

WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA SWZ, ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na dostawę, pn.:
„Dostawa samochodu o napędzie spalinowo - elektrycznym typu PLUG-IN”

Zamawiający – **Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin** - działając na podstawie przepisu art. 284 ust. 1 oraz ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), w związku z wnioskami o wyjaśnienie treści SWZ - udziela wyjaśnień zgodnie z poniższym:

Pytanie nr 1:

„Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu, w którym hak zostanie zamontowany zgodnie z wytycznymi producenta i pochodzić będzie z oficjalnego katalogu akcesoriów przeznaczonych do oferowanego modelu? Producent marki nie proponuje rozwiązań fabrycznych takich jak hak holowniczy?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza hak holowniczy akcesoryjny dedykowany dla danego pojazdu zamontowany w autoryzowanej Stacji Obsługi producenta pojazdu. Zamawiający informuje, iż dokonał modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 2:

„Od 1.09.2022 karta pojazdu nie jest wydawana do nowego pojazdu dlatego też prosimy o zmianę zapisu w pkt 2 - Dokumentacja – ~~Karta pojazdu~~, świadectwo homologacji, instrukcja obsługi i konserwacji w języku polskim. Książka gwarancyjna w języku polskim wraz z listą punktów serwisowych na terenie całego kraju?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dokonał modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2022?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający informuje, iż dokonał modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający może doprecyzować wymóg "Tapicerka wnętrza łatwa w utrzymaniu czystości"?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dokonał modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd wyposażony w hak holowniczy akcesoryjny dedykowany przez producenta pojazdu zamontowany w autoryzowanej Stacji Obsługi pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza hak holowniczy akcesoryjny dedykowany dla danego pojazdu zamontowany w autoryzowanej Stacji Obsługi producenta pojazdu. Zamawiający informuje, iż dokonał modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści samochód zarejestrowany z przebiegiem fabrycznym? Samochód odpowiada parametrom samochodu nowego, nie był użytkowany, a gwarancja spełnia założenia Zamawiającego.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający za pojazd nowy uznaje zgodnie z definicją zawartą w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - art. 2 pkt 62) nowy pojazd – pojazd fabrycznie nowy, który nie był zarejestrowany.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści samochód z kierunkowskazami w błotnikach zamiast w lusterkach? Spełniają dokładnie taką samą funkcję bezpieczeństwa, a parametr ten zdecydowanie zawęży grono samochodów spełniających kryteria.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający informuje, iż dokonał modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza hak montowany przez dealera? Jest to taki sam hak jak ten na pierwszym montażu w fabryce.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza hak holowniczy akcesoryjny dedykowany dla danego pojazdu zamontowany w autoryzowanej Stacji Obsługi producenta pojazdu. Zamawiający informuje, iż dokonał modyfikacji SWZ w tym zakresie.

MODYFIKACJA SWZ

Zamawiający – Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin - działając na podstawie przepisu art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) - dokonuje modyfikacji treści SWZ w następujący sposób:

SWZ – Rozdział IV – OPZ ust. 1

Przed modyfikacją jest:

„Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2023 r., samochodu o napędzie spalinowo - elektrycznym typu PLUG-IN.”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2022 r., samochodu o napędzie spalinowo - elektrycznym typu PLUG-IN.”

SWZ – Rozdział IV – OPZ ust. 5

Przed modyfikacją jest:

„Zamawiający wymaga, aby dostarczony przedmiot zamówienia był fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2023, wolny od wad technicznych i prawnych, dopuszczony do obrotu, do którego nie mają prawa osoby trzecie oraz nie będący przedmiotem żadnego postępowania i zabezpieczenia. Samochód musi spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„Zamawiający wymaga, aby dostarczony przedmiot zamówienia był fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2022 lub 2023, wolny od wad technicznych i prawnych, dopuszczony do obrotu, do którego nie mają prawa osoby trzecie oraz nie będący przedmiotem żadnego postępowania i zabezpieczenia. Samochód musi spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.”

SWZ – ROZDZIAŁ XIII - OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT ORAZ WYMAGANIA FORMALNE DOTYCZĄCE SKŁADANYCH OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW ust. 3 pkt 2)

Przed modyfikacją jest:

„Maksymalnej masy ciągniętej przyczepy z hamulcem najazdowym z użyciem fabrycznego haka holowniczego - ... kg
(w przedziale 1300 kg – 2500 kg)”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„Maksymalnej masy ciągniętej przyczepy z hamulcem najazdowym z użyciem haka holowniczego - ... kg
(w przedziale 1300 kg – 2500 kg)”

SWZ – ROZDZIAŁ XVI TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ – ust. 1

Przed modyfikacją jest:

„Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert - przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert – tj. do dnia 16.06.2023 r.”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert - przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert – tj. do dnia 17.06.2023 r.”

SWZ – ROZDZIAŁ XVI MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT – ust. 1

Przed modyfikacją jest:

„Ofertę należy umieścić na Platformie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/763778> do dnia 18.05.2023 r. godz. 10:00.”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„Ofertę należy umieścić na Platformie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/763778> do dnia 19.05.2023 r. godz. 10:00.”

