

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa Drogi Wewnętrznej
Dz. Nr ewid. 370
w miejscowości
Strzakły

Lokalizacja: Dz. Nr ewid. 370 w miejscowości Strzakły

Obręb: 007 Strzakły

Jednostka ewid.: 060110_2 Międzyrzec Podlaski-Gmina

Inwestor: Gmina Międzyrzec Podlaski
ul. Warszawska 20
21-560 Międzyrzec Podlaski

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	Grzegorz Waszczuk	LUB/0152/PWOD/11	
Opracował:	Michał Kołodziejczyk	mgr inż.	

ŁUKÓW, STYCZEŃ 2022 R.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości projektu.....	2
3.	Plan orientacyjny 1:2500	3
4.	Opis techniczny.....	4-5
5.	Stała organizacja ruchu.....	6

PROJEKT

Przebudowa Drogi Wewnętrznej

Dz. nr ewid. 370 w m. Strzakły

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



- PROJEKTOWANA INWESTYCJA

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego
związanej z przebudową wewnętrznej dz. nr ewid. 370 w miejscowości Strzakły

1. Zakres rzeczowy, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu związanego z przebudową Drogi Wewnętrznej dz. nr ewid. 370 w m. Strzakły na długości ok. 0,300 km.

Projektowana droga kwalifikuje się do klasy technicznej D (Dojazdowa) o kategorii ruchu KR 1-2, o przekroju pół-ulicznym.

Początek projektowanego odcinka (kilometraż roboczy 0+000, 00) przyjęto w miejscu projektowanego nawiązania nawierzchni asfaltowej a koniec w km 0+300, 00.

Przebudowa w/w drogi polega na wykonaniu wyrównania tłucznem istniejącej nawierzchni, ułożeniu warstw z masy bitumicznej, wykonaniu chodnika z kostki brukowej betonowej, a także zjazdów do pól uprawnych i na pobliskie posesje.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również estetyki i funkcjonalności miejscowości poprzez które przebiega przedmiotowa droga.

2. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430).
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych zał. do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 177 poz. 1729 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
- Dokumentacja techniczna dla zadania inwestycyjnego objętego opracowaniem.

- Umowa z Inwestorem.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga Wewnętrzna dz. nr ewid. 370 w miejscowości Strzakły jest drogą o klasie technicznej D (Dojazdowa) o przekroju pół-ulicznym. Kategoria ruchu na przedmiotowej drodze wynosi KR 1- ruch lokalny.

Droga posiada jezdnię nieutwardzoną o zmiennej szerokości około 5-5,5 m, z poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości – częściowo. Zjazdy gruntowe na pola uprawne, a także na przyległe posesje. Droga przebiega na terenie zabudowy zagrodowej i pól uprawnych. Zieleń na przedmiotowym odcinku drogi występuje w postaci niskiej i wysokiej.

Widoczność na przedmiotowym odcinku jest dobra.

Brak oznakowania pionowego i poziomego.

4. Projekt oznakowania robót

W celu wykonania robót związanych z przebudową drogi i zjazdów konieczne jest zajęcie pasa drogowego. Dla zapewnienia bezpieczeństwa ludzi pracujących przy budowie i uczestników ruchu drogowego, roboty budowlane należy oznakować roboty drogowe w następujący sposób

Zaprojektowano oznakowanie miejsca wyłączzonego z ruchu tablicami kierunkowymi:

- **U-20b** wraz z **B-1** i **T-0** „**Nie dotyczy samochodów budowy i mieszkańców**” na końcach robót, ruch pieszych odbywał się będzie poboczem drogi.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonych rysunkach.

W przypadku zajęcia jezdni po każdorazowym zakończeniu dniówki roboczej należy przestawić tablice na pobocze aby udostępnić całą szerokość jezdni (od zmięchu do świtu).

Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, oraz umożliwienia dostępu właścicielom przyległych nieruchomości.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą.

W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach, powinien mieć zamontowany i włączony sygnalizator świetlny tzw. „kogut” w kolorze żółtym.

Planowany czas trwania robót w pasie Drogi wewnętrznej przy przebudowie przedmiotowej drogi i zjazdów, od dnia wydania zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym (przewidywany termin uzyskania niezbędnych zezwoleń – sierpień 2022r. do grudzień 2021.), przewidywany termin wykonywanych robót może ulec przesunięciu.

Sporządził: