



RPW/2715/2021 P
Data: 2021-06-29

RliZP.6220.1.2020.SM/39

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), zwanej dalej K.p.a.,
- art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82, art. 85 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) zwanej dalej ustawą o oś,
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: PGL LP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99, 37-740 Bircza, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka – Reberc nr inw. 242/530 odcinek km 1+650-3+614”, zlokalizowanej na działkach nr ew. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna oraz na działkach nr ew. 106/1, 106/3, 109/1 obręb Łomna, gmina Bircza, powiat przemyski, województwo podkarpackie,

- po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,
- po uzgodnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia z Regionalnym Dyrektorem Środowiska w Rzeszowie – Postanowienie nr WOOŚ.4221.13.2.2020.DG.13 z dnia 7 maja 2021 r. i zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemysłu – opinia nr PSNZ.4610-17/2020 z dnia 13 maja 2020 r. oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Przemysłu – opinia nr RZ.ZZŚ.3.435.68.2020.KP z dnia 25 czerwca 2020 r.
- działając w oparciu o:
 - 1) Raport o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia (opracowany przez Zespół Usług Ekologicznych „EKO-POMIAR” w Rzeszowie, pod kierownictwem Dyrektora mgr inż. Andrzeja Kojder),
 - 2) uzupełnienie Raportu z dnia 7 kwietnia 2021 r.,
 - 3) uwagami i wnioskami zgłoszonymi w oparciu o art. 10 K.p.a. (pismo Fundacji Dziedzictwo Przyrodnicze z dnia 7 grudnia 2020 r.,
 - 4) wyjaśnieniami z dnia 11 stycznia 2021 r.,

ustalam

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka – Reberc nr inw. 242/530 odcinek km 1+650-3+614

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

- 1) Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi leśnej Kamienna Górka - Reberc, w km 1+650 - 3+614, o łącznej długości ok. 1964 m, na terenie działek o nr



PCH/506/2021
ID: 20010300001074

ewid. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna oraz 106/1, 106/3, 109/1 obręb Łomna, gmina Bircza, powiat przemyski. Droga położona jest na terenie leśnym należącym do Lasów Państwowych Nadleśnictwo Bircza, Leśnictwo Łodzinka i Leszczawa nr inw. 242/530 i stanowi drogę wewnętrzną. Celem przebudowy planowanego odcinka drogi leśnej relacji Kamienna Górka – Reberce jest wykonanie w istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej przebudowy miejsc przelomowych, wyrównania i wykonania nakładki wzmacniającej z mieszanek mineralno – asfaltowych na gorąco.

2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Droga po przebudowie użytkowana będzie jako droga wewnętrzna leśna wykorzystywana do celów związanych z gospodarką leśną i nie będzie oznakowana drogowskazami dopuszczającymi ruch drogowy pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, o którym mowa w art. 29 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1463 z późn. zm.).
- 2) Ruch na drodze odbywał się będzie z prędkością do 30 km/h.
- 3) Droga posiadać będzie oznaczenia informujące o jej statucie drogi leśnej wewnętrznej, przeznaczonej do celów związanych z gospodarką leśną oraz obowiązujących ograniczeń prędkości.
- 4) Prace nie będą prowadzone w granicach rezerwatu przyrody „Reberce”.
- 5) Prace nie będą prowadzone w granicach użytku ekologicznego zlokalizowanego w sąsiedztwie drogi.
- 6) Podczas prac odtworzona będzie pierwotna głębokość (do 100 cm) i nachylenie skarp rowów przydrożnych (1:1,5 lub mniejsze), rowy posiadać będą skarpy ziemne trawiaste.
- 7) Umocnienie dna rowów korytkami betonowymi zaokrąglonymi/półokrągłymi nastąpi przy przepustach na długości ok. 4 m.
- 8) Umocnienia skarp rowów (np. elementami betonowymi) nastąpi na kilkumetrowych odcinkach przy przebudowywanych przepustach.
- 9) Urobek zebrany podczas prac w koronie rogi będzie wykorzystany na miejscu do uzupełniania ubytków drogi, a humus wraz z częściami organicznymi z rowów zostanie wywieziony poza obszar przedsięwzięcia lub użyty do rekultywacji terenu.
- 10) Nadmiar urobku nie będzie składowany poza wyznaczonym pasem drogowym.
- 11) Prace związane z przebudową odbędą się z poziomu drogi, bez wprowadzania maszyn, pojazdów i urządzeń na tereny sąsiednie.
- 12) Wycinka obejmie wyłącznie zakrzaczenia w granicach pasa drogowego (działki drogowej).
- 13) Wycinka krzewów będzie wykonana w okresie od 1 września do końca lutego. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania tych prac w ww. okresie lęgowym, możliwe jest ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych), iż teren nie jest wykorzystywana przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również iż wykonanie tych prac nie będzie stanowiło

zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wymienione prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

- 14) Prace przygotowawcze obejmujące usunięcie roślinności zielnej i zdjęcie wierzchniej warstwy gleby, należy przeprowadzić poza głównym sezonem lęgowym ptaków i okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem 1 marca - 31 sierpnia. Dopuszczalne jest rozpoczęcie tych prac w innym terminie pod warunkiem przeprowadzenia po sprawdzeniu przez nadzór przyrodniczy, czy teren objęty pracami nie stanowi czynności miejsca lęgu, rozrodu lub schronienia chronionych gatunków zwierząt. Sprawdzenie to powinno się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków zwierząt prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
- 15) Celem ochrony płazów prace przy odmulaniu rowów będą realizowane poza okresem ich rozrodu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.
- 16) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5-2,0 m (w zależności od wysokości drzewa); osłony należy minimum trzykrotnie opasać drutem, co 0,4-0,6 m;
 - grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. 1,5 m wysokości, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m;
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;
 - przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
 - w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej), glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową);

- pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
- nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe) urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
- w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

- 17) Codziennie przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową drogi nadzór przyrodniczy przeprowadzał będzie lustrację terenu pod kątem występowania gatunków chronionych w szczególności płazów, gadów oraz drobnych ssaków. Będą przeszukiwane miejsca, gdzie zwierzęta takie mogły się schować lub zostać uwięzione w szczególności koleiny wypełnione wodą, wykopy, rowy, zagłębienia terenu itp. W przypadku stwierdzenia takich osobników zostaną one przeniesione w siedliska powiadających ich wymaganiom biologicznym, poza teren prac.
- 18) Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie czelnych przykryć, wygrodzień z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, ewentualnie znajdujące się w pułapkach płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
- 19) Przed likwidacją (zasypaniem) wykopów należy sprawdzić dno ściany pod kątem obecności w nich zwierząt i usunąć je z wykopu we właściwe dla nich siedliska.
- 20) Miejsca postoju maszyn budowlanych będą zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu lub wód.
- 21) Na placu budowy nie będą wykonywane czynności konserwowania i naprawy sprzętu.
- 22) W trakcie realizacji przedsięwzięcia, dostępne będą środki neutralizujące skutki ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych (np. sorbenty, maty sorpcyjne).
- 23) Teren budowy wyposażony zostanie w przenośne sanitariaty, z zapewnieniem odbioru ścieków bytowych przez firmy posiadające stosowne uprawnienia do prowadzenia tego typu działalności.
- 24) Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym ograniczanie ich ilości, magazynowanie w wydzielonych przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń.
- 25) Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien

być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z zamierzeniem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1) Uwzględnić ww. warunki wykorzystania terenu zarówno w fazie realizacji i eksploatacji, a także w facie użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych.

4. Obowiązek unikania, zapobiegania i ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1) Zgodnie z punktem 2.

5. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

1) Nie ustala się.

6. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko:

1) Nie ustala się.

7. Konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1) Podczas przygotowania i realizacji przedsięwzięcia (przebudowy drogi) będzie pracował nadzór przyrodniczy wykonując czynności kontrolno-doradcze i koncepcyjne celem spełnienia wymogów środowiskowych ujętych w prawie i wydanych decyzjach administracyjnych: właściwego doboru i realizacji działań minimalizujących i ograniczenia negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Nadzór przyrodniczy będzie sprawowany przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach (studia przyrodnicze) i doświadczeniu zawodowym.

