchni betonowych, uzupełnienie ubytków, zabezpieczenie widocznych prętów zbrojeniowych, wypełnienie przerw i szpachlowanie lub torkretowanie lica betonów

Wyczyszczenie, wyprofilowanie i uszczelnienie profilami elastycznymi wszystkich styków pomiędzy elementami

ok. 1:1,5



Istn. skarpy koryta rzeki

ok. 1:1,5

Istn. skarpy koryta rzeki

rz. Mogilnica

Warstwy i wymiary podane z gwiazdkami "*" są warstwami i wymiarami zakładanymi i szacowanymi.

<p>INWESTOR</p>  <p>GMINA KUŚLÍN</p>	Temat	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy trasy rowerowej Trzcianka - Śliwno				
	Stadium	Projekt architektoniczno-budowlany				
	Branża	Mostowa				Skala rysunku 1:50
<p>PROJEKTANT</p> 	Tytuł rysunku	Remont istniejącej kładki w km 4+501,45 Widok z boku				Rewizja 0
	Numer rysunku	11	Nr arkusza	-	Data opracowania	2022.12
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność		Podpis
	Projektant	mgr inż. Michał Bekier	WKP/0101/POOM/07	UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. MOSTOWEJ		
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Fidler	263/85/Pw	UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNEJ		