

ZADANIE:

**„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie” z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POLiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”**

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
– zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu DK92  
i ul. Św. Maksymiliana Kolbego**

NAZWA I ADRES INWESTORA:



Inwestor (Zamawiający)  
**Powiat Sochaczewski**  
Zarząd Powiatu w Sochaczewie  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65, 96-500  
Sochaczew

NAZWA I ADRES WSPÓŁZAMAWIAJĄCEGO:



Współzamawiający (art.16 PZP)  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.**  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:



**CertusVia Sp. z o.o.**  
ul. Świętokrzyska 14  
00-050 Warszawa

AUTORZY:

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
mgr inż. Sabina Karaś-Samborska	Projektant	drogowa	MAZ/0411/PWOD/13	
mgr inż. Magdalena Harbuz	Opracowała	drogowa		

Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z upoważnieniem

mgr inż. Leszek Sekulski  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Data opracowania: grudzień 2021



## Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Przedmiot opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Stan istniejący układu drogowego .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Charakterystyka ruchu na drodze .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Istniejąca organizacja ruchu .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Projektowana organizacja ruchu .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Opis występujących zagrożeń .....</b>	<b>4</b>
<b>6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....</b>	<b>4</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>4</b>
<b>Rys.1 Plan orientacyjny .....</b>	<b>4</b>
<b>Rys. 2 Plan sytuacyjny organizacji ruchu .....</b>	<b>4</b>





„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa – Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837 w Teresinie”  
z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem  
Starszy Specjalista

*Wojcik*  
mgr inż. Piotr Wójcik

## I. OPIS TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku ze zmianą oznakowania pionowego na skrzyżowaniu DK92 z ul. Świętego Maksymiliana Kolbego w związku z realizacją inwestycji „Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”.

### 2. Podstawa opracowania

Podstawą utworzenia projektu jest:

- Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 3. Stan istniejący układu drogowego

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje zmianę oznakowania pionowego na drodze krajowej nr 92, związanego ze zmianą skrajnią w tunelu w ciągu ul. Szymanowskiej w Teresinie.

W stanie istniejącym droga krajowa nr 92 posiada:

- skrzyżowanie typu T, drogi krajowej nr 92 z ul. Świętego Maksymiliana Kolbego
- jedną jezdnię
- wydzielone pasy do skrętów na skrzyżowaniu (3, 5 m szerokości)
- skanalizowane wloty

### 4. Charakterystyka ruchu na drodze

Średni dobowy ruch na projektowanym odcinku drogi 4 Sochaczew /ul. Warszawska - Błonie /ul. Targowa (DW579) według generalnego pomiaru ruchu przeprowadzonego przez GDDKiA w 2020/2021 roku wynosi 13 185 poj./dobę. W tym:

- samochody osobowe – 9658 poj./dobę
- lekkie samochody ciężarowe – 1384 poj./dobę
- samochody ciężarowe bez przyczep – 596 poj./dobę
- samochody ciężarowe z przyczepami – 1423 poj./dobę
- autobusy – 53 poj./dobę
- ciągniki rolnicze – 18 poj./dobę
- motocykle – 53 poj./dobę
- rowery – 3 poj./dobę



„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa – Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837 w Teresinie”  
z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem

Starszy Specjalista

Wójcik

mgr inż. Piotr Wójcik

#### 4. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. 2).

#### 5. Projektowana organizacja ruchu

W związku ze zmianą skrajni w tunelu związanej z realizacją inwestycji pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”, nastąpiła konieczność zmiany znaku na drodze krajowej nr 92 przed skrzyżowaniem z ul. Świętego Maksymiliana Kolbego.

Istniejący znak F-6 ograniczający wjazd pojazdów powyżej 10t umieszczony w km 436+684 zamieniono na znak F-6 ze znakiem B-16 (3,0 m) z tabliczką „Dotyczy tunelu”. W kilometrze około 436+860 zaprojektowano analogiczny znak F-6.

Za skrzyżowaniem na ul. Świętego Maksymiliana Kolbego znak B-5 z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji” zamieniono na znak B-16 z tabliczką „Dotyczy tunelu”.

#### 5. Opis występujących zagrożeń

W związku z przewidzianymi robotami, należy zapewnić bezpieczeństwo w szczególności dla ruchu pieszego. Ruch pieszy nie powinien odbywać się w pobliżu narzędzi i maszyn roboczych.

Należy zapewnić odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsc robót, w celu zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracownikom oraz uczestnikom ruchu. Konstrukcja znaków pionowych powinna być stabilna, i cechować się dużą odpornością na czynniki mechaniczne i atmosferyczne.

Po wykonaniu robót w pasie drogowym należy usunąć wszystkie znaki i urządzenia tymczasowe. Nie należy pozostawiać ani składować maszyn i narzędzi w obszarze jezdni.

Zaleca się aby osoby wykonujące prace podczas robót w pasie drogowym, ubrane były w odpowiednią odzież ostrzegawczą o odblaskowej barwie.

#### 6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu I kwartał 2023 roku.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 Plan orientacyjny

Rys. 2 Plan sytuacyjny organizacji ruchu