Do zakresu działań nadzoru przyrodniczego należeć będzie w szczególności:

- nadzór nad pracami związanymi z należyłą ochroną substancji przyrodniczej rezerwatu przyrody „Reberce”;
- skuteczna ochrona potencjalnie występujących na terenie zadania siedlisk i okazów krasopani hery *Euplagia quadripunctaria*,
- uzyskiwanie zgód od właściwych organów na zniszczenie siedlisk, stanowisk czy też gatunków chronionych itp.,
- nadzór nad wprowadzeniem działań minimalizujących w trakcie realizacji przedsięwzięcia,

- zaplanowanie w razie potrzeby dodatkowych działań minimalizujących oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 21.04.2020 r. do Wójty Gminy Bircza wpłynął wniosek PGL LP Nadleśnictwa Bircza, Stara Bircza 99, 37-740 Bircza, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka – Reberc nr inw. 242/530 odcinek km 1+650-3+614”, zlokalizowanej na działkach nr ew. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna oraz na działkach nr ew. 106/1, 106/3, 109/1 obręb Łomna, gmina Bircza, powiat przemyski, województwo podkarpackie. Do wniosku dołączono:

- Poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- Mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;
- Kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną w 4 egzemplarzach wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych również w 4 egzemplarzach;
- Wypis z rejestru gruntów;
- Dowód uiszczenia opłaty skarbowej.

Przepis art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś stanowi, iż organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego jest wójt gminy.

Art. 71 ww. ustawy stanowi, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z treścią wniosku oraz sprawdzeniu jego kompletności Wójt Gminy Bircza, w dniu 30 kwietnia 2020 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawiadomienie informujące o wszczęciu postępowania oraz o wystąpieniu do organów współdziałających zostało przesłane stronie postępowania oraz umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bircza, a także opublikowane na BIP Urzędu Gminy w Birczy.

W związku z powyższym działając zgodnie z art. 64 ustawy ooś Wójt Gminy Bircza na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dnia 30 kwietnia 2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu oraz do PGW Wody Polskie z wnioskiem w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 14.05.2020 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu opinią nr PSNZ.4610-17/2020 z dnia 13.05.2020 r. nie stwierdził pod względem higieniczno-sanitarnym istnienia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie ustalił również warunków jego realizacji.

Pismem nr WOOS.4220.13.11.2020.DG.4 z dnia 15.05.2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie zwrócił się do Nadleśnictwa Bircza o uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

W dniu 29 maja 2020 r. do Urzędu Gminy w Birczy wpłynął wniosek Fundacji Dziedzictwo Przyrodnicze o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.

W dniu 02.06.2020 r. do Urzędu Gminy w Birczy wpłynęło pismo Nadleśnictwa Bircza nr SA.20.7.2020 uzupełniające Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia. Niniejsze uzupełnienie zostało przesłane do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Przemyślu.

Pismem nr RZ.ZZŚ.3.435.68.2020.KP z dnia 5 czerwca 2020 r. PGW Wody Polskie (data wpływu do urzędu 9 czerwca 2020 r.) zawiadomiło o wyznaczeniu nowego terminu rozpatrzenia wniosku o uzgodnienie realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 17 września 2020 r. do Urzędu Gminy w Birczy wpłynęło pismo nr WOOS.4220.13.11.2020.DG.7 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie dotyczące wyznaczenie nowego terminu wyrażenia opinii.

Postanowieniem nr RLiZP.6220.1.2020.SM/14 z dnia 22 czerwca 2020 r. Wójt Gminy Bircza odmówił dopuszczenia Fundacji Dziedzictwo Przyrodnicze do udziału w postępowaniu na prawach strony.

PGW Wody Polskie opinią nr RZ.ZZŚ.3.435.68.2020.KP z dnia 25.06.2020 r. (data wpływu do urzędu 26 czerwca 2020 r.) stwierdziło, że dla niniejszego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane. Określił jednak warunek jego realizacji o następującym brzmieniu: „Odmulenie rowów przydrożnych zostanie przeprowadzone poza okresem rozrodu płazów tj. poza terminem 1 marca – 30 czerwca”.

Zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie - pismo znak: WOOS.4220.13.11.2020.DG.9 z dnia 30.06.2020 r. dla ww. przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 7 lipca 2020 r. do tutejszego urzędu wpłynęło zażalenie Fundacji Dziedzictwo Przyrodnicze na postanowienie nr RLiZP.6220.1.2020.SM/14 z dnia 22 czerwca 2020 r. Wójta Gminy Bircza. W związku z powyższym zażalenie wraz z aktami sprawy zostało przesłane do Prezesa Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu.

W dniu 10 lipca 2020 r. Wójt Gminy Bircza Zawiadomieniem nr RLiZP.1.2020.SM/15 poinformował o wyznaczeniu nowego terminu rozpatrzenia wniosku.

W dniu 22 lipca 2020 r. do Urzędu Gminy w Birczy wpłynął wniosek nr FDP/38/2020 Fundacji Dziedzictwo Przyrodnicze o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.

Wójt Gminy Bircza Postanowieniem nr RLiZP.6220.1.2020.SM/18 z dnia 30 lipca 2020 r. uznał, że dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga się przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko, której elementem jest sporządzenie Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Niniejsze postanowienie zostało wysłane do strony postępowania oraz podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń oraz publikację na BIP Urzędu Gminy w Birczy.

Postanowieniem nr RLiZP.6220.1.2020.SM/19 z dnia 31 lipca 2020 r. dopuścił Fundację Dziedzictwo Przyrodnicze do udziału w postępowaniu na prawach strony.

W dniu 6 października 2020 r. do Urzędu gminy w Birczy wpłynęło Postanowienie nr SKO.4170.12.2020 z dnia 29 września 2020 r., którym Samorządowe Kolegium

Odwoławcze uchyla w całości postanowienie Wójta Gminy Bircza z dnia 22 czerwca 2020 r. W związku z dopuszczeniem fundacji do udziału w postępowaniu, sprawa nie została ponownie rozpatrzona.

4 listopada 2020 r. PGL Nadleśnictwo Bircza przedłożyło 4 egzemplarze Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia (zwanego dalej Raportem). W związku z tym Zawiadomieniem nr RLiZP.6220.1.2020.SM/20 z dnia 9 listopada 2020 r. Wójt Gminy Bircza poinformował o wyłożeniu do publicznego wglądu przedmiotowego raportu. Wystąpił również do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu oraz do PGW Wody Polskie z wnioskiem w sprawie uzgodnienia raportu.

Pismem nr WOOS.4221.13.2.2020.DG.2 z dnia 13 listopada 2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał do uzupełnienia wniosku o uzgodnienie. W dniu 17 listopada 2020 r. Wójt Gminy Bircza pismem nr RLiZP.6220.1.2020.SM/24 przesłał uzupełnienie wniosku.

W dniu 13 listopada 2020 r. na elektroniczną skrzynkę pocztową urzędu wpłynął mail Fundacji Dziedzictwo Przyrodnicze dotyczący udostępnienia Raportu. Link do Raportu udostępnionego na BIP Urzędu Gminy w Birczy został przesłany mailowo w dniu 17 listopada 2020 r.

PGW Wody Polskie pismem nr RZ.ZZŚ.3.4360.8.2020.KP z dnia 19 listopada 2020 r. powołując się na wcześniejszą opinię, poinformowały o tym, że nie jest możliwe uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Fundacja Dziedzictwo Przyrodnicze pismem z dnia 7 grudnia 2020 r. przekazała uwagi i wnioski do Raportu. W piśmie fundacja wnioskuje m.in. o:

- Przesunięcie terminu odmulania rowów poza termin od 1 marca do 31 sierpnia,
- Zmianę zapisu w raporcie z obecnego „Po uwzględnieniu wyłączenia nie przewiduje się oddziaływań na te gatunki” na „Po uwzględnieniu wyłączenia nie przewiduje się oddziaływań na traszkę grzebieniastą oraz karpaczkę, natomiast może wystąpić potencjalnie niekorzystne oddziaływanie na kumaka górskiego”,
- Zapewnienie nadzoru herpetologiczny przy dokonywaniu prac z zakresu czyszczenia, odmulania i naprawy rowów należy, by maksymalnie zmniejszyć możliwość wystąpienia potencjalnie negatywnego oddziaływania na przedmiot ochrony jakim jest kumak górski,
- Rzetelne określenie ścieżek migracji zwierząt przez planowany do przebudowy odcinek drogi i dodanie tej informacji do raportu,
- Wykreślenie kuriozalnych stwierdzeń o wysokich stanach populacji dużych drapieżników, o niekontrolowanej migracji zwierząt na oślep oraz o niemożności określenia stałych ścieżek migracji z powodu działania dużych drapieżników i niekontrolowanej ucieczki zwierzyny, a także wykreślenia zwrotów z gwary łowieckiej.

Pismem nr RLiZP.6220.1.2020.SM/27 z dnia 14 grudnia 2020 r. przekazał kserokopię ww. pisma do Nadleśnictwa Bircza z prośbą o ustosunkowanie się do podnoszonych w nim kwestii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem nr WOOS.4221.13.2.2020.DG.7 z dnia 14 grudnia 2020 r. wyznaczył nowy termin dokonania uzgodnienia.

