



WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-I.7840.11.143.2020.MG1/JB

Warszawa, 1 września 2021 r.

wpięty 02.09.2021
2899/09/2021

POSTANOWIENIE NR 1428/SAAB/2021

Na podstawie: art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021, poz. 735) – dalej Kpa, art. 9 ust. 2 oraz art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 20 października 2020 r. oraz po otrzymanym upoważnieniu z dnia 19 sierpnia 2021 r. Ministra Infrastruktury, znak: DDP-4.454.7.2021.RM.5, inwestorów: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Powiat Sochaczewski, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65, 96-500 Sochaczew, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów §54 ust. 2 pkt 2, §113 ust. 7 pkt 1 w zw. §78 ust. 1 oraz § 168 ust. 2 lit a rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz., 124 z późn. zm.), w związku z zamierzeniem budowlanym: „Budowa skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa – Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”

postanawiam udzielić zgody na odstępstwo od przepisów:

§54 ust. 2 pkt 2, §113 ust. 7 pkt 1 w zw. §78 ust. 1 oraz § 168 ust. 2 lit a ww. rozporządzenia, polegające na:

- 1) zmniejszeniu wysokości skrajni drogi nad drogą powiatową nr 3837W klasy Z do wartości wynoszącej 3,5 m, podczas gdy wysokość skrajni drogi powinna być nie mniejsza niż 4,6 nad drogą klasy Z,
- 2) usytuowaniu zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 380835W klasy L w km 0+026,87 w obszarze oddziaływania skrzyżowania z drogą powiatową nr 3837W, podczas gdy zjazd publiczny nie może być usytuowany w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania,
- 3) zmniejszeniu czterech odległości widoczności na zatrzymanie na odcinkach drogi powiatowej nr 3837W, do wartości wynoszących 40 m, podczas gdy dla prędkości projektowej wynoszącej 40 km/h pochyleniu podłużnym wynoszącym -8,0% odległość widoczności na zatrzymanie powinna wynosić 55 m, a przy pochyleniu podłużnym wynoszącym -0,5% odległość widoczności na zatrzymanie powinna wynosić 50 m,

przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) ograniczenia prędkości dopuszczalnej na odcinkach drogi o nienormatywnych odległościach widoczności na zatrzymanie, do wartości zapewniających zatrzymanie pojazdu przed przeszkodą na jezdni,
- 2) wykonania oznakowania pionowego i poziomowego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 200 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

z zastrzeżeniem, że odstępstwo nie spowoduje:

- zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia,
- a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane, ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych,

UZASADNIENIE

Inwestor PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa oraz Powiat Sochaczewski działający za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie, wystąpił w dniu 20 października 2020 r. do Wojewody Mazowieckiego z wnioskiem o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów § 54 ust. 2 pkt 2, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. §78 ust. 1 oraz § 168 ust. 2 lit a rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz., 124, z późn. zm.), w związku z zamierzeniem budowlanym pn.: „Budowa skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa – Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”

W związku ze stwierdzonymi brakami i nieprawidłowościami we wniosku Wojewoda Mazowiecki wezwał pismem z dnia 23 listopada 2020 r., znak: WI-I.7840.11.143.2020.MG1 do uzupełnienia braków.

Następnie w dniu 12 grudnia 2020 r., pełnomocnik inwestora przedłożył uzupełnienie wniosku które, stanowiło dla tutejszego organu podstawę do wystąpienia w dniu 21 grudnia 2020 r., na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy Prawo budowlane, o upoważnienie do Ministra Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa.

Minister Infrastruktury pismami znak: DDP-4.454.7.2021.RM.1, DDP-4.454.7.2021.RM.2, DDP-4.454.7.2021.RM.3 oraz DDP-4.454.7.2021.RM.4 (wpływ do tutejszego organu w dniach: 22 stycznia 2021, 8 kwietnia 2021 r., 20 maja 2020 r. oraz 7 lipca 2021r.), wzywał kilkakrotnie inwestora do uzupełnień oraz wyjaśnień rozbieżności w przedłożonej dokumentacji.

W dniu 19 sierpnia 2021 r., pismem znak: DDP-4.454.7.2021.RM.5 Minister Infrastruktury upoważnił Wojewodę Mazowieckiego do wyrażenia zgody na odstępstwo w zakresie

z dnia 25 sierpnia 2021 r., znak: DDP-4.454.311.2021.ŁK.1 upoważnił Wojewodę Mazowieckiego do wyrażenia zgody na odstępstwo w zakresie przepisów określonych w § 54 ust. 2 pkt 2, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. §78 ust. 1 oraz § 168 ust. 2 lit a ww. rozporządzenia, z zastrzeżeniem, że odstępstwo nie spowoduje:

- zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia,
- a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane, ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Ponadto, tutejszy organ, w ramach obowiązującego prawa dokonał oceny materiału dowodowego celem ustalenia czy w przedmiotowej sprawie zachodzi konieczność odstąpienia od warunków, określonych w ww. rozporządzeniu i na podstawie akt zgromadzonych w przedmiotowej sprawie stwierdził, że wnioskodawca spełnił wszelkie wymagania wynikające z przepisów prawa.

Niniejsza zgoda nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych pozwoleń i zgłoszeń wymaganych przepisami prawa.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronom nie służy prawo do wniesienia zażalenia. Jak wynika z § 142 Kpa.: „Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji”, zatem niniejsze postanowienie może być kwestionowane jedynie w ramach wniesionego odwołania od decyzji wydanej w sprawie, w której postanowienie zapadło.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Aleksandra Krzoska
Dyrektor Wydziału Infrastruktury
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Pani Sabina Karaś - Samborska – pełnomocnik inwestora
Certus Via z o.o. ul. Świętokrzyska 14, 00-050 Warszawa,
2. aa.

Do wiadomości:

1. Minister Infrastruktury (ePUAP),
2. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (ePUAP).

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Mają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia i wniesienia sprzeciwu. Więcej informacji znajdą Państwo na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-mazowiecki> zakładce przetwarzanie danych osobowych.