SWZ – ROZDZIAŁ XVII MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT – ust. 6

Przed modyfikacją jest:

„Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert – w dniu 18.05.2023 r. o godz. 11:00.”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert – w dniu 19.05.2023 r. o godz. 11:00.”

SWZ – ROZDZIAŁ XVIII OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW, I SPOSOBU OCENY OFERT (MOŻLIWOŚĆ PRZEPROWADZENIA NEGOCJACJI) – ust. 2 pkt 5

Przed modyfikacją jest:

„Maksymalna masa ciągniętej przyczepy z hamulcem najazdowym (P) - waga kryterium 10 %. Wartość tego kryterium zostanie ustalona według następującego wzoru:

Masa wskazana w badanej ofercie

$$P = \text{-----} \times 100 \text{ pkt} \times 10 \%$$

Największa masa spośród badanych ofert*

* spośród wszystkich złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu

a) Podstawą przyznania punktów w kryterium „Maksymalna masa ciągniętej przyczepy z hamulcem najazdowym (P)” będzie dopuszczalna przez producenta maksymalna masa ciągniętej przyczepy z hamulcem najazdowym z użyciem fabrycznego haka holowniczego wyrażona w kilogramach podana przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym.

b) Wskazywana przez Wykonawcę masa musi być wyrażona w pełnych miesiącach kilogramach i zawierać się we wskazanym przez Zamawiającego przedziale, tj.:

1) 1300 kg – minimalna wartość akceptowana przez Zamawiającego,

2) 2500 kg – maksymalna punktowana przez Zamawiającego wartość.”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„Maksymalna masa ciągniętej przyczepy z hamulcem najazdowym (P) - waga kryterium 10 %. Wartość tego kryterium zostanie ustalona według następującego wzoru:

Masa wskazana w badanej ofercie

$$P = \text{-----} \times 100 \text{ pkt} \times 10 \%$$

Największa masa spośród badanych ofert*

* spośród wszystkich złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu

a) Podstawą przyznania punktów w kryterium „Maksymalna masa ciągniętej przyczepy z hamulcem najazdowym (P)” będzie dopuszczalna przez producenta maksymalna masa ciągniętej przyczepy z hamulcem najazdowym z użyciem **haka holowniczego** wyrażona w kilogramach podana przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym.

b) Wskazywana przez Wykonawcę masa musi być wyrażona w pełnych **kilogramach** i zawierać się we wskazanym przez Zamawiającego przedziale, tj.:

1) 1300 kg – minimalna wartość akceptowana przez Zamawiającego,

2) 2500 kg – maksymalna punktowana przez Zamawiającego wartość.”

Załącznik nr 1 do SWZ – FORMULARZ OFERTOWY pkt. 1 – lit. C

Przed modyfikacją jest:

„C. Maksymalna masa ciągniętej przyczepy z hamulcem najazdowym z użyciem fabrycznego haka holowniczego wynosi: kg

(w przedziale 1300 kg – 2500 kg)”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„C. Maksymalna masa ciągniętej przyczepy z hamulcem najazdowym zużyciem haka holowniczego wynosi: kg
(w przedziale 1300 kg – 2500 kg)”

Załącznik nr 4 do SWZ – SOPZ - 2. Szczegółowy przedmiot zamówienia

1) PARAMETR:

Fabrycznie nowy, rok produkcji

Przed modyfikacją jest:

„PARAMETR WYMAGANY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:
2023”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„PARAMETR WYMAGANY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:
2022 lub 2023”

2) PARAMETR:

Dokumentacja

Przed modyfikacją jest:

„Karta pojazdu, świadectwo homologacji, instrukcja obsługi i konserwacji w języku polskim. Książka gwarancyjna w języku polskim wraz z listą punktów serwisowych na terenie całego kraju”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„Świadectwo homologacji, instrukcja obsługi i konserwacji w języku polskim. Książka gwarancyjna w języku polskim wraz z listą punktów serwisowych na terenie całego kraju”

3) PARAMETR:

Wyposażenie i komfort eksploatacji pojazdu

Przed modyfikacją jest:

„Kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„Kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych lub w błotnikach”

4) PARAMETR:

Wyposażenie i komfort eksploatacji pojazdu

Usuwa się zapis:

„Tapicerka wnętrza łatwa w utrzymaniu czystości”

5) PARAMETR:

Wyposażenie i komfort eksploatacji pojazdu

Przed modyfikacją jest:

„Fabryczny hak holowniczy (kryterium maksymalnej masy ciągniętej przyczepy z hamulcem najazdowym – minimum 1300 kg)”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„Hak holowniczy (kryterium maksymalnej masy ciągniętej przyczepy z hamulcem najazdowym – minimum 1300 kg)”

UWAGA:

Zamawiający publikuje na stronie internetowej prowadzonego postępowania zmodyfikowany Załącznik nr 1 do SWZ – Formularz Ofertowy.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacja stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

UWAGA!

TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT ULEGA ZMIANIE.

NOWY TERMIN SKŁADANIA OFERT: 19.05.2023 r. godz.: 10:00

NOWY TERMIN OTWARCIA OFERT: 19.05.2023 r. godz: 11:00

Zamawiający dokonał zmiany ogłoszenia o zamówieniu w dniu 16.05.2023 r.

Zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dniu 16.05.2023 r.