W dniu 4 stycznia do Urzędu Gminy w Birczy wpłynęło pismo Nadleśnictwa Bircza,

w którym Inwestor informuje o przekazaniu pisma zawierającego uwagi i wnioski do Raportu firmie Zespół Usług Ekologicznych „Eko-Pomiar”, która sporządziła Raport. Pismem z dnia 11 stycznia 2021 r. firma Zespół Usług Ekologicznych „Eko-Pomiar” przekazała swoje stanowisko dotyczące zgłaszanych uwag i wniosków do Raportu. Treść pisma została dołączona do akt sprawy i wzięta pod uwagę podczas formułowania treści decyzji. Po przeanalizowaniu wniosków fundacji oraz stanowiska autorów Raportu i zestawieniu ich w kontekście opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, postanowiono uwzględnić w decyzji wniosek fundacji dotyczący terminu odmulania rowów.

W dniu 12 stycznia 2021 r. pismem nr WOOŚ.4221.13.2.2020.DG.9 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał Inwestora do uzupełnienia Raportu.

14 kwietnia 2021 r. Nadleśnictwo Bircza pismem nr SA.20.7.2020 dokonało uzupełnienia Raportu, przedkładając do tut. urzędu 3 egzemplarze. Niniejsze uzupełnienie zostało przesłane do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Przemyślu.

Zawiadomieniem nr RLiZP.6220.1.2020.SM/34 z dnia 20 kwietnia 2021 r. Wójt Gminy Bircza poinformował strony i podał do publicznej wiadomości informację o uzupełnieniu Raportu przez Inwestora.

PGW Wody Polskie pismem nr RZ.ZZŚ.3.4360.13.2020.KP z dnia 27 kwietnia 2021 r. powołując się na wcześniejszą opinię, poinformowały o tym, że nie jest możliwe uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 1 maja 2021 r. na elektroniczną skrzynkę pocztową urzędu wpłynął mail Fundacji Dziedzictwo Przyrodnicze dotyczący udostępnienia uzupełnienia Raportu. Link do uzupełnienia Raportu udostępnionego na BIP Urzędu Gminy w Birczy został przesłany mailowo w dniu 6 maja 2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie postanowieniem nr WOOŚ.4221.13.2.2020.DG.13 z dnia 7 maja 2021 r. (data wpływu do urzędu 11 maja 2021 r.) uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wskazane w ww. postanowieniu wzięto pod uwagę w decyzji, wydłużono jedynie termin prac związanych z odmulaniem rowów.

Wójt Gminy Bircza Zawiadomieniem nr RLiZP.6220.1.2020.SM/38 z dnia 26 maja 2021 r. podał informację o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Od momentu publikacji i dostarczenia stronom Zawiadomienia do tutejszego urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wynika, że przeanalizowano opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia oraz wariant proponowany przez Wnioskodawcę, będący jednocześnie wariantem najkorzystniejszym wraz z uzasadnieniem jego wyboru oraz racjonalny wariant alternatywny.

Opis przewidywanych skutków przedsięwzięcia dla środowiska w przypadku niepodjęcia realizacji przedsięwzięcia

W przypadku niepodjęcia realizacji planowanego przedsięwzięcia będą generowane niekorzystne zmiany w środowisku, które mogą wystąpić podczas realizacji zamierzenia, a przedmiotowy odcinek drogi leśnej (w tym pobocza, rowy przydrożne, przepusty) będzie ulegał systematycznej degradacji. Skutkowało to będzie zwiększonymi emisjami zanieczyszczeń (emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu komunikacyjnego), generowanymi podczas przejazdu pojazdów i związanymi z dłuższym czasem potrzebnym na przejazd, które będą wzrastać w miarę dalszego pogarszania się stanu technicznego nawierzchni drogi.

Wariant alternatywny

W przedmiotowym przypadku nie rozpatrywano alternatywnego wariantu lokalizacyjnego, gdyż przedsięwzięcie związane jest z przebudową istniejącej drogi i jego lokalizację determinuje istniejący ślad drogi. Jako wariant alternatywny rozważano wariant polegający na rozbiórce istniejącej konstrukcji drogi i wykonanie drogi na nowo w wyznaczonym już pasie drogowym. Wariant ten jest jednak mniej korzystny z uwagi na fakt, że wiązałby się z pracą ciężkich maszyn budowlanych, wywozem dużej ilości urobku, podczas rozbiórki drogi oraz dowozem dużej ilości materiałów, co wiązałoby się z generowaniem hałasu, emisją spalin do powietrza i zapyleniem.

Wariant proponowany przez Inwestora będący jednocześnie najkorzystniejszym wraz z uzasadnieniem jego wyboru

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jako najkorzystniejszy wybrano wariant proponowany przez Wnioskodawcę, polegający na przebudowie drogi leśnej Kamienna Górka Reberc nr inw. 242/530, w km 1+650 3+614, w Leśnictwach Łodzinka i Leszczawa, o łącznej długości ok. 1964 m. Planowana przebudowa nawierzchni drogi będzie wykorzystywała istniejącą konstrukcję, bez konieczności zmiany geometrii drogi oraz bez ingerencji w środowisko przyrodnicze poza pasem drogowym.

Droga stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasy Państwowe. Jest drogą leśną wewnętrzną, główną, a jej przebieg zapewnia połączenie kompleksu leśnego drogą krajową 28 Zator Medyka, drogą powiatową 2078R Bircza – Huwniki - Granica, drogą powiatową 2290 R Wojtkowa – Grąziowa - Trójca oraz drogą wojewódzką nr 890 Kuźmina - Krościenko. Droga wykorzystywana jest głównie celów związanych gospodarką leśną (m.in. obsługa komunikacyjna kompleksów leśnych Leśnictwa Łodzinka, Krzywe oraz Leszczawa, wywóz drewna, gospodarka łowiecka, zagospodarowanie lasu, ochrona lasu, ochrona mienia itp.).

Istniejąca droga posiada nawierzchnię ulepszoną betonu asfaltowego, z wyraźnymi spęknieniami, koleinami i odkształceniami profilu. Szerokość podstawowa w koronie wynosi ok. 4,5 m, szerokość jezdni wynosi ok. 3 m, długość mijanki ok. 23 m. Korpus drogi wykazuje znaczne ubytki gruntu, przez co zmniejszone są szerokości poboczy co powoduje, że nawierzchnia nie posiadając wystarczającego oporu na krawędziach ulega odkształceniu, deformacji i degradacji. Pobocza gruntowe ze szczątkowymi śladami utwardzenia kruszywem posiadają bardzo duże ubytki, ich szerokość waha się w granicach 20 -50 cm. Rowy przydrożne są częściowo zamulone i miejscami porośnięte roślinnością. W ciągu przedmiotowego odcinka występują pod koroną drogi cztery przepusty z rur betonowych, które są w złym stanie technicznym (widoczne są braki obudowy wlotów oraz wylotów, wykruszenia rur, przemieszczenia rur w świetle części przelotowych).

Celem przebudowy planowanego odcinka drogi leśnej jest wykonanie w istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej przebudowy miejsc przelomowych, wyrównania i wykonania nakładki wzmacniającej z mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco. Planowana przebudowa będzie realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego. W wyniku przebudowy nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego, jak i na gruntach (działkach) bezpośrednio sąsiadujących. Nie zakłada się zmiany usytuowania żadnego elementów drogi.

Zakres przedmiotowego zamierzenia będzie obejmował m.in.:

- usuwanie roślinności,
- zdjęcie warstwy humusu z poboczy i części korpusu pod uzupełnienie korpusu drogi i wywiezienie nadmiaru warstwy humusu z terenu objętego przedsięwzięciem,
- wykonanie uzupełnienia korpusu drogi,
- renowację rowów,
- przebudowę przepustów istniejących pod koroną drogi zlokalizowanych w km ok.: 2+589, 2+673, 2+807 oraz 2+989,
- przebudowę miejsc przelomowych w istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym,
- przebudowę mijanek po wschodniej stronie drogi w km ok. 2+127 (z płyt drogowych), w km ok. 2+360 (z kruszywa naturalnego).

Planowane prace przewidują wykonanie robót renowacyjnych związanych z oczyszczeniem rowów przydrożnych i wywiezieniem urobku w postaci namułu i humusu z terenu przedsięwzięcia. Nie projektuje się umocnienia dna i skarp rowów poza kilkumetrowymi odcinkami przy wlotach i wylotach przebudowywanych czterech przepustów pod koroną drogi. Pogłębienie rowów obejmie odhumusowanie i odmulenie do stanu pierwotnego. Nachylenie skarp rowów zostanie przywrócone do stanu pierwotnego i będzie wynosić 1:1,5.

W km 2+880 - 2+930 na długości ok. 50 m oraz w km 3+045 - 3+070 na długości ok. 25 m rów przydrożny wchodzi w granicę działki o nr ewid. 106/3, na której ustanowiony jest rezerwat przyrody Reberce". Rów na tych odcinkach będzie wyłączony z zakresu przedsięwzięcia - na terenie rezerwatu nie będą prowadzone żadne roboty budowlane.

W sąsiedztwie planowanych prac od km 2+000 do km 3+614 zlokalizowane są dwa gazociągi wysokociśnieniowe (o średnicy 300 mm i 700 mm), które bieżą wzdłuż drogi od km ok. 2+000 od strony wschodniej, do końca odcinka drogi. Torowisko drogi nie koliduje z gazociągiem o średnicy 300 mm i jego strefą oddziaływania, natomiast gazociąg o średnicy 700 mm dwukrotnie przekracza torowisko drogi, tj. w km 2+574 oraz w km 3+204. Przejścia gazociągiem przez drogę wykonane są pod korpusem drogi przewiertem w rurze ochronnej i zabezpieczone w sposób uzgodniony z Nadleśnictwem Bircza podczas prac związanych budową tego gazociągu.

Po przebudowie droga stanowiła będzie drogę wewnętrzną o szerokości podstawowej w koronie ok. 4,5 m, z poboczem obustronnym utwardzonym o szerokości ok. 0,75 m. Droga będzie charakteryzowała się kategorią ruchu KR1, klasą drogi D (droga dojazdowa) i prędkością projektową 30 km/h.

Zastosowanie wariantu proponowanego przez Wnioskodawcę przyczyni się do poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi. Nowa

nawierzchnia drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co z kolei przełoży się na zmniejszenie kosztów i skrócenie czasu przejazdu, a w konsekwencji na zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko (zmniejszenie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, będących skutkiem spalania paliw silnikach samochodowych).

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty do realizacji wybrano wariant proponowany przez Wnioskodawcę. Wybrane rozwiązania gwarantują zminimalizowanie zagrożeń dla środowiska przy eksploatacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu Raportu, najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112), to tereny zabudowy zagrodowej w miejscowości Bircza, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy, znajdujące się w odległości ok. 1400 m od przedsięwzięcia oraz tereny rekreacyjno-wypoczynkowe w miejscowości Łomna dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy, znajdujące w odległości ok. 1400 m od przedsięwzięcia.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych (m.in. koparka, spychacz, walec, zagęszczarka, betoniarka, ładowarka, agregat prądotwórczy) i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i przesuwiała się będzie wraz z frontem robót. W celu ograniczenia wpływu fazy realizacji przedsięwzięcia na klimat akustyczny, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przedmiotowej drogi będzie hałas drogowy. Po oddaniu przedmiotowej drogi do eksploatacji jej przeznaczenie się nie zmieni - droga leśna będzie pełniła funkcje jak dotychczas i stanowiła będzie drogę wewnętrzną, dostęp do drogi będzie ściśle regulowany. Wykorzystanie drogi przez uprawnione i nieuprawnione podmioty będzie monitorowane przez Służbę Leśną oraz Straż Leśną. Natężenie ruchu będzie zależało od intensywności prowadzonych prac leśnych na terenach, do których droga stanowi dojazd. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu Raportu, w wyniku realizacji zadania dotychczasowe natężenie ruchu na przedmiotowej drodze nie zmieni się i będzie wynosiło: ok. 1 pojazd ciężarowy/dobę, ok. 1 ciągnik rolniczy/dobę, ok. 1 ciągnik zrywkowy/dobę i ok. 15 samochodów osobowych/dobę. Poprawa nawierzchni jezdni potencjalnie ograniczy emisję hałasu do środowiska. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy przewiduje się, iż realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy. W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej związanej z tym etapem, na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie sprzęt, dążyło się będzie do ograniczenia pracy urządzeń i maszyn na biegu jałowym, transport materiałów sypkich będzie realizowany pojazdami wyposażonymi w plandekę.

Na etapie eksploatacji, w związku z charakterem przedmiotowej drogi ocenia się, iż przedsięwzięcie będzie miało nieznaczny wpływ na lokalny stan jakości powietrza. Emisja z pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych. Ponadto, po przebudowie drogi, nastąpi poprawa jej

parametrów, w tym stanu jej nawierzchni stąd potencjalnie dojdzie do ograniczenia pylenia z powierzchni drogi i emisji z pojazdów, z uwagi na czas potrzebny na jej przebycie.

Działania związane z realizacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 779).

Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy, co ograniczy możliwość wycieku płynów eksploatacyjnych, np. substancji ropopochodnych do wód lub do ziemi. Zaplecze budowy, baza materiałowa i sprzętowa będą zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu tj. ograniczą się do pasa drogowego. Nawierzchnia placów postojowych maszyn budowlanych i środków transportu będzie szczelna. W czasie prac budowlanych prowadzony będzie systematyczny przegląd sprawności technicznej i szczelności układów paliwowych maszyn i pojazdów. Miejsca magazynowania odpadów powstających na etapie realizacji zadania będą zlokalizowane w pasie drogowym. Na placu budowy nie będą wykonywane czynności konserwowania i naprawy sprzętu. W przypadku konieczności tankowania maszyn na placu budowy, w trakcie napełniania zbiornika będą wykorzystywane misy wychwytowe pod korek. Na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych zostanie plac budowy wyposażony w zapas sorbentów. Woda wykorzystywana na cele budowlane oraz na cele socjalno - bytowe będzie dostarczana za pomocą beczkwozów i zbiorników na wodę. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty.

Odwodnienie drogi będzie realizowane jak dotychczas, tj. poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz poboczy. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych.

W porze zimowej, eksploatacja drogi leśnej nie będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Nie przewiduje się używania środków chemicznych dla jej utrzymania w czasie zimowym. Śnieg w razie potrzeby będzie usuwany z nawierzchni mechanicznie.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie będzie prowadzona wycinka drzew. Dojdzie do usuwania sporadycznie zakrzewionych rowów i innej roślinności zielnej obficie wypełniającej rowy. Nastąpi zdjęcie warstwy humusu z poboczy i części korpusu pod uzupełnienie korpusu drogi i wywiezienie nadmiaru warstwy humusu z rowów. Wykonanie uzupełnienia korpusu drogi związane będzie z takimi działaniami jak: dostarczenie nowego gruntu, wbudowanie go w korpus drogi i zagęszczanie. Renowacja rowów polegać będzie na oczyszczeniu rowów przydrożnych z roślin, które je porastają, pogłębieniu rowów, wywiezieniu urobku w postaci namułu i humusu z terenu przedsięwzięcia. Jak już wcześniej wspomniano nie przewiduje się umocnienia dna i skarp rowów z wyjątkiem krótkich odcinków przy wlotach i wylotach przebudowywanych przepustów pod koroną drogi. Nie przewiduje się także znaczącego pogłębiania rowów ponad odhumusowanie i odmulenie do stanu pierwotnego rowów. Nachylenie skarp rowów zostanie przywrócone do stanu pierwotnego i będzie wynosić 1:1,5. Głębokość rowów będzie wynosiła od 90 do 100 cm. Planowana przebudowa ograniczać się będzie do istniejącego pasa drogowego, bez wkraczania na tereny działek sąsiadujących. Nie zakłada się zmiany usytuowania żadnego z elementów drogi, jak korpus drogi, rowy przydrożne, skarpy i przeciwskarpy oraz pas drogowy.

Przedsięwzięcie nie stanowi inwestycji celu publicznego w myśl zapisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1990).

Przedsięwzięcie położone jest w granicach mezoregionu fizyczno- geograficznego Pogórza Przemyskiego. Początkowy odcinek przebudowywanej drogi prowadzi po łagodnych

wyniesieniu osiagajacym 443,4 m n.p.m., a koncowy odcinek biegnie po wyniesieniu majacym 478,0 m n.p.m. Droga posiada zatem stosunkowo duze deniwelacje.

Przedsiwziwienie planowane jest do zrealizowania w granicach Parku Krajobrazowego Pogorza Przemyskiego, funkcjonujacego na mocy Uchwalny Nr XXXIX/792/13 Sejmiku Wojewodztwa Podkarpackiego z dnia 28 pazdziernika 2013 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Pogorza Przemyskiego (t.j. Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r. poz. 3605, z pozn. zm.), obszaru specjalnej ochrony ptakow Pogorze Przemyskie PLB180001, funkcjonujacego na mocy rozporzadzenia Ministra Srodowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarow specjalnej ochrony ptakow (t.j. Dz. U. Nr 25, poz. 133, z pozn. zm.) i obszaru majacego znaczenie dla Wspolnoty Ostoja Przemyska PLH180012. Inne obszary wchodzace w sklad sieci obszarow Natura 2000 znajduja sie w wiekszych odleglosciach. W sasiedztwie przedsiwziwienia na dzialce o nr ewid. 1026 funkcjonuje uzytek ekologiczny ustanowiony na mocy Uchwalny Nr LIII/91/09 Rady Gminy Bircza z 30.11.2009 r. w sprawie ustanowienia uzytkow ekologicznych (t.j. Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego Nr 2 z 2010 r., poz. 21). Powierzchnia uzytku wynosi 0,3754 ha, a celem jego utworzenia (określonym wspólnie dla wiekszej grupy uzytkow) jest ochrona pozostalosci ekosystemow majacych znaczenie dla zachowania unikatowych zasobow genowych i typow srodowisk tj.: kępy drzew i krzewow, torfowisk, platów nieuzytkowanej roslinności, bagien, muraw kserotermicznych.

Planowane zamierzenie znajduje sie w granicach glownego korytarza ekologicznego, (GKPd-1B Pogorze Przemyskie), wyznaczonego w Projekcie korytarza ekologicznych lacujacych Europejska Siec Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedzialkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M. 2005, który zostal zaktualizowany w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssakow PAN w Białowieży), celem zapewnienia lacznosci ekologicznej, zarowno w skali calego kraju jak i w skali europejskiej.

Park Krajobrazowy Pogorza Przemyskiego obejmuje obszar chroniony ze względu na wartosci przyrodnicze, historyczne i kulturowe oraz walory krajobrazowe, w celu zachowania, popularyzacji tych wartosci w warunkach zrównowazonego rozwoju. Obszar ten odznacza sie wysokim stopniem naturalności. Wystepujace w nim uwarunkowania geologiczne, zasoby wodne, przyrodnicze oraz stan krajobrazu kulturowego stwarzaja cenny zespol naturalno-kulturowy. W związku z brakiem dysharmonijnych elementow, w tym o charakterze przemyslowym, teren ten posiada wysokie walory krajobrazowe.

W myśl zapisu § 3 ust. 1 ww. Uchwalny Sejmiku Wojewodztwa Podkarpackiego, na terenie Parku Krajobrazowego Pogorza Przemyskiego obowiazuja nastepujace zakazy:

1) realizacji przedsiwziwien mogacych znacząco oddzialywac na srodowisko w rozumieniu przepisow ustawy z dnia 3 pazdziernika 2008 r. o udostępnianiu informacji o srodowisku jego ochronie, udziale spolecznostwa w ochronie srodowiska oraz o ocenach oddzialywania na srodowisko, z wyłączeniem przedsiwziwien, o ktorzych mowa w art. 17 ust 3 ustawy o ochronie przyrody;

2) umyslonego zabijania dziko wystepujacych zwierzat, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronien i miejsc rozrodu oraz tarlisk i zlozonej ikry, z wyjatkiem amatorskiego polowu ryb oraz wykonywania czynnosci w ramach racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej, rybackiej i łowieckiej;

3) likwidowania i niszczenia zadrzewien srodopolnych, przydroznych i nadwodnych, jezeli nie wynikaja z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej lub zapewnienia bezpieczenstwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontow lub naprawy urzadzen wodnych;

4) pozyskiwania dla celów gospodarczych skał, w tym torfu oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów;

5) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac wiązanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym lub przeciwsuwiskowym lub budową, odbudową, utrzymaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych;

6) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody lub racjonalnej gospodarce rolnej, leśnej, wodnej lub rybackiej;

7) budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od:

a) linii brzegów rzek San, Wiar, zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1, jezior i innych zbiorników wodnych,

b) zasięgu lustra wody w sztucznych zbiornikach wodnych usytuowanych na wodach płynących przy normalnym poziomie piętrzenia określonym w pozwoleniu wodnoprawnym, o którym mowa w art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne - z wyjątkiem obiektów służących turystyce wodnej, gospodarce wodnej lub rybackiej;

9) wylewania gnojowicy, z wyjątkiem nawożenia własnych gruntów rolnych;

10) organizowania rajdów motorowych i samochodowych.

Zakazy te posiadają określone w ww. uchwale doprecyzowania i odstępstwa. Odstępstwa od zakazów wskazano również bezpośrednio w art. 17 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Kluczowy w analizowanym przedsięwzięciu jest zakaz zawarty w § 3 ust. 1 pkt 1 ww. Uchwały, który zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę i krajobraz parku krajobrazowego. Dla planowanej przebudowy zachodził zatem prawny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach której został zbadany m.in. wpływ na przyrodę i krajobraz ww. parku krajobrazowego, cele powstania tego obszaru i pełnione funkcje. Należy dodać, iż szczególne cele ochrony Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego, w tym cele ochrony przyrody nieożywionej i ożywionej oraz walorów krajobrazu, zostały określone w § 2 ww. Uchwały.

OSOP Pogórze Przemyskie obejmuje fragment najbardziej wysuniętych na zachód pogórzy Karpat Wschodnich. Krajobraz naturalny jest tu dobrze zachowany, posiada charakterystyczny rusztowy układ grzbietów górskich, poprzecinanych równoleżnikowo dolinami rzek Sanu i Wiaru. Sieć hydrograficzna jest mocno rozbudowana. Wzgórza pokrywają lasy liściaste z dominującą buczyną karpacką w najwyższych położeniach, zaś na terenach położonych niżej dominują grądy. W dolinach rzecznych występują lasy łęgowe i olszynki karpackie. Tereny otwarte stanowią pola uprawne i łąki oraz suche ugory, zajęte przez zbiorowiska roślinności kserotermicznej. Jest to jeden z najcenniejszych przyrodniczo obszarów w Unii Europejskiej. W OSOP Pogórze Przemyskie występuje co najmniej 29 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa, tzw. Dyrektywy Ptasiej, 7 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Gniazduje tu ok. 112 gatunków ptaków. W okresie łęgowym obszar zasiedla co najmniej 1% populacji krajowej następujących gatunków ptaków bączek (PCK), bocian czarny, dzięcioł biało-grzbiety (PCK), orlik krzykliwy (PCK), orzeł przedni (PCK), puchacz (PCK), puszczyk uralski (PCK) i trzmiełojad;

w stosunkowo wysokim zagęszczeniu występują: bocian biały, derkacz, dzięcioł czarny, gąsiorek, muchołówka białoszyja i muchołówka mała.

Zgodnie z danymi będącymi w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie (zebranymi na potrzeby opracowania planu zadań ochronnych dla OSOP Pogórze Przemyskie, jak również danymi jakie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska otrzymał z RDLP Krosno - zebranymi w ramach projektu badawczego pn. „Ocena stanu różnorodności biologicznej w wybranych nadleśnictwach RDLP Krosno na podstawie wybranych elementów przyrodniczych i kulturowych”), lasy wraz ze strefami ekotonowymi, występujące przy pasie drogi leśnej, zajmowanym przez planowane przedsięwzięcie, stanowią prawdopodobne miejsce gniazdowania kobuza *Falco subbuteo* i gąsiorka *Lanius collurio*. Ponadto stwierdzono tu występowanie puszczyka uralskiego *Strix uralensis*, muchołówki białoszyjej *Ficedula albicollis*, dzięcioła czarnego *Dryocopus martius* i dość liczne stanowiska słonki *Scolopax rusticola*. Gąsiorek, muchołówka i puszczyk stanowią przedmioty ochrony OSOP Pogórze Przemyskie. Również w pobliskich lasach, szczególnie w granicach rezerwatu Reberce", stwierdzono liczne występowanie ptaków, w tym stanowiących przedmioty ochrony OSOP Pogórze Przemyskie, np. sóweczki *Glaucidium passerinum*. W odległości ok. 1,3 km na wschód od granic zamierzenia znajduje się strefa ochronna orlika krzykliwego *Aquila pomarina*, również stanowiącego przedmiot ochrony obszaru OSOP.

Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Przemyska PLH180012 obejmuje jedyny w Polsce fragment najbardziej wysuniętych na zachód pogórzy Karpat Wschodnich - Pogórze Przemyskiego i niewielkiej części Pogórze Dynowskiego. Obszar posiada charakterystyczny, rusztowy układ grzbietów górskich, poprzecinanych równoleżnikowymi dolinami Sanu i Wiaru. Lasy stanowią ponad 70 % ogólnej powierzchni obszaru. Dominuje podgórska forma buczyny karpackiej, zaś w wyższych partiach Pogórze występują lasy jodłowo-bukowe. Jest to jeden z najcenniejszych przyrodniczo obszarów w Unii Europejskiej. Zgodnie z SDF Obszaru (aktualizacja: listopad 2019) występuje tu 31 gatunków z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej flory i fauny, tzw. Dyrektywy Siedliskowej oraz 11 chronionych siedlisk przyrodniczych, wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1713). W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi stwierdzono występowanie siedliska 9130 żyzne buczyny, ponadto teren ten stanowi areal występowania wilka, niedźwiedzia i rysia.

Jak wskazano w Raporcie i jego Uzupełnieniu, przedsięwzięcie jako przebudowa drogi leśnej już istniejącej, w ramach której prace budowlane będą wykonywane w granicach pasa drogowego, pozostaną bez wpływu na przyrodę nieożywioną, nie dojdzie m.in. do przekształceń powierzchni ziemi (nastąpi tylko oczyszczenie i odtworzenie kształtu istniejących rowów wzdłuż drogi). Przedmiotowy fragment drogi znajduje się poza obszarem występowania osuwisk, a zatem nie przewiduje się, aby w wyniku realizowanych prac mogły zostać uruchomione masy ziemne i skutkować przekształceniem rzeźby terenu pod drogą i w jej sąsiedztwie. Podobnie stwierdza się brak wpływu na osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych i podziemnych realizacja będzie trwała stosunkowo krótko, a przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu skali ruchu drogą, a także utrzymane będzie ograniczenie prędkości pojazdów. W trakcie przebudowy nie będzie dochodziło do umyślnego zabijania zwierząt. Dla ochrony płazów, (uwzględniając wnioski fundacji) przy renowacji rowów, które mogą być przez nie zasiedlone, prace będą realizowane poza okresem ich rozrodu od 1 marca

do 31 sierpnia. Nie przewiduje się niszczenia i usuwania zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych - przedsięwzięcie obejmie głównie usunięcie roślinności z rowów w ramach ich renowacji. Poza pasem drogowym nie będą wykonywane żadne czynności, w tym związane z usuwaniem zadrzewień i zakrzewień. Ponadto przedsięwzięcie nie wiąże się m.in. z pozyskiwaniem skał i wznoszeniem nowych obiektów budowlanych.

Prace związane z przebudową drogi i przepustów oraz renowacją rowów nie spowodują zmiany trasy drogi, nie wymuszają w przyszłości jej zmiany czy budowy nowych dróg. Nieusuwanie drzew również wskazuje na brak oddziaływań na istniejący w najbliższym otoczeniu krajobraz. Tym samym przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na krajobraz Parku, który tworzą rozległe kompleksy leśne na wzniesieniach i w dolinach, oraz wzdłuż licznych cieków, stanowiące dominujący element krajobrazotwórczy - lasy zajmują bowiem 64 % powierzchni Parku. Niewielka, lokalna zmiana w krajobrazie nastąpi poprzez większą ekspozycję samej korony drogi z uwagi na pogłębienie rowów i usunięcie zakrzewień je porastających - zmiana ta widoczna będzie głównie z ciągu widokowego, jaki stanowi sama droga.

Istniejąca droga w stanie obecnym, jak i po przebudowie nie będzie stanowiła przeszkody dla migracji zwierząt, gdyż jest i pozostanie drogą wewnętrzną zamkniętą, bardzo wąską, na której prędkość dopuszczalna pojazdów wynosić będzie do 30 km/h. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia kolizji z pojazdami, a także płoszenia zwierząt w trakcie przekraczania drogi. Ponadto niewielka skala ruchu (droga wewnętrzna) również nie będzie powodem ograniczenia częstości migracji zwierząt. Przebudowa drogi nie zmieni warunków migracji i funkcjonalności korytarzy ekologicznych, gdyż przewidziane do wykonania prace polegające na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni, odmuleniu i odhumusowaniu rowów, uzupełnieniu i utwardzeniu pobocza oraz przebudowie przepustów pod koroną drogi nie zmieniają stanu obecnego, jej funkcji i skali wykorzystania, a jedynie poprawiają właściwości techniczne drogi. Biorąc pod uwagę powyższe tutejszy organ uznał za bezzasadne ustosunkowanie się do wniosku fundacji dotyczącego określenia ścieżek migracji zwierząt.

Analizując siedliska, w których występują ptaki objęte ochroną w OSOP Pogórze Przemyskie PLB180001 i wymagania ekologiczne poszczególnych gatunków w kontekście zakresu przedsięwzięcia należy wskazać, że nie przewiduje się takich oddziaływań, które mogłyby zagrozić tym gatunkom oraz ich siedliskom. Przedsięwzięcie nie będzie również powodowało oddziaływań na siedliska roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, chronione w ramach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Przemyska PLH180012. Mając na uwadze ochronę płazów, odmulanie rowów winno nastąpić z wyłączeniem okresów ich rozrodu tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W zasięgu oddziaływania zadania nie występują priorytetowe siedliska przyrodnicze wymienione w załączniku nr 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 roku w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000. Z tego względu należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na integralność obszarów Natura 2000 i spójność sieci Natura 2000.

Przeprowadzona analiza wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę i krajobraz parku krajobrazowego. Przedsięwzięcia realizowane na stosunkowo krótkim odcinku istniejącej drogi nie wpłynie negatywnie na żaden ze szczególnych celów ochrony Parku Krajobrazowego Pogórze Przemyskie, wskazanych w ww. Uchwale w sprawie tego Parku. Nie wpłynie również na ustawowe cele parku krajobrazowego, które wskazują, że jest to obszar chroniony ze względu na wartości przyrodnicze, historyczne i kulturowe oraz walory

krajobrazowe w celu zachowania, popularyzacji tych wartości w warunkach zrównoważonego rozwoju. Żadna z ww. wartości nie zostanie pomniejszona.

Zatem zasadne jest zastosowanie ustawowego odstępstwa od zakazu zawartego w § 3 ust. 1 ww. Uchwały Sejmiku Województwa Podkarpackiego, dotyczące możliwości realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając na względzie położenie zamierzenia w parku Krajobrazowym, cele jego ochrony i obowiązujące tu zakazy, uwzględniając położenie w granicach obszarów Natura 2000 o licznych przedmiotach ochrony, ponadto mając na względzie specyfikę środowiska przyrodniczego przedsięwzięcia, w celu złagodzenia bądź całkowitego wyeliminowania powstania zagrożeń związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem zaplanowano adekwatne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz nałożono obowiązek wykonania działań skierowanych na unikanie, zapobieganie i ograniczanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wskazano wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia szczególności w projekcie budowlanym oraz nałożono również obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Działania te są zgodne z wymogami art. 77 ust. 1 i 4 oraz 82 ust. 1 ustawy ooś. Zdecydowana większość działań określona została na podstawie Raportu i jego Uzupełnienia. Warunki dodatkowe dotyczą m.in. kwestii prowadzenia nadzoru przyrodniczego.

Ważną częścią warunków minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze będą działania skierowane na ograniczenie zasięgu oddziaływań bezpośrednich do terenu inwestycyjnego (pas drogowy). Inne warunki skierowane są na ochronę pobliskich drzewostanów oraz ochronę małych zwierząt, w tym płazów i gadów. Wprowadzono obostrzenia co do terminów części prac polegających na wycince zakrzaczeń oraz zdjęciu wierzchniej warstwy ziemi i humusu. Z prac wyłączony zostanie obszar rezerwatu Reberce". Ważną rolę pełnił będzie nadzór przyrodniczy na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazuje, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na obszary chronione w ramach sieci Natura 2000, w związku z czym realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z łamaniem zakazu, o którym mowa w art. 33 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat ograniczy się do spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na placu budowy oraz poruszających się po przedmiotowej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Biorąc pod uwagę fakt, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącego odcinka drogi leśnej, stwierdza się, że nie zakłóci ono estetyki istniejącego krajobrazu.

Zarówno realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, jedynie w miejscu połączenia przebudowywanej drogi, z istniejącym układem komunikacyjnym mogą wystąpić ewentualne oddziaływania skumulowane, związane z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza z poruszających się po ich terenie pojazdów.

Planowane zamierzenie inwestycyjne obejmuje przebudowę drogi leśnej, zatem nie będzie ono źródłem poważnych awarii, katastrof naturalnych i budowlanych. Jedynym

niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie możliwość przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego paliw lub olejów, z poruszających się po drodze pojazdów.

Biorąc pod uwagę odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentcie środowiska. Wobec powyższego nie określono uwarunkowań w tym zakresie.

Wszelkie dane zawarte w zebranej dokumentacji pozwalają wystarczająco ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. W związku z tym nie nałożono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Biorąc pod uwagę konieczność zachowania wymogów ochrony środowiska uznano za niezbędne nałożenie warunków dodatkowych. Warunki te są rozstrzygnięciami indywidualnymi. Niezależnie od nich dla przedsięwzięcia konieczne jest przestrzeganie ogólnie obowiązujących przepisów na etapie realizacji i eksploatacji zadania.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. oś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszeniu, o którym mowa w art. 71 ust. 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 86 ustawy oś, niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy oś.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu, ul. Borelowskiego 1 za pośrednictwem Wójta Gminy Bircza w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
w trybie administracyjnym

dnia17 lipca 2021 r.....

Bircza, dnia3 sierpnia 2021 r.....

Z up. WÓJTA GMINY BIRCZA

mgr Sabina Majewska
Podinspektor



Z up. WOJTA GMINY BIRCZA

mgr Paweł Rogal
Z-ca Wójta Gminy Bircza

Załączniki:

1. Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

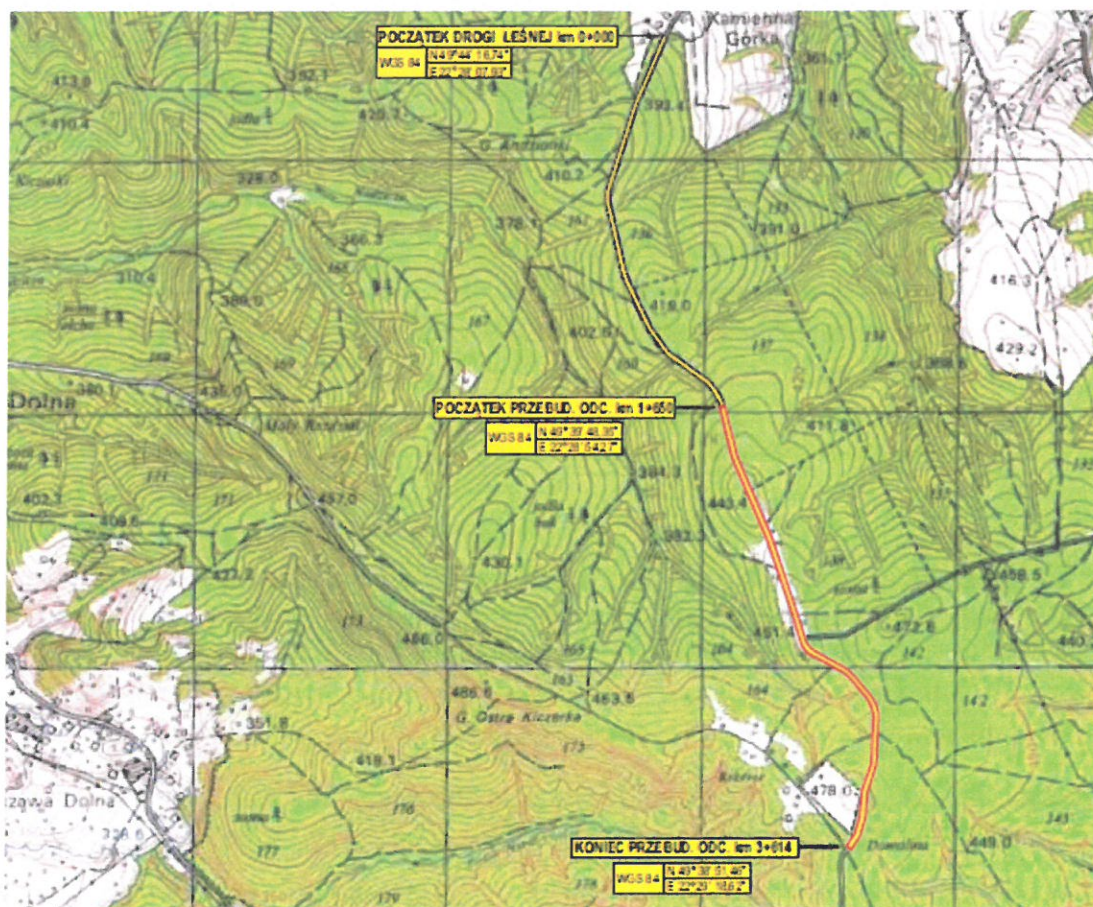
1. Strony postępowania,
2. Strona Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Birczy,
3. Tablica Ogłoszeń Urzędu Gminy Bircza,
4. A/a.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka – Reberec nr inw. 242/530 odcinek km 1+650-3+614”, zlokalizowanej na działkach nr ew. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna oraz na działkach nr ew. 106/1, 106/3, 109/1 obręb Łomna, gmina Bircza, powiat przemyski, województwo podkarpackie.

Investorem przedsięwzięcia jest: PGL LP Nadleśnictwo Bircza,
Stara Bircza 99, 37-740 Bircza

Przedmiotem przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka – Reberec nr inw. 242/530 odcinek km 1+650 – 3+614 w Leśnictwach Łodzinka i Leszczawa” jest przebudowa odcinka drogi leśnej o istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego w km 1+650 – 3+614 tj. na długości 1964 m.



Rysunek 1. Lokalizacja fragmentu drogi leśnej Kamienna Górka – Reberec nr inw. 242/530 odcinek km 1+650 – 3+614

Źródło: Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka - Reberec nr inw. 242/530 odcinek km 1+650 - 3+614”

1. Stan istniejący

Droga Kamienna Górka - Reberec jest własnością Lasów Państwowych, jest drogą wewnętrzną leśną główną, a jej przebieg zapewnia połączenie kompleksu leśnego z drogą krajową nr 28

Zator – Medyka, drogą powiatową nr 2078R Bircza - Huwniki – Granica, drogą powiatową nr 2290 R Wojtkowa - Grąziowa - Trójca oraz drogą wojewódzką nr 890 Kuźmina – Krościenko.

Droga wykorzystywana jest głównie do celów związanych z gospodarką leśną (obsługi komunikacyjnej kompleksów leśnych Leśnictwa Łodzinka, Krzywe oraz Leszczawa tj. wywozu drewna, gospodarki łowieckiej, zagospodarowania lasu, ochrony lasu, ochrony mienia itp.).

W km 2+880 do 2+930 na długości 50,0 m oraz km 3+045 do 3+070 na długości 25,0 m rów przydrożny wchodzi w granice działki nr ew. 106/3, na której ustanowiony jest Rezerwat przyrody „Reberce”. Rów na tych odcinkach będzie wyłączony z inwestycji. Zatem w granicach rezerwatu nie będą prowadzone żadne roboty budowlane.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- droga wewnętrzna
- kategoria drogi – D
- kategoria ruchu – KR1
- nośność nawierzchni – 100 kN/os
- prędkość projektowa – 30 km/h
- długość całej drogi – 3,638 km
- szerokość jezdni – 3,00 m
- pobocza obustronne szerokości – 0,75 m
- szerokość podstawowa w koronie - 4,50 m
- szerokość nawierzchni mijanek i pasów załadowniczych – 2,50 - 3,00 m
- szerokość nawierzchni jezdni drogi i mijanek – 5,50 - 6,00 m
- długość mijanki – 23,0 m
- skosy wjazdowe i wyjazdowe 1:7 – 17,50 m

Trasa drogi przebiega przez teren falisty o łagodnych pochyleniach i przeciętnych warunkach gruntowo-wodnych. Droga w układzie sytuacyjnym składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych wyokrąglających załomy trasy. Pochylenia podłużne drogi mieszczą się w normatywnych wartościach dopuszczalnych. Zmiany pochyleń podłużnych są wyokrąglone pionowymi łukami kołowymi o parametrach spełniających wymagania.

Droga posiada nawierzchnię ulepszoną z betonu asfaltowego. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez pochylenia poprzeczne nawierzchni, poboczy, rowy przydrożne i przepusty.

Aktualnie, korpus drogi wykazuje znaczne ubytki gruntu, przez co zmniejszone są szerokości poboczy, co powoduje, że nawierzchnia nie posiadając wystarczającego oporu na krawędziach ulega odkształceniu, deformacji i degradacji.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego wykazuje na całej długości spękania siatkowe o różnym stopniu natężenia świadczące o wystąpieniu efektu zmęczeniowego nawierzchni. Wyraźnie widoczne są negatywne zjawiska występujące w nawierzchni w postaci spękań siatkowych, kolein i odkształcenia profilu.

Pobocza gruntowe ze szczątkowymi śladami utwardzenia kruszywem posiadają bardzo duże ubytki a ich szerokość waha się w granicach 20 – 50 cm.

Rowy przydrożne są częściowo zamulone i miejscami porośnięte roślinnością, co utrudnia odpływ wody, a przez to właściwe odwodnienie korpusu drogi. Nie stwierdzono odcinków rowów, w których stagnuje woda, i które mogą być siedliskiem płazów.

W ciągu przedmiotowego odcinka występują pod koroną drogi cztery przepusty z rur betonowych. Przepusty ogólnie są w złym stanie technicznym i nie spełniają wymogów w zakresie wymagań konstrukcyjnych. Widoczne są braki obudowy wlotów i wylotów, wykruszenia rur, przemieszczenia rur w świetle części przelotowych.

2. Stan projektowany wraz z parametrami technicznymi

Celem przebudowy planowanego odcinka drogi leśnej relacji Kamienna Górka – Reberec jest wykonanie w istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej przebudowy miejsc przelomowych, wyrównania i wykonania nakładki wzmacniającej z mieszanek mineralno – asfaltowych na gorąco. Efektem przebudowy będzie przywrócenie nawierzchni właściwej nośności i równości co wpłynie na poprawę odwodnienia poprzecznego i podłużnego, płynności ruchu, a co za tym idzie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, emisji hałasu oraz na poprawę bezpieczeństwa jazdy.

Planowana przebudowa będzie realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego i nie jest związana z realizacją innych przedsięwzięć.

W wyniku przebudowy nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego, jak i na gruntach (działkach) bezpośrednio sąsiadujących. Nie zakłada się zmiany usytuowania żadnego z elementów drogi, jak korpus drogi, rowy przydrożne, skarpy i przeciwskarpy oraz pas drogowy.

Powierzchnia zajmowana przez przedsięwzięcie równa powierzchni pasa drogowego na odcinku projektowanej przebudowy, na którym będą wykonywane roboty drogowe, tj.:

$$1964 \times 10 = 19\ 640 \text{ m}^2 = \sim 2\text{ha}$$

Planowana przebudowa ograniczać się będzie do istniejącego pasa drogowego bez konieczności wycinki drzew.

Przedmiotowa przebudowa będzie polegać na wykonaniu robót w kolejności technologicznej przy pozostawieniu parametrów drogi bez zmian. Będą to roboty głównie odtworzeniowe oraz renowacyjne

Planuje się wykonanie kolejno następujących robót:

1) *Usuwanie roślinności.* W ramach realizacji przedsięwzięcia nie będzie prowadzona wycinka drzew. Rowy nie są porośnięte drzewostanem. Natomiast w ramach renowacji rowów dojdzie do usuwania sporadycznie zakrzewionych rowów i innej roślinności zielnej obficie wypełniającej rowy.

2) *Zdjęcie warstwy humusu* z poboczy i części korpusu pod uzupełnienie korpusu drogi i wywiezienie namiaru warstwy humusu z terenu objętego przedsięwzięciem.

3) Wykonanie *uzupełnienia korpusu* drogi związane z takimi działaniami jak: dostarczenie nowego gruntu, wbudowanie go w korpus drogi i zagęszczanie.

4) *Renowacja rowów* polegająca na oczyszczeniu rowów przydrożnych z roślin, które je porastają, pogłębienie rowów, wywiezienie urobku w postaci namułu i humusu z terenu przedsięwzięcia. Nie przewiduje się umocnienia dna i skarp rowów z wyjątkiem krótkich odcinków o długości do 4,0 m przy wlotach i wylotach przebudowywanych czterech przepustów pod koroną drogi. Nie przewiduje się także znaczącego pogłębiania rowów ponad odhumusowanie i odmulenie do stanu pierwotnego rowów. Nachylenie skarp rowów zostanie przywrócone do stanu pierwotnego i będzie wynosić 1-1,5. Głębokość rowów będzie wynosiła od 90 do 100 cm.

Rów na odcinku przebiegającym w granicach rezerwatu Reberec nie będzie podlegał pracom renowacyjnym, co oznacza brak wykonania jakichkolwiek prac w tym terenie.

W celu odtworzenia pierwotnej pojemności rowów niezbędne jest zebranie warstwy ok. 10 cm humusu z dna oraz warstwy o grubości poniżej 10 cm ze skarpy zewnętrznej. Pobocza drogi wzdłuż rowów w wyniku degradacji drogi znacząco się zawężyły od strony rowów co spowodowało, iż skarpy rowów od strony jezdni znacząco się wypłaszczyły. W ramach przebudowy i renowacji rowów nastąpi nadbudowanie skarpy od strony pobocza. Wszystkie te działania związane z renowacją rowów zapewnią, nachylenie skarp rowów na poziomie: 1,5, a obecna szerokość dna (40 cm) ulegnie poszerzeniu o ok. 10 cm. Wynikiem tych działań będzie zebranie urobku w skali około 30m³/mb.

5) *Przebudowa przepustów* istniejących pod koroną drogi w liczbie czterech. Przepusty będą miały przekroje o średnicy Ø60. Istniejące rury betonowe zostaną zastąpione rurami HDPE.

Przepusty zlokalizowane w km 2+589, 2+673, 2+806,7 oraz 2+989 będą miały długość 8 m. Umocnienie skarp rowu w części wylotu przepustów wykonane będzie z płyt JOMB na maksymalnej długości rowu 4 m. Zagłębienie dna przepustu w stosunku do powierzchni drogi wyniesie ok. 120 cm. Zaplanowano 1% spadek dna w przepustach.

6) *Przebudowa miejsc przelomowych* w istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego poprzez:

- oczyszczanie mechaniczne istniejącej spękanej nawierzchni; zabieg oczyszczania polega na zmywaniu, zdrapywaniu (frezowaniu) i usuwaniu zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej warstwy oraz niezwiązanych ziaren kruszywa;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego mieszankami mineralno-asfaltowymi na gorąco do wymaganego profilu podłużnego i poprzecznego;
- wykonanie kolejnych połączeń międzywarstwowych przez oczyszczenie i skropienie każdej warstwy emulsją asfaltową kationową szybkozspadową samochodową skrapiaarką do bitumu;
- wykonanie nakładki - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej do grubości 4,0 cm po zagęszczeniu.

Dostawa gotowej mieszanki mineralno-bitumicznej będzie się odbywać z najbliższej wytwórni mas bitumicznych, która będzie posiadać certyfikat zakładowej kontroli produkcji. Dostawa będzie realizowana w zależności od postępu prac. Mieszanka mineralno-bitumiczna będzie przywożona samochodem samowładowym.

7) *Utwardzenie poboczy* kruszywem łamanym niesortowanym o granulacji (0-31,5-63 mm) warstwą grubości ok. 15 cm po zagęszczeniu.

8) *Przebudowa mijanek* po wschodniej stronie drogi w km 2+127 (z płyt drogowych PDP), w km 2+360 (z kruszywa naturalnego). Mijanka będzie miała długość 23 m i w najszerszym miejscu wraz z przyległym poboczem będzie szeroka na 3,75 m. Zatem na długości 23 droga w najszerszym miejscu zajmie pas terenu o szerokości 7,60 m. Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz poboczy. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych.

W sąsiedztwie projektowanych robót od km 2+000 do km 3+614 zlokalizowane są dwa gazociągi wysokociśnieniowe o średnicy 300 mm oraz 700 mm, które biegną wzdłuż drogi od km ok. 2+000 od strony wschodniej, do końca odcinka drogi. Torowisko drogi nie koliduje z gazociągiem Ø300 mm i jego strefą oddziaływania, natomiast gazociąg Ø700 mm dwukrotnie przekracza torowisko drogi tj. w km 2+574 oraz w km 3+204. Przejścia gazociągiem przez drogę wykonane są pod korpusem drogi przewiertem w rurze ochronnej i zabezpieczone w sposób uzgodniony z Nadleśnictwem Bircza podczas prac związanych budową tego gazociągu. Przebieg obu gazociągów jest oznakowany w terenie w sposób trwały malowanymi żółtymi oznaczeniami na słupkach betonowych.

W związku z przebudową drogi nie planuje się wprowadzenia nowych urządzeń infrastruktury podziemnej i nadziemnej.

Parametry drogi jakie zostaną uzyskane po przebudowie:

- kategoria drogi – D
- kategoria ruchu – KR1
- nośność nawierzchni – 100 kN/oś
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość zasadnicza nawierzchni – 3,00 m
- pobocza obustronne utwardzane szerokości – 0,75 m
- szerokość podstawowa w koronie – 4,50 m
- szerokość nawierzchni mijanek z płyt PDP – 3,00 m
- szerokość nawierzchni jezdni drogi i mijanek z płyt PDP – 6,00 m
- długość mijanki – 23,0 m
- skosy wjazdowe i wyjazdowe 1:7 – 17,50 m
- nachylenie skarp rowów 1:1,5
- głębokość rowów do 1m